

Høringsuttalelse om navnsetting av ny T-banestasjon/ saksnummer 24/7259

E-post: arnt.jorstad@sporveien.com

Til: Bydelsutvalget i Vestre Aker

Dato: 5. juni 2024

Sporveien viser til høringsprosess igangsatt av Bydel Vestre Aker rundt navnsetting av ny T-banestasjon mellom Steinerud og Frøen på Holmenkollbanen, med høringsfrist 10. juni.

Først av alt vil Sporveien anføre at Ruter siden 2006 har hatt ansvar for å gi navn til buss-, trikke- og T-baneholdplasser i Oslo kommune, og vi stiller oss undrende til bydelens påståtte myndighet i denne saken. At Sporveien velger å delta i høringsrunden skyldes altså ikke at vi anerkjenner at bydelen har mandat til å navngi ny T-banestasjon, men for å belyse saken best mulig for offentligheten.

Sporveien er av den klare oppfatning at ny T-banestasjon mellom Steinerud og Frøen bør hete Diakonhjemmet. Dette vil vi begrunne.

Enkelt, klart, nyttig og éntydig

Sporveien har fra vi begynte arbeidet med ny stasjon mellom Steinerud og Frøen brukt navnet Diakonhjemmet på ny stasjon. Dette navnet mener vi «gir seg selv» av følgende årsaker:

- Navnet er mest nyttig for de reisende. Et flertall av de reisende til ny stasjon skal til Diakonhjemmet sykehus, som er Bydel Vestre Akers største arbeidsgiver med 1.700 ansatte. Sykehuset er lokalsykehus for 150.000 mennesker i tre av Oslos bydeler, og har utvidet sektoransvar for eldre med bruddskader og eldre med behov for psykiatrisk behandling – tilsvarende et område på 330.000 mennesker. Disse må kunne finne frem enklest mulig.
- Navnet Diakonhjemmet er presist og stabilt. Diakonhjemmet har like lang historikk som Nationaltheatret, og har vært med oss i over 130 år.
- Navnet tilhører en stor institusjon med viktige tjenester til offentligheten. Sykehuset tilhører riktignok en ideell stiftelse, men er ikke-kommersielt og har en viktig samfunnsnyttig funksjon som lokalsykehus for tre bydeler i Oslo.
- Navnet er éntydig, i motsetning til Frøen, som mange i Oslo vil slite med å plassere og definere.
- Navnet Diakonhjemmet fremstår meningsfullt i alle informasjonskanaler

- Navnet på stasjonen må ses i et helhetlig perspektiv, som del av det store kollektivnettverket i Oslo. Der finner du Rikshospitalet, Ullevål sykehus – og der bør du finne Diakonhjemmet.
- Holdeplasser nær sykehus har nesten alltid samme navn som sykehuset, fordi det er nyttig og hjelpsomt for de som skal dit, både pasienter og pårørende. Det gjelder Rikshospitalet, Ullevål sykehus, Ahus, Aker Sykehus og Lovisenberg.
- Diakonhjemmet-navnet fyller en historisk og kulturhistorisk dimensjon

Sporveien kan forstå at lokale krefter i bydelen kan ønske navnet Frøen, selv om det åpenbart er uenighet om dette er geografisk korrekt i forhold til hvor ny stasjon skal ligge.

Når holdeplasser skal navngis, må man imidlertid ta hensyn til hele byens befolkning. Dette helhetsperspektivet ivaretas etter Sporveiens mening best av Ruter, som har hatt oppgaven i flere tiår. Før vi fikk dagens struktur i kollektivtrafikken med Ruter som administrasjonsselskap og Sporveien som produksjonsselskap, var det Oslo Sporveier som fastsatte navn på holdeplasser – som for eksempel at nye Forskningsparken stasjon i 1999 fikk navnet Forskningsparken, og ikke «Vestgrensa» som tidligere stasjon lenger oppe het, eller «Gaustadbekkdalen», som noen lokalt ivret for.

Også navnet Forskningsparken har stått seg over tid, fordi det er éntydig, relevant, enkelt og mest nyttig for de reisende. Akkurat slik Diakonhjemmet vil være.

Sporveien anbefaler Diakonhjemmet som navn på ny stasjon når den etter planen står ferdig i 2027, det vil tjene byens befolkning best. Det er dit folk skal.

Vennlig hilsen



Arnt Jørstad

Prosjektleder Diakonhjemmet Stasjon



Sven Chr. Stenvaag

Rådgiver prosjektkommunikasjon