

Møteprotokoll

Utvalg:	Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité
Møtested:	Nydalsveien 21 - BU-salen
Møtedato:	05.12.2022
Tid:	Kl. 18:00
Sekretariat:	Marit Høye Neby

Møteleder:

Julie Myhre Barkenæs

Tilstede:

Amiran Amarasingham Akilan	Medlem	AP
Gunnar Løchø Brevig	Medlem	V
Johanne Thunes	Nestleder	AP
Julie Myhre Barkenæs	Leder	MDG
Rolf Barlindhaug	Medlem	SV
Sidsel Kjeldaas Salte	Medlem	H
Steinar Grande	Medlem	H
Aase Marie Olafsen	Medlem	MDG

I tillegg møtte:

Arne Østreng	Observatør
Bent Gether-Rønning	spesialkonsulent II
Claus Fischer	observatør
Tom Berner Sundar	bydelsoverlege

Møtenotater:

Åpen halvtime

NVO Stamnett, Jon Sæter (Bydelskontakt VAV) - informerer om Stamnettarbeidet, fremdrift og status

Grefsen menighet, Thor-Andre Holten, Kapellan, Grefsen Menighet - Utvikling av Grefsen kirkepark

Godkjenning av innkalling

Innkallingen ble godkjent.

Godkjenning av sakskart

Sakskart ble godkjent

Orienteringssaker

Levende gater - Initiativ fra Byrådet. PBE jobber med å legge bedre til rette for bruk av gater/veier til lokale arrangementer av tidsbegrenset varighet.

Status helikoptersak - Uttalelse sendt fra HEL, BNA og BVA. Landingstest (beredskapsøvelse) foretatt ved Ullevål sykehus i forrige uke. Video viser påvirkning på nærmiljø.
(<https://www.nab.no/nytt-redningshelikopter-deltok-i-ovelse-pa-ulleva-sykehus/s/5-143-301176>)

Rutermøte - Bente, Julie og adm i arbeidsmøte med Ruter med tema kollektivtilbud Frysja og Lillo Terrasse/Engebråten.

Frysja skole - Dialog med PBE (og BYM/VAV/ Oslobygg). Kvikkleireavklaring første som må avklares. Vi er lovet statusoppdatering fra PBE annenhver måned.

Fortau Myrerskogveien - BYM har nå informert om at tidligere ønske om fortau i Myrerskogveien mellom Rønningen og Lachmannsvei nå prosjekteres og antatt byggestart blir høst 2023.

Sandakerveien 113-119 og 121 - Off ettersyn - Sannsynligvis klar for høring 2023-1

Beboerparkeringsmøte BYM - Avholdes 13.des. Innspill fra MPS tas med til møtet
Noen spørsmål som ønskes besvart:

- Tenke trafiksikkerhet parallelt med skiltregulering (helst før)
- Hvor mange veier som i dag er under 5,5meter kan utvides slik at det kan tillates parkering på en side?
- Hvor mange plasser er det sannsynlig at det er i bydelen?
- Hvor mange har bil i bydelen?
- Mulig å kartlegge fremmedparkering?

Energibesparende tiltak på vei, gate og parkbelysning i Oslo - BYM har fått i oppdrag fra Byråd for miljø og samferdsel å se på mulighetene for å redusere energibruken på det kommunale belysningsanleggene i Oslo gjennom dimming av noe gatebelysning.

Trollvann - NVE har gitt tillatelse til bruk av vann fra Trollvann til snøproduksjon, i tråd med behandling i MPS-sak 38/22 (møte 5)

Oppstartstidspunkt MPS-møter - Mulig oppstart 17:00. Saken tas som forslag til Arbeidsutvalget.

Saker behandlet under møtet

Type	Sak nr.	Sakstittel
PS	52/22	Godkjenning av møteprotokoll
PS	53/22	Bruk av friområder forvaltet av bydelen - ny
PS	54/22	Kommunerevisjonens skal gjennomføre undersøkelse om bydelsutvalgenes medvirkning i reguleringsplaner
PS	55/22	Navnesak - Laila Schou Nilsens vei og plass
PS	56/22	Oppstartsmøte - Storokrysset Fra Grefsenveien 48 Til Disen
PS	57/22	Oppstartsmøte Langmyrgrenda 1
PS	58/22	Rapportering på bydelsutvalgets verbalvedtak budsjett 2022
PS	59/22	Vedlikehold av turveier i bydelen
PS	60/22	Rammesøknad for rigg- og anleggsområde på Disen - NVO

Sak 52/22: Godkjenning av møteprotokoll

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Møteprotokoll fra forrige møte godkjennes.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's behandling:

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's vedtak:

Møteprotokoll fra forrige møte godkjennes.

Sak 53/22: Bruk av friområder forvaltet av bydelen - ny

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

- Bydelsutvalget imøteser anskaffelser til bydelens parker som er under forberedelse
- Bydelsutvalget ber om at bydelens friområder i større grad tilrettelegges som møteplasser på tvers av generasjoner og brukergrupper, i tråd med anbefalinger i *Opptappingsplan for barn og unges psykiske helse (2019-2024)* og *Folkehelsemeldinga*
- Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten utbedre hundeparken i Grefsenkollveien slik at den blir mer anvendelig for hundedressur. Bedre skilting av området, inngjerding, søppelkasser, tilgang til vann og etablering av hindre mv. til bruk i dressur, er mulige forbedringer som bør vurderes.
- Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten om fortgang på utredning av hundepark på del av Ullevålssletta og området ved Myrerjordet som tidligere forespeilet. Dersom disse områdene ikke kan benyttes ber bydelen om at det søkes etter alternative områder som kan benyttes til formålet.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's behandling:

