

Innkalling godkjent

Sakskart godkjent

Eventuelt

Ingen saker tatt opp.

Saker behandlet under møtet

Type	Sak nr.	Sakstittel
PS	01/23	Godkjenning av møteprotokoll
PS	02/23	Innspill til bussrutejusteringer ved oppstart av ny kontrakt for Oslo sørøst
PS	03/23	Ny begrenset høring - Stenbråtveien 13-63
PS	04/23	Felles sak fra SV og MDG - Rosenholmutbyggingen
PS	05/23	Sak fra R - Sak om den generelle situasjonen med farlige og veldig glatte fortau i bydel Søndre Nordstrand
PS	06/23	Sak fra A - Trafikksikkerhet i Bjørnåsveien
PS	07/23	Sak fra A - Utbygging av Gjersrud Stensrud
PS	08/23	Sak fra A - Utbygging av ladeinfrastruktur for elbiler
PS	09/23	Sak fra AU - Navnsetting av gangvei på Hauketo
PS	10/23	Sak fra R - Svar på NVEs forespørsel på innspill om regulering av fjernvarmeprisen

Sak 01/23: Godkjenning av møteprotokoll

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Møteprotokoll fra forrige møte godkjennes.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings behandling:

Votering:

Enstemmig vedtatt

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings vedtak:

Møteprotokoll fra forrige møte godkjennes.

Sak 02/23: Innspill til bussrutejusteringer ved oppstart av ny kontrakt for Oslo sørøst

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsdirektøren legger frem saken for bydelsutvalget uten forslag til vedtak.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings behandling:

Fellesforslag:

Bydelsutvalget ønsker primært alternativ 1. Hvis dette ikke lar seg gjennomføre ønsker vi alternativ 2.

Alternativ 1:

Rute 72 C opprettholdes. Rute 73 kjører annenhver frekvens innom Dalsåsen.

Alternativ 2:

Bydelsutvalget ber sterkt at Ruter tar med en mindre endring i bussrute 73. Endringen består i at annenhver buss tar ruten til Dal istedenfor til Brenna. Vi regner med at denne endringen er av et mindre omfang siden den totale hyppigheten for bussrute 73 beholdes og det ikke kreves en ny bussrute, derfra vårt ønske at dette tas med nå.

Bydelsutvalget er klar over at bussrute 73 ikke er med i denne kontraktrunden, men er en talerør for befolkningen og ser at behovet til en bussforbindelse Mortensrud-Dal er veldig stor.

Votering:

Enstemmig vedtatt

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings vedtak:

Komitéen innstiller følgende ovenfor bydelsutvalget:

Bydelsutvalget ønsker primært alternativ 1. Hvis dette ikke lar seg gjennomføre ønsker vi alternativ 2.

Alternativ 1:

Rute 72 C opprettholdes. Rute 73 kjører annenhver frekvens innom Dalsåsen.

Alternativ 2:

Bydelsutvalget ber sterkt at Ruter tar med en mindre endring i bussrute 73. Endringen består i at annenhver buss tar ruten til Dal istedenfor til Brenna. Vi regner med at denne endringen er av et mindre omfang siden den totale hyppigheten for bussrute 73 beholdes og det ikke kreves en ny bussrute, derfra vårt ønske at dette tas med nå.

Bydelsutvalget er klar over at bussrute 73 ikke er med i denne kontraktrunden, men er et talerør for befolkningen og ser at behovet til en bussforbindelse Mortensrud-Dal er veldig stor.

Sak 03/23: Ny begrenset høring - Stenbråtveien 13-63

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

På bakgrunn av funn fra viltkartleggingen støtter bydelsutvalget at det legges opp til en viltkorridor gjennom området. Korridoren må sikres i reguleringsbestemmelsene. Det må imidlertid også legges inn i reguleringsbestemmelsene en forutsetning om at nye lokaler til Mangfoldshuset er sikret før eksisterende bygning rives.

