

Politisk behandling av:

Innbyggerforslag av 27.11.2022 - Nei til storstilt fjerning av kommunale parkeringsplasser på Torshov

| Sak | Utvalg | Møtedato |
|--------|-------------------------------|------------|
| 26/23 | Samferdsels- og miljøutvalget | 29.03.2023 |
| 119/23 | Bystyret | 19.04.2023 |
| 146/23 | Bystyret | 24.05.2023 |

Bystyrets vedtak:

Bystyret ber byrådet gjøre en ny vurdering av den planlagte sykkeloppgraderingen i Ole Bulls, Johan Svendsens gate og oppgradering av Sæveruds plass som lokal møteplass og komme tilbake til bystyret med en egen sak om dette. Herunder må det også vurderes om kryssinnstramminger og andre tiltak kan løse trafikksikkerhetsutfordringer og erstatte behovet for sykkelfelter. Byrådet bes sikre god medvirkning fra bydelsutvalget, lokalmiljøet og andre berørte parter i denne prosessen. Her må det også inkluderes en vurdering av muligheten for forsert oppgradering av gang- og sykkelvei i Thorshovdalen som erstatning for sykkelfelter i Johans Svendsens gate. Dette innebærer at det videre arbeidet med sykkeltilretteleggingen i området stilles i bero inntil bystyret har behandlet en ny sak.

Bystyrets behandling:

Habilitet:

Karoline Grosås Nordby (KrF) ba om å få sin habilitet vurdert med bakgrunn i at hennes svoger har skrevet under på innbyggerforslaget. Hun ble funnet habil til å delta i behandlingen av saken.

FORSLAG:

Forslag fremsatt i samferdsels- og miljøutvalget:

Alternativt forslag fra Anne Haabeth Rygg (H) og Lars Petter Solås (F):

2.

Bystyret ber byrådet stanse planene om å fjerne mellom 80 og 110 kommunale parkeringsplasser på strekningen Torshovgata – Johan Svendsens gate – Nordkappgata.

Alternativt forslag fra Eivind Trædal (MDG), Abdullah Alsabeehg (A) og Abdi Said Diriye (SV):

3.

Bystyret ber byrådet gå videre med planene for sykkeltilrettelegging i Ole Bulls gate med separat sykkelfelt bak bussholdeplassen.

4.

Bystyret ber ta en ny vurdering av den planlagte sykkeloppgraderingen i Johan Svendsens gate og oppgradering av Sæveruds plass som lokal møteplass og komme tilbake til bystyret med en egen sak om dette. Byrådet bes sikre god medvirkning fra bydelsutvalget og berørte parter i denne prosessen. Her bør det også inkluderes en redegjørelse av muligheten for oppgradering av gang- og sykkelvei i Thorshovdalen.

Forslag fremsatt i bystyret:

Alternativt forslag fra Cecilie Lyngby (FP) og Britt Fossum (FP):

7.

Bystyret ber byrådet om å lytte til innbyggerne og stoppe den planlagte sykkeloppgraderingen på Torshov.

Alternativt forslag fra Abdullah Alsabeehg (A), Eivind Trædal (MDG) og Abdi Said Diriye (SV):

8.

Bystyret ber byrådet gjøre en ny vurdering av den øvrige planlagte sykkeloppgraderingen i området og komme tilbake med en egen sak om dette. Fysiske tiltak utsettes til saken er behandlet. Herunder må det også vurderes om kryssinnstramninger og andre tiltak kan bidra til å bedre trafikksikkerheten, og det bør gjøres en vurdering av muligheten for forsert oppgradering av gang- og sykkelvei Torshovdalen. Byrådet bes sikre god medvirkning fra bydelsutvalg og andre berørte parter.

Tilleggsforslag fra Morten G. Edvardsen (Sp):

6.

Dersom det fjernes beboerparkeringsplasser på strekningen Torshovgata - Johan Svendsens gate - Nordkappgata m.f og Sæveruds plass i forbindelse med etablering av sykkelfelt og gate/torgoppustning, skal det opprettes nye beboerparkeringsplasser i nærområdet.