Bydelsutvalget er samtidig opptatt av at området får trygge og attraktive forbindelser og oppholdssteder, noe som også er et definert behov i Planprogram med VPOR. Hensynet til å minimere lysforurensning og menneskelig aktivitet i og ved viltkorridoren kan gjøre det mer utfordrende å oppfylle dette. Det er viktig at kvalitetene som tas ut kompenseres for eller blir forsøkt innarbeidet i planen på andre måter. Bydelsutvalget ber om at de faglige anbefalingene om lyssetting fra miljøvurderingsrapporten følges i størst mulig grad for å minimere lysforurensning samtidig som man opprettholder trygghetsfølelse og hensynet til universell utforming.

Bydelsutvalget viser for øvrig til bydelens innspill til planen som ble sendt inn i forbindelse med den ordinære høringsprosessen.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings behandling:

Endringsforslag fra A:

Det må imidlertid også legges inn i reguleringsbestemmelsene en forutsetning om at nye lokaler til Mangfoldshuset er åpnet før eksisterende bygning rives.

Zdena Cervenka (MDG) fremmet følgende forslag:

Bydelsutvalget understreker at det er behov for best mulig bevaring av nærskog og grønne områder.

Erlend Tynning Larsen (SV) fremmet følgende forslag:

Folks engasjement i eget bomiljø er viktig. Velfungerende borettslag er avgjørende for dette. Vi ber om at det skal reguleres inn et lokale til møtevirksomhet for borettslagsstyrer.

Jorge Soria Rocabado (R) fremmet følgende forslag:

Bydelsutvalget ber at man tar hensyn til at Furuveien er en skolevei og skal brukes til barnehagen like ved.

Votering:

Enstemmig vedtatt

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings vedtak:

Komitéen innstiller følgende ovenfor bydelsutvalget:

På bakgrunn av funn fra viltkartleggingen støtter bydelsutvalget at det legges opp til en viltkorridor gjennom området. Korridoren må sikres i reguleringsbestemmelsene. Det må imidlertid også legges inn i reguleringsbestemmelsene en forutsetning om at nye lokaler til Mangfoldshuset er åpnet før eksisterende bygning rives.

Bydelsutvalget er samtidig opptatt av at området får trygge og attraktive forbindelser og oppholdssteder, noe som også er et definert behov i Planprogram med VPOR. Hensynet til å minimere lysforurensning og menneskelig aktivitet i og ved viltkorridoren kan gjøre det mer utfordrende å oppfylle dette. Det er viktig at kvalitetene som tas ut kompenseres for eller blir forsøkt innarbeidet i planen på andre måter. Bydelsutvalget ber om at de faglige anbefalingene om lyssetting fra miljøvurderingsrapporten følges i størst mulig grad for å minimere lysforurensning samtidig som man opprettholder trygghetsfølelse og hensynet til universell utforming.

- Bydelsutvalget understreker at det er behov for best mulig bevaring av nærskog og grønne områder.
- Folks engasjement i eget bomiljø er viktig. Velfungerende borettslag er avgjørende for dette. Vi ber om at det skal reguleres inn et lokale til møtevirksomhet for borettslagsstyrer.
- Bydelsutvalget ber at man tar hensyn til at Furuveien er en skolevei og skal brukes til barnehagen like ved.

Bydelsutvalget viser for øvrig til bydelens innspill til planen som ble sendt inn i forbindelse med den ordinære høringsprosessen.

Sak 04/23: Felles sak fra SV og MDG - Rosenholmutbyggingen

SVs forslag til vedtak:

Overordnede kvaliteter ved området:

Bydelsutvalget ønsker seg en utvikling av dette området som kan bli et løft for alle på Holmlia og i hele bydelen. Det er viktig at Rosenholm får en miks av boliger, næringsvirksomhet, kultur og idrett som gjør det til en naturlig forlengelse av Holmliaområdet og byr på arenaer for innbyggere i alle aldre. Adkomsten bør være enkel både via kollektivtransport, sykkel og gange. Rask transport til sentrum er ivaretatt gjennom toget. Men det trengs også et godt nettverk av bydelsinterne kollektivløsninger, sykkelveier og gangveier som tilgjengeliggjør området.

Området bør være en naturlig forlengelse av Holmliaparken og lett tilgjengelig fra Holmlia senter. Bebyggelsen må ha høy arkitektonisk kvalitet. Bydelsutvalget ber om en innovativ arkitektur som ivaretar en god balanse mellom ulike boligstørrelser, ulike høyder på byggene, gode bomiljøer, ute- og grøntområder til alle, lokaler til frivillighet. Og ikke minst en vakker arkitektur som speiler naturen og kvalitetene ved området. Det kan være en spennende arkitektonisk utfordring å etablere mange boliger, næringer, kultur og idrett, uten følelsen av at bebyggelsen er tett og massiv. Området må ha preg av luft mellom bygg, gode solforhold og grønne områder. Utbyggingen av Holmlia har på mange måter vært svært vellykket med tanke på en stor utbygging uten følelsen av å bo veldig tett.

Kultur og idrett:

Bydelsutvalget ønsker seg et område som både viser stolthet over historien, og samtidig gjenspeiler mangfoldet bydelen vår har i dag og skal ha fremover. Et kultursenter bør ha plass til visningsområder der man kan oppleve og lære historie om både gårder og industri som har utviklet og satt sitt preg på Rosenholm-området gjennom tiden. Både gjennom fotografier, kunst og gjenstander. Bydelsutvalget støtter tanken om «Holmhagen» som arena for et kultursenter, der man kan gjenopprette hagen ved Holm gård som en oase for befolkningen med planter, kultur, konserter, utstillinger og arrangementer.

Kultur- og industriminne som ruinene fra bryggerhus, grisehuset ved Holm gård, jernbaneskinne fra Smaalensbanen, og Betonmast-portalen bør få stå og på den måten hver dag minne innbyggerne om forhistorien. Gjerne med skilt som kort forteller historien bak kulturminnene.

Det er viktig at også idretten får økt kapasitet i takt med utbyggingen. Presset på Holmliahallen er stort og det vil ikke være tilstrekkelig kapasitet der med den planlagte utbyggingen og befolkningsveksten. Det må sikres lokale «løkker» for ballidrett i bomiljøene. Det trengs også større arenaer for organisert idrett. Enten i det nye området, eller gjennom å øke kapasiteten andre steder i nærheten.

Natur og vern:

Området omfatter fredede arealer og andre sårbare områder som må vernes i utbyggingsperioden og for all fremtid. Dette gjelder bygdeborgen, hele området ved Søndre Ås gård og Rosenholmsumpen. Det lille som er igjen av skogen må bevares som rekreasjonsområder

for befolkningen. Samtidig er det viktig med en plan for å unngå skadelig slitasje på sårbar natur og naturlandskap som følge av økt bruk.

Klima og miljø:

I tillegg til kollektiv, sykkel og gange som nevnt ovenfor, ønsker Bydelsutvalget at hele utbyggingen av Rosenholm gjøres på en miljø- og klimavennlig måte. Det bør tilstrebes klimanøytrale løsninger i hele utbyggingsprosessen, og byggene bør ha de høyeste standardene for miljø og bærekraft. Området må generelt fremstå som grønt, klimavennlig og innovativt.

Navn:

I tråd med innspill fra Holmlia Lokalhistorie, anbefaler Bydelsutvalget at borettslaget får navnet «Holm» oppkalt etter hovedgården i området. Det er bydelen selv som vedtar navn, men gjennom å ivareta og synliggjøre historien i utbyggingen og planleggingen av området, vil navnene på gater og torg falle naturlig.

Vedtaket sendes

OBOS, Plan- og bygningsetaten, Byrådslederens kontor, bystyret, byarkitekten i Oslo.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings behandling:

Felles endringsforslag fra partiene:

Bakgrunn:

Politikerne i bydelsutvalget ønsker å være tidlig ute med ønsker og krav i prosessene med nye, større utbyggingssaker i bydelen. Utbyggingen rundt Rosenholm stasjon er av en størrelse som på sitt beste kan bli et løft for hele området, men på sitt verste kan eskalere en del av de utfordringene vi har.