Votering:

Innbyggerforslaget fikk ingen stemmer.

FPs alternative forslag, punkt 7, ble forkastet mot 8 stemmer (F, FP, Sp og Chaudhrys gruppe).

H og Fs alternative forslag, punkt 2, ble trukket.

A, MDG og SVs alternative forslag, punkt 3, ble forkastet mot 27 stemmer (A, MDG og SV).

A, MDG og SVs alternative forslag, punkt 4, ble trukket.

A, MDG og SVs alternative forslag, punkt 8, ble forkastet mot 27 stemmer (A, MDG og SV).

Sps tilleggsforslag, punkt 6, ble forkastet mot 8 stemmer (F, FP, Sp og Chaudhrys gruppe).

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling ble vedtatt mot 27 stemmer (A, MDG og SV).

Bystyrets behandling:

Saken ligger til fortsatt behandling i bystyret.

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling:

5.

Bystyret ber byrådet gjøre en ny vurdering av den planlagte sykkeloppgraderingen i Ole Bulls, Johan Svendsens gate og oppgradering av Sæveruds plass som lokal møteplass og komme tilbake til bystyret med en egen sak om dette innen 2. kvartal 2024. Herunder må det også vurderes om kryssinnstramminger og andre tiltak kan løse trafikksikkerhetsutfordringer og erstatte behovet for sykkelfelt. Byrådet bes sikre god medvirkning fra bydelsutvalget, lokalmiljøet og andre berørte parter i denne prosessen. Her bør det også inkluderes en vurdering av muligheten for forsert

oppgradering av gang- og sykkelvei i Thorshovdalen som erstatning for sykkelfeltet i Johans Svendsens gate.

Samferdsels- og miljøutvalgets behandling:

Møte med utvalget (deputasjon):

15.03.2023 mottok utvalget initiativtaker bak innbyggerforslaget ved Petter Myre Eng m.fl.

15.03.2023 mottok utvalget syklistforeningen ved Tord Bergesen.

Befaring med utvalget:

02.03.2023 utvalget møtte initiativtakerne bak innbyggerforslaget, ved Petter Myre Eng m.fl.

MERKNADER:

Utvalget vil understreke viktigheten av at kommunen legger opp til gode medvirkningsprosesser og god informasjon også når det skal gjøres endringer innenfor vedtatte planer. Det har ikke skjedd i dette tilfellet og det gir innbyggerne lite forutsigbarhet og adgang til å medvirke til løsninger som nærmiljøet ønsker og blir fornøyde med.

Utvalgets flertall, medlemmene fra H, A, MDG, SV, V og R viser til at tilrettelegging for sykling er et svært viktig virkemiddel for å få flere til å sykle og for å bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter. At flere opplever det som trygt og enkelt å sykle i Oslo er viktig for at flest mulig skal la bilen stå på hverdagsreiser, og er dermed også avgjørende for å redusere klimagassutslipp og lokal forurensing.

Utvalgets flertall, medlemmene fra A, MDG, SV og V støtter derfor opp om de grepene som kommunen gjennomfører for å gjøre Oslo til en bedre sykkelby.

Disse medlemmer viser til at både Johan Svendsens gate og Ole Bulls gate ble planlagt med sykkeltilrettelegging i blandet trafikk i Plan for sykkelveinettet i Oslo. Disse medlemmer kjenner til at planen åpner for endringer i hva slags type tilrettelegging som skal gjennomføres på ulike strekninger etter nærmere vurderinger, og mener dette er fornuftig for å sikre tilpasning til de faktiske forholdene.

Utvalgets mindretall, medlemmene fra A, MDG og SV merker seg at den planlagte oppgraderingen av Johans Svendsens gate og Ole Bulls gate er forankret i Plan for sykkelveinettet i Oslo, der det opprinnelig var planlagt tilrettelegging i blandet trafikk. Disse medlemmer merker seg at Bymiljøetaten etter en nærmere vurdering allikevel har gått inn for separat tilrettelegging, noe etaten har mulighet til i tråd med planen.

Disse medlemmer merker seg etaten fremhever sykkeltilrettelegging bak bussholdeplassen i Ole Bulls gate som det viktigste tiltaket i et trafikksikkerhetsperspektiv, for å forhindre konflikt mellom buss, syklister og av- og påstigende passasjerer. Disse medlemmer merker seg også at tiltaket i Johan Svendsens gate muliggjør oppgradering av Sæveruds plass, som i dag er utflytende og dominert av bilparkering, uten tilrettelagte krysningspunkter for gående. Oppgradering av Sæveruds plass avhenger imidlertid av at man gjennomfører sykkeltiltak i Johan Svendsens gate.

Disse medlemmer merker seg at initiativtagerne bak innbyggerforslaget stiller spørsmålstegn ved behovet for sykkeltilrettelegging i Johan Svendsens gate. Disse medlemmer peker på at Oslos sykkelstrategi legger opp til et finmasket nett av sykkeltilrettelegging som gir kort adkomst til sykkelveinettet for flest mulig. Disse medlemmer merker seg også at andre lokale strekninger som Thorshovdalen er en gang/sykkelvei, som innebærer økt konflikt mellom gående og syklende. En utbedring av denne strekningen er også ønskelig, men ligger flere år fram i tid.

Disse medlemmer merker seg at bydelsutvalget ikke har blitt involvert før etaten sendte ut et nabovarsel om tiltaket, noe etaten i ettertid har beklaget. Disse medlemmer understreker at det er viktig at også bydelsutvalg får muligheten til å komme med innspill til denne typen tiltak, og er glade for at etaten signaliserer at dette skal ivaretas i øvrige prosjekter når plan for sykkelveinett skal realiseres. Disse medlemmer merker seg også at de planlagte endringene i Ole Bulls gate og Johan Svendsens gate først kan gjennomføres i 2024. Disse medlemmer mener dette gjør at det burde være mulig for etaten å gjennomføre ytterligere medvirkning med bydelsutvalget før tiltak gjennomføres.

Utvalgets mindretall, medlemmene fra H, V og R mener at det er viktig for legitimiteten til arbeidet med å gjøre Oslo til en bedre sykkelby at prosessene med ombygging og tilrettelegging av gater og nabolag foregår på en forutsigbar og god måte, og at berørte parter i nærmiljøet og bydelsutvalget får anledning til å medvirke i utformingen av planene. Disse medlemmer viser til at en slik medvirkningsprosess har vært så godt som fraværende i utformingen av planene for sykkeltilrettelegging i Johans Svendsens gate og Ole Bulls gate. Det er svært uheldig og bidrar til høyt konfliktnivå og dårligere løsninger for lokalmiljøet. Disse medlemmer viser blant annet til at trafikksikkerhetssituasjonen for barna i bakgården til de mest berørte adressene beskrives som svært krevende, og er bekymret for at situasjonen vil forverres dersom tiltaket utføres i tråd med kommunens planer.

Utvalgets mindretall, medlemmene fra H, V og F mener det er kritikkverdig med manglende involvering av naboer og andre berørte i både denne saken og andre lignende saker, og vil be byrådet skjerpe inn dette.

Utvalgets mindretall, medlemmene fra H og F viser til beboernes presentasjon av ulykkestall i området, og at det er andre tiltak som i større grad vil bedre trafikksikkerheten, enn fjerningen av parkeringsplasser på denne strekningen.

Utvalgets mindretall, medlemmene fra H mener byrådet bør konsentrere innsatsen på sykkelområdet, til å bygge traseer bystyret har besluttet, gjennom eksisterende sykkelveiplaner.

Utvalgets mindretall, medlemmene fra V og R mener derfor det er behov for å starte prosessen med sykkeltilrettelegging i dette området på nytt. I en ny prosess må nærmiljøet og lokaldemokratiet involveres på et tidlig tidspunkt og sikres reell adgang til å medvirke i utformingen av planene. Dette medlem mener også at forsert gjennomføring av sykkeltilrettelegging i Torshovdalen må vurderes som et alternativ til sykkeltilrettelegging i Johan Svendsens gate.