Overordnede kvaliteter ved området:

Bydelsutvalget ønsker seg en utvikling av dette området som kan bli et løft for alle på Holmlia og i hele bydelen. Et tegn på godt bomiljø er at folk blir boende der over lengre tid. Folks engasjement i eget bomiljø er avgjørende, og da må det være en stabilitet i nabolaget og ikke for mange inn- og utflyttinger. Vi ber derfor også om at Oslos leilighetsnorm følges i fordelingen av leilighetsstørrelser. Bydelsutvalget er bekymret over skjevfordelingen mellom boliger og

arbeidsplasser i bydelen. Det er svært viktig at det tilrettelegges for at næringsliv og arbeidsplasser får sin plass på Rosenholm.

For å lykkes med dette må Rosenholm få en miks av boliger som ivaretar livsløpsstandard, næringsvirksomhet, kultur og idrett som gjør det til en naturlig forlengelse av Holmliaområdet og byr på arenaer for innbyggere i alle aldre. Adkomsten bør være enkel både via kollektivtransport, sykkel og gange. Rask transport til sentrum er ivare tatt gjennom toget. Men det trengs også et godt nettverk av bydelsinterne kollektivløsninger, sykkelveier og gangveier som tilgjengeliggjør området. Vi ser fra Bjørndal hvor viktig det er å ha alternative innfartsveier til området, og derfor må ikke Rosenholmveien strupes i prosjektet. Det kan forventes økt godstrafikk også nattetid, og det er derfor et krav at det sørges for en effektiv støyskjerming mellom toglinjen og boligene.

Området bør være en naturlig forlengelse av Holmliaparken og lett tilgjengelig fra Holmlia senter. Bebyggelsen må ha høy arkitektonisk kvalitet. Bydelsutvalget ber om en innovativ arkitektur som ivaretar en god balanse mellom ulike boligstørrelser, ulike høyder på byggene, gode bomiljøer, ute- og grøntområder til alle, lokaler til frivillighet. Og ikke minst en vakker arkitektur som speiler naturen og kvalitetene ved området. Det kan være en spennende arkitektonisk utfordring å etablere mange boliger, næringer, kultur og idrett, uten følelsen av at bebyggelsen er tett og massiv. Området må ha preg av luft mellom bygg, gode solforhold og grønne områder. Utbyggingen av Holmlia har på mange måter vært svært vellykket med tanke på en stor utbygging uten følelsen av å bo veldig tett.

Med økt befolkning øker også behov for skoler og barnehager. Derfor må det planlegges tilstrekkelig kapasitet som står klar ved innflytting. Sosial og teknisk infrastruktur må også være klar fra dag 1, herunder møteplass for eldre og helsetilbud for beboerne. Utbyggingen av sosial/teknisk infrastruktur samt fritidsaktiviteter må ikke indirekte legge beslag på verdifulle arealer utenfor byggeområdet, og da med særlig vekt på natur- og grøntarealer.

Kultur og idrett:

Bydelsutvalget ønsker seg et område som både viser stolthet over historien, og samtidig gjenspeiler mangfoldet bydelen vår har i dag og skal ha fremover. Et kultursenter bør ha plass til visningsområder der man kan oppleve og lære historie om både gårder og industri som har utviklet og satt sitt preg på Rosenholm-området gjennom tiden. Både gjennom fotografier, kunst og gjenstander. Bydelsutvalget støtter tanken om «Holmhagen» som arena for et kultursenter, der man kan gjenopprette hagen ved Holm gård som en oase for befolkningen med planter, kultur, konserter, utstillinger og arrangementer.

Kultur- og industriminne som ruinene fra bryggerhus, grisehuset ved Holm gård, jernbaneskinner fra Smaalensbanen, og Betonmast-portalen bør få stå og på den måten hver dag minne innbyggerne om forhistorien. Gjerne med skilt som kort forteller historien bak kulturminnene.

Det er viktig at også idretten får økt kapasitet i takt med utbyggingen. Presset på Holmliahallen er stort og det vil ikke være tilstrekkelig kapasitet der med den planlagte utbyggingen og befolkningsveksten. Det må sikres lokale «løkker» for ballidrett i bomiljøene. Det trengs også større arenaer for organisert idrett. Enten i det nye området, eller gjennom å øke kapasiteten andre steder i nærheten.

Natur og vern:

Området omfatter fredede arealer og andre sårbare områder som må vernes i utbyggingsperioden og for all fremtid. Dette gjelder bygdeborgen, hele området ved Søndre Ås gård og Rosenholmsumpen. Det lille som er igjen av skogen må bevares som rekreasjonsområder for befolkningen. Samtidig er det viktig med en plan for å unngå skadelig slitasje på sårbar natur og naturlandskap som følge av økt bruk.

Klima og miljø:

I tillegg til kollektiv, sykkel og gange som nevnt ovenfor, ønsker Bydelsutvalget at hele utbyggingen av Rosenholm gjøres på en miljø- og klimavennlig måte. Det bør tilstrebes klimanøytrale løsninger i hele utbyggingsprosessen, og byggene bør ha de høyeste standardene for miljø og bærekraft. Området må generelt fremstå som grønt, klimavennlig og innovativt.

Navn:

I tråd med innspill fra Holmlia Lokalhistorie, anbefaler Bydelsutvalget at borettslaget får navnet «Holm» oppkalt etter hovedgården i området. Det er bydelen selv som vedtar navn, men gjennom å ivareta og synliggjøre historien i utbyggingen og planleggingen av området, vil navnene på gater og torg falle naturlig.

Vedtaket sendes

OBOS, Plan- og bygningsetaten, Byrådslederens kontor, bystyret, byarkitekten i Oslo.

Votering:

Felles endringsforslag fra partiene ble enstemmig vedtatt.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings vedtak:

Komitéen innstiller følgende ovenfor bydelsutvalget:

Bakgrunn:

Politikerne i bydelsutvalget ønsker å være tidlig ute med ønsker og krav i prosessene med nye, større utbyggingssaker i bydelen. Utbyggingen rundt Rosenholm stasjon er av en størrelse som på sitt beste kan bli et løft for hele området, men på sitt verste kan eskalere en del av de utfordringene vi har.

Overordnede kvaliteter ved området:

Bydelsutvalget ønsker seg en utvikling av dette området som kan bli et løft for alle på Holmlia og i hele bydelen. Et tegn på godt bomiljø er at folk blir boende der over lengre tid. Folks engasjement i eget bomiljø er avgjørende, og da må det være en stabilitet i nabolaget og ikke for mange inn- og utflyttinger. Vi ber derfor også om at Oslos leilighetsnorm følges i fordelingen av leilighetsstørrelser. Bydelsutvalget er bekymret over skjevfordelingen mellom boliger og arbeidsplasser i bydelen. Det er svært viktig at det tilrettelegges for at næringsliv og arbeidsplasser får sin plass på Rosenholm.

For å lykkes med dette må Rosenholm få en miks av boliger som ivaretar livsløpsstandard, næringsvirksomhet, kultur og idrett som gjør det til en naturlig forlengelse av Holmliaområdet og byr på arenaer for innbyggere i alle aldre. Adkomsten bør være enkel både via kollektivtransport, sykkel og gange. Rask transport til sentrum er ivare tatt gjennom toget. Men det trengs også et godt nettverk av bydelsinterne kollektivløsninger, sykkelveier og gangveier som tilgjengeliggjør området. Vi ser fra Bjørndal hvor viktig det er å ha alternative innfartsveier til området, og derfor må ikke Rosenholmveien strupes i prosjektet. Det kan forventes økt godstrafikk også nattetid, og det er derfor et krav at det sørges for en effektiv støyskjerming mellom toglinjen og boligene.

Området bør være en naturlig forlengelse av Holmliaparken og lett tilgjengelig fra Holmlia senter. Bebyggelsen må ha høy arkitektonisk kvalitet. Bydelsutvalget ber om en innovativ arkitektur som ivaretar en god balanse mellom ulike boligstørrelser, ulike høyder på byggene, gode bomiljøer, ute- og grøntområder til alle, lokaler til frivillighet. Og ikke minst en vakker arkitektur som speiler naturen og kvalitetene ved området. Det kan være en spennende arkitektonisk utfordring å etablere mange boliger, næringer, kultur og idrett, uten følelsen av at bebyggelsen er tett og massiv. Området må ha preg av luft mellom bygg, gode solforhold og grønne områder. Utbyggingen av Holmlia har på mange måter vært svært vellykket med tanke på en stor utbygging uten følelsen av å bo veldig tett.