FORSLAG:

Alternativt forslag fra Anne Haabeth Rygg (H) og Lars Petter Solås (F):

2.

Bystyret ber byrådet stanse planene om å fjerne mellom 80 og 110 kommunale parkeringsplasser på strekningen Torshovgata – Johan Svendsens gate – Nordkappgata.

Alternativt forslag fra Eivind Trædal (MDG), Abdullah Alsabeehg (A) og Abdi Said Diriye (SV):

3.

Bystyret ber byrådet gå videre med planene for sykkeltilrettelegging i Ole Bulls gate med separat sykkelfelt bak bussholdeplassen

4.

Bystyret ber ta en ny vurdering av den planlagte sykkeloppgraderingen i Johan Svendsens gate og oppgradering av Sæveruds plass som lokal møteplass og komme tilbake til bystyret med en egen sak om dette. Byrådet bes sikre god medvirkning fra bydelsutvalget og berørte parter i denne prosessen. Her bør det også inkluderes en redegjørelse av muligheten for oppgradering av gang- og sykkelvei i Thorshovdalen.

Alternativt forslag fra Marit Kristine Vea (V) og Siavash Mobasheri (R):

5.

Bystyret ber byrådet gjøre en ny vurdering av den planlagte sykkeloppgraderingen i Ole Bulls, Johan Svendsens gate og oppgradering av Sæveruds plass som lokal møteplass og komme tilbake til bystyret med en egen sak om dette innen 2. kvartal 2024. Herunder må det også vurderes om kryssinnstramminger og andre tiltak kan løse trafikksikkerhetsutfordringer og erstatte behovet for sykkelfelt. Byrådet bes sikre god medvirkning fra bydelsutvalget, lokalmiljøet og andre berørte parter i denne prosessen. Her må det også inkluderes en vurdering av muligheten for forsert oppgradering av gang- og sykkelvei i Thorshovdalen som erstatning for sykkelfelt i

Johans Svendsens gate. Dette innebærer at det videre arbeidet med sykkeltilretteleggingen i området stilles i bero inntil bystyret har behandlet en ny sak.

Votering:

H og Fs alternative forslag, punkt 2, fikk 4 stemmer (H og F)

A, MDG og SVs alternative forslag, punkt 3, fikk 5 stemmer (A, MDG og SV)

A, MDG og SVs alternative forslag, punkt 4, fikk 5 stemmer (A, MDG og SV)

V og Rs alternative forslag, punkt 5, ble enstemmig tiltrådt.

Innbyggerforslaget fikk ingen stemmer.

Saken gjelder:

Innbyggerne i Oslo kommune kan fremme forslag som gjelder kommunens virksomhet. Bystyret skal ta stilling til et forslag dersom minst 300 innbyggere står bak forslaget.

I samme valgperiode kan det ikke fremmes forslag dersom dette har samme innhold som et tidligere innbyggerforslag eller samme innhold som en sak som er behandlet av bystyret i løpet av valgperioden.

Saken ble fordelt til samferdsels- og miljøutvalget av forretningsutvalget 05.12.2022, sak 329.

Bystyret skal ta stilling til forslaget senest seks måneder etter at det er fremmet. Tidsfristen gjelder ikke hvis forslaget blir oversendt til behandling i forbindelse med en pågående plansak etter plan- og bygningsloven.

Regelverk: kommuneloven § 12-1

Petter Myre Eng, på vegne av initiativtakerne, har fremmet følgende forslag:

Nei til storstilt fjerning av kommunale parkeringsplasser på Torshov

Vi som har underskrevet dette oppropet, protesterer mot Bymiljøetatens planer om å fjerne mellom 80 og 110 kommunale parkeringsplasser på strekningen Torshovgata - Johan Svendsens gate - Nordkappgata grunnet etablering av sykkelfelt: <https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/oppgradering-ole-bulls-gate-og-johan-svendsens-gate/> Vi synes i utgangspunktet det er fint at byrådet og Bymiljøetaten ønsker å legge bedre til rette for syklister i Oslo. Vi støtter også de delene av planen som handler om å lage mer trafikksikre løsninger med oppgradert fortau, innstramminger av kryss osv. Å fjerne et så ekstremt høyt antall