Med økt befolkning øker også behov for skoler og barnehager. Derfor må det planlegges tilstrekkelig kapasitet som står klar ved innflytting. Sosial og teknisk infrastruktur må også være klar fra dag 1, herunder møteplass for eldre og helsetilbud for beboerne. Utbyggingen av sosial/teknisk infrastruktur samt fritidsaktiviteter må ikke indirekte legge beslag på verdifulle arealer utenfor byggeområdet, og da med særlig vekt på natur- og grøntarealer.

Kultur og idrett:

Bydelsutvalget ønsker seg et område som både viser stolthet over historien, og samtidig gjenspeiler mangfoldet bydelen vår har i dag og skal ha fremover. Et kultursenter bør ha plass til visningsområder der man kan oppleve og lære historie om både gårder og industri som har utviklet og satt sitt preg på Rosenholm-området gjennom tiden. Både gjennom fotografier, kunst og gjenstander. Bydelsutvalget støtter tanken om «Holmhagen» som arena for et kultursenter, der man kan gjenopprette hagen ved Holm gård som en oase for befolkningen med planter, kultur, konserter, utstillinger og arrangementer.

Kultur- og industriminne som ruinene fra bryggerhus, grisehuset ved Holm gård, jernbaneskinne fra Smaalensbanen, og Betonmast-portalen bør få stå og på den måten hver dag minne innbyggerne om forhistorien. Gjerne med skilt som kort forteller historien bak kulturminnene.

Det er viktig at også idretten får økt kapasitet i takt med utbyggingen. Presset på Holmliahallen er stort og det vil ikke være tilstrekkelig kapasitet der med den planlagte utbyggingen og befolkningsveksten. Det må sikres lokale «løkker» for ballidrett i bomiljøene. Det trengs også større arenaer for organisert idrett. Enten i det nye området, eller gjennom å øke kapasiteten andre steder i nærheten.

Natur og vern:

Området omfatter fredede arealer og andre sårbare områder som må vernes i utbyggingsperioden og for all fremtid. Dette gjelder bygdeborgen, hele området ved Søndre Ås gård og Rosenholmsumpen. Det lille som er igjen av skogen må bevares som rekreasjonsområder for befolkningen. Samtidig er det viktig med en plan for å unngå skadelig slitasje på sårbar natur og naturlandskap som følge av økt bruk.

Klima og miljø:

I tillegg til kollektiv, sykkel og gange som nevnt ovenfor, ønsker Bydelsutvalget at hele utbyggingen av Rosenholm gjøres på en miljø- og klimavennlig måte. Det bør tilstrebes klimanøytrale løsninger i hele utbyggingsprosessen, og byggene bør ha de høyeste standardene for miljø og bærekraft. Området må generelt fremstå som grønt, klimavennlig og innovativt.

Navn:

I tråd med innspill fra Holmlia Lokalhistorie, anbefaler Bydelsutvalget at borettslaget får navnet «Holm» oppkalt etter hovedgården i området. Det er bydelen selv som vedtar navn, men gjennom å ivareta og synliggjøre historien i utbyggingen og planleggingen av området, vil navnene på gater og torg falle naturlig.

Vedtaket sendes

OBOS, Plan- og bygningsetaten, Byrådslederens kontor, bystyret, byarkitekten i Oslo.

Sak 05/23: Sak fra R - Sak om den generelle situasjonen med farlige og veldig glatte fortau i bydel Søndre Nordstrand

Rødts forslag til vedtak:

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten å svare på følgende spørsmål:

1. Bydelsutvalget er bekymret for dårlig vedlikeholdet av fortau og gangveier når det er snø og glatt, og ber om en tilbakemelding på hva som er rutinene for vintervedlikehold som ivaretar gående, rullende og syklende sine behov vinterstid.
2. Bydelsutvalget opplever av praksisen i nabobydel Nordstrand er annerledes enn i vår bydel, hvor fortau og gangveier i større grad blir måkt og strødd raskt. Hvorfor er det så mye forskjell mellom to nabobydeler?
3. Hva er framdriftsplan for å forbedre situasjon i bydel Søndre Nordstrand slik at både gående, rullende og syklende innbyggerne kan bevege seg trygt om vinteren?