parkeringsplasser vil imidlertid føre til at beboerne i hele Torshovbyen svært ofte ikke vil finne parkeringsplass i det hele tatt, og derfor vil måtte bevege seg svært langt vekk fra der de bor for å kunne sette fra seg sine biler. Dette er noe vi vet av erfaring fra perioder med veiarbeid i området. Noe av det som er best med Torshov, er at området har en mer variert demografi enn mange andre steder i indre by. Her bor det både enslige, familier, unge og gamle. Forslaget som foreligger, innebærer en klar favorisering av de beboergruppene som enkelt kan klare seg uten bil. Selv om forslaget kan virke progressivt, vil det derfor i praksis kunne bidra til å gjøre området og bydelen mer homogent. Forslaget vil særlig ramme: - Barnefamilier. De fleste barnefamilier på Torshov lever - i tråd med kommunens ønsker - miljøvennlig i hverdagen og går / sykler til det meste, men mange har samtidig sterkt behov for bil til f.eks. turer i helgene, besøk utenbys og kjøring til aktiviteter utenfor nærområdet. For barnefamilier er bildelingstjenester lite egnet, bl.a. fordi barneseter da må installeres og tas ut hver gang. Det har lenge vært et problem at småbarnsfamilier forlater indre by. Å gjøre det mye vanskeligere for familier å ha bil, vil kunne forsterke denne tendensen. - Mange eldre i området er også avhengige av bil i forbindelse med innkjøp, besøk o.l. Forslaget tar ikke hensyn til eldre og andre som kan være dårlige til beins og som derfor har behov for å parkere nær der de bor. - Det skal heller ikke glemmes at mange på Torshov jobber utenfor byen og i praksis er helt avhengige av bil for å komme til og fra arbeid med en rimelig pendlertid. - For alle bileiere i området vil det bli betydelig vanskeligere å holde daglig oppsyn med sine biler med tanke på veiarbeid, hærverk etc. - I tillegg vil det også bli mye mer krevende å komme på besøk til alle dem som bor i området. Mange besøkende kan enkelt komme til Torshov kollektivt, men det er også mange dette ikke gjelder, f.eks. dem som kommer utenbys- og langveisfra. Den foreslåtte fjerningen av parkeringsplasser vil også gjøre at alle leveranser, av- og pålessing etc. i de omkringliggende gårdene vil måtte skje fra bakgårdene. Økt biltrafikk i gårdsrommene vil føre til økt utrygghet, ikke minst for barn. Erfaring fra andre områder viser også at biler og busser holder økt fart i områder der det ikke parkeres langs gaten. Dette vil føre til økt utrygghet for fotgjengere, barn osv. i området. Vi kan heller ikke på noen måte se at dette er en spesielt utsatt strekning med stort behov for sykkelfelt. Tvert imot opplever vi dette som en oversiktlig og lite trafikkert strekning med god plass til både sykler, biler og buss. Det er dessuten allerede sykkelveier/sykkelfelt på østsiden av Torshovdalen, på vestsiden av Torshovdalen, på strekningen Sandakerveien-Åsengata og i Treschows gate. I forbindelse med etablering av nye sykkelfelt på Torshov de siste årene har allerede et høyt antall parkeringsplasser blitt fjernet. Vi ser ikke hvorfor vi som bor på Torshov nå skal by på en femte gjennomfartsåre for syklistene som i stor grad bor andre steder. Det må også prioriteres å gjøre det mulig å bli boende for oss som faktisk lever her. På denne bakgrunn krever vi at planene om å fjerne mellom 80 og 110 kommunale parkeringsplasser på strekningen Torshovgata - Johan Svendsens gate - Nordkappgata frafalles.

Nye vedlegg:

Presentasjon Syklistforeningen fra 15.03.2023

Karoline Grosås Nordbø (KrF) - Vurdering av habilitet - Sak 119 Innbyggerforslag av
27.11.2022 - Nei til storstilt fjerning av kommunale parkeringsplasser på Torshov