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten om snarlig svar.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings behandling:

Endringsforslag fra Erlend Tynning Larsen (SV):

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten å svare på følgende spørsmål:

1. Bydelsutvalget er bekymret for dårlig vedlikeholdet av fortau og gangveier når det er snø og glatt, og ber om en tilbakemelding på hva som er rutinene for vintervedlikehold som ivaretar gående, rullende og syklende sine behov vinterstid.
2. Hva er framdriftsplan for å forbedre situasjon i bydel Søndre Nordstrand slik at både gående, rullende og syklende innbyggerne kan bevege seg trygt om vinteren?

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten om snarlig svar.

Votering:

Endringsforslag fra Erlend Tynning Larsen (SV) enstemmig vedtatt

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings vedtak:

Komitéen innstiller følgende ovenfor bydelsutvalget:

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten å svare på følgende spørsmål:

1. Bydelsutvalget er bekymret for dårlig vedlikeholdet av fortau og gangveier når det er snø og glatt, og ber om en tilbakemelding på hva som er rutinene for vintervedlikehold som ivaretar gående, rullende og syklende sine behov vinterstid.
2. Hva er framdriftsplan for å forbedre situasjon i bydel Søndre Nordstrand slik at både gående, rullende og syklende innbyggerne kan bevege seg trygt om vinteren?

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten om snarlig svar.

Sak 06/23: Sak fra A - Trafikksikkerhet i Bjørnåsveien

Arbeiderpartiets forslag til vedtak:

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings behandling:

Nye opplysninger:

Saksinnhold innsendt den 06.02.2023 av Knut Elvatun (A) med følgende forslag til vedtak:
Bydelsutvalget i bydel Søndre Nordstrand ber Bymiljøetaten om å utrede trafikksikkerhet i hele strekning av Bjørnåsveien.

Saken sendes:

Byråd for miljø og samferdsel

Samferdsels- og miljøutvalget

Tilleggsforslag fra partiene:

Presentasjon fra beboergruppe om trafikkutfordringer i Bjørnåsveien legges ved til orientering i saken.

Votering:

Arbeiderpartiets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fra partiene enstemmig vedtatt.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings vedtak:

Komitéen innstiller følgende ovenfor bydelsutvalget:

Bydelsutvalget i bydel Søndre Nordstrand ber Bymiljøetaten om å utrede trafikksikkerhet i hele strekning av Bjørnåsveien.

Saken sendes:

Byråd for miljø og samferdsel

Samferdsels- og miljøutvalget

Presentasjon fra beboergruppe om Bjørnåsveien legges ved saken.

Sak 07/23: Sak fra A - Utbygging av Gjersrud Stensrud

Arbeiderpartiets forslag til vedtak:

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings behandling:

Nye opplysninger:

Saksinnhold innsendt den 06.02.2023 av Knut Elvatun (A) med følgende forslag til vedtak:
Bydelsutvalget ber Byråd for byutvikling om å jobbe for å sette i gang arbeidet med utbygging av Stensrud/Gjersrud.

Vedtaket sendes:

Byrådslederen i Oslo

Byråd for miljø og samferdsel

Byutviklingsutvalget

Samferdsels- og miljøutvalget

Plan- og bygningsetaten

Erlend Tynning Larsen (SV) fremmet følgende forslag:
Saken utsettes.

Votering:

Utsettelsesforslag ble enstemmig vedtatt.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings vedtak:

Komitéen innstiller følgende ovenfor bydelsutvalget:

Saken utsettes.

Sak 08/23: Sak fra A - Utbygging av ladeinfrastruktur for elbiler

Arbeiderpartiets forslag til vedtak:

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings behandling:

Nye opplysninger:

Saksinnhold innsendt den 06.02.2023 av Knut Elvatun (A) med følgende forslag til vedtak:
Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten om å se på flere kommunale og kommersielle lademuligheter for elbiler i bydel Søndre Nordstrand.

*Vedtaket sendes til
Byråd for miljø og samferdsel
Byråd for Byutvikling
Samferdsels- og miljøutvalget
Byutviklingsutvalget*

Endringsforslag med tillegg fra Jorge Soria Rocabado (R) og Erlend Tynning Larsen (SV):
Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten om å se på flere kommunale og kommersielle lademuligheter for elbiler i bydel Søndre Nordstrand ved å blant annet styrke strømtilførselen i bydelen.

*Vedtaket sendes til
Byråd for miljø og samferdsel
Byråd for Byutvikling
Samferdsels- og miljøutvalget
Byutviklingsutvalget*

Votering:

Endringsforslag med tillegg fra Jorge Soria Rocabado (R) og Erlend Tynning Larsen (SV) ble enstemmig vedtatt.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings vedtak:

Komitéen innstiller følgende ovenfor bydelsutvalget:

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten om å se på flere kommunale og kommersielle lademuligheter for elbiler i bydel Søndre Nordstrand ved å blant annet styrke strømtilførselen i bydelen.

*Vedtaket sendes til
Byråd for miljø og samferdsel
Byråd for Byutvikling
Samferdsels- og miljøutvalget
Byutviklingsutvalget*

Sak 09/23: Sak fra AU - Navnsetting av gangvei på Hauketo

Arbeidsutvalgets forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget fordeler saken til navnerådet til uttalelse uten forslag til vedtak.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings behandling:

Fellesforslag:

Komiteen for miljø, samferdsel og byutvikling støtter navnerådets vedtak.

Votering:

Enstemmig vedtatt.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings vedtak:

Komiteen innstiller følgende ovenfor bydelsutvalget:

Komiteen for miljø, samferdsel og byutvikling støtter navnerådets vedtak.

Sak 10/23: Sak fra R - Svar på NVEs forespørsel på innspill om regulering av fjernvarmeprisen

Rødts forslag til vedtak:

Bydelsutvalget ber bydelsdirektøren sende dette vedtaket til NVE snarest.

Bydelsutvalget har følgende innspill til NVEs forespørsel om regulering av fjernvarmeprisen basert på en rapport fra Vista Analyse.

1. Vi ber NVE bruke produksjonsprisen for fastsetting av fjernvarmeprisen, pluss et transparent påslag for vedlikehold og eventuelle oppgraderinger.
2. For kombinerte anlegg som produserer strøm og bruker spillvarmen fra strømproduksjon til fjernvarme bør NVE ta med i prissettingen at spillvarmen har en lavere pris enn dedikert fjernvarmeproduksjon.

3. Fjernvarmeprisen bør inkludere varmetapet under overføring, gitt at kunder som ligger langt fra varmesentralen får mye mindre energi per volumenhet.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings behandling:

Ingen forslag fremmet.

Votering:

Rødts forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Søndre Nordstrand komité for miljø, samferdsel og byutviklings vedtak:

Komitéen innstiller følgende ovenfor bydelsutvalget:

Bydelsutvalget ber bydelsdirektøren sende dette vedtaket til NVE snarest.

Bydelsutvalget har følgende innspill til NVEs forespørsel om regulering av fjernvarmeprisen basert på en rapport fra Vista Analyse.

1. Vi ber NVE bruke produksjonsprisen for fastsetting av fjernvarmeprisen, pluss et transparent påslag for vedlikehold og eventuelle oppgraderinger.
2. For kombinerte anlegg som produserer strøm og bruker spillvarmen fra strømproduksjon til fjernvarme bør NVE ta med i prissettingen at spillvarmen har en lavere pris enn dedikert fjernvarmeproduksjon.

Fjernvarmeprisen bør inkludere varmetapet under overføring, gitt at kunder som ligger langt fra varmesentralen får mye mindre energi per volumenhet.

Møtet ble hevet kl. 22:00

Erlend Tynning Larsen