Forslag fra Ap, Mdg og Sv, foreslått av ,

Erstatte første kulepunkt i vedtaket med: *Bydelsutvalget ser med glede at anskaffelsesprosessene for lekeapparater, benker mv til bydelens parker og uteområder er i gang, slik at bydelens beboere snart får glede av dette.*

Tilføye på slutten av siste kulepunkt i vedtaket:

Bydelsutvalget imøteser resultatet av utredningen og eventuelt også forslag til alternative områder, til videre behandling.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Endringsforslag fra Ap, Mdg og SV ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's vedtak:

- Bydelsutvalget imøteser at anskaffelsesprosessene for lekeapparater, benker mv til bydelens parker og uteområder er i gang, slik at bydelens beboere snart får glede av dette
- Bydelsutvalget ber om at bydelens friområder i større grad tilrettelegges som møteplasser på tvers av generasjoner og brukergrupper, i tråd med anbefalinger i *Opptrappingsplan for barn og unges psykiske helse (2019-2024)* og *Folkehelsemeldinga*
- Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten utbedre hundeparken i Grefsenkollveien slik at den blir mer anvendelig for hundedressur. Bedre skilting av området, inngjerding, søppelkasser, tilgang til vann og etablering av hindre mv. til bruk i dressur, er mulige forbedringer som bør vurderes.
- Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten om fortgang på utredning av hundepark på del av Ullevålssletta og området ved Myrerjordet som tidligere forespeilet. Dersom disse områdene ikke kan benyttes ber bydelen om at det søkes etter alternative områder som kan benyttes til formålet. Bydelsutvalget imøteser resultatet av utredningen og eventuelt også forslag til alternative områder, til videre behandling.

Sak 54/22: Kommunerevisjonens skal gjennomføre undersøkelse om bydelsutvalgenes medvirkning i reguleringsplaner

Bydelsdirektørens forslag til vedtak

Miljø, plan og samferdselskomiteen utarbeider forslag til arbeidsgruppe og kontaktperson for arbeidet, og anbefaler Bydelsutvalget å tilslutte seg det forslaget.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's behandling:

Forslag fra Ap, Mdg og Sv, foreslått av ,

Erstatte bydelsdirektørens forslag som helhet med:

Miljø-, plan og samferdselskomiteen foreslår at følgende vedtas av arbeidsutvalget:

Arbeidsutvalget oppnevner Bent Gether Rønning til kontaktperson for administrasjonen og Julie Barkenæs til politisk kontakt for bydelsutvalget. Innmelding av personer sendes kommunerevisjonen innen fristen.

Miljø-, plan og samferdselskomiteen foreslår at følgende vedtak:

Bydelsutvalget oppnevner en hurtigarbeidende komite, som foreslått av Miljø-, plan og samferdselskomiteen. Denne hurtigarbeidende komiteen svarer ut saken i samarbeid med administrasjonen. Saken går til behandling i BU 15. desember.

Følgende medlemmer til hurtigarbeidende komite foreslås av Miljø-, plan og samferdselskomiteen:

Aase Marie Olafsen (Mdg)

Sidsel Kjeldaas Salte (H)

Rolf Barlindhaug (SV)

Votering:

Vedtaksforslag fra Ap, Mdg og Sv ble enstemmig vedtatt

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's vedtak:

Miljø-, plan og samferdselskomiteen foreslår at følgende vedtas av arbeidsutvalget:

Arbeidsutvalget oppnevner Bent Gether Rønning til kontaktperson for administrasjonen og Julie Barkenæs til politisk kontakt for bydelsutvalget. Innmelding av personer sendes kommunerevisjonen innen fristen.

Miljø-, plan og samferdselskomiteen foreslår at følgende vedtak:

Bydelsutvalget oppnevner en hurtigarbeidende komite, som foreslått av Miljø-, plan og samferdselskomiteen. Denne hurtigarbeidende komiteen svarer ut saken i samarbeid med administrasjonen. Saken går til behandling i BU 15. desember.

Følgende medlemmer til hurtigarbeidende komite foreslås av Miljø-, plan og samferdselskomiteen:

Aase Marie Olafsen (Mdg)

Sidsel Kjeldaas Salte (H)

Rolf Barlindhaug (SV)

Sak 55/22: Navnesak - Laila Schou Nilsens vei og plass

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget ber om at regulert gangvei (S-2972) mellom Grefsenveien og Kjelsåsveien får navnet Laila Schou Nilsens vei for å hedre hennes minne. I Instruks for navnsetting av gater, veier, plasser m.v. i Oslo, vedtatt av Oslo Bystyre 30.08.2000 sies det i punkt 5c at man ved navnsetting av gater, veier, plasser m.v. kan benytte navn knyttet til «kjente/stedstilknyttede betydningsfulle personer» i den enkelte bydel.

Laila Schou Nilsen er på alle måter både en kjent/stedstilknyttet og betydningsfull person og fyller kravene fullt ut. Navnet er ikke benyttet på andre veier/plasser i Oslo.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's behandling:

Forslag fra Ap, Mdg og Sv, foreslått av ,

Miljø-, plan og samferdselskomiteen foreslår å erstatte bydelsdirektørens forslag til vedtak med følgende vedtak:

Bydelsutvalget ber om at regulert gangvei (S-2972) mellom Grefsenveien og Kjelsåsveien får navnet Laila Schou Nilsens vei for å hedre hennes minne. I tillegg ber vi om at plassen med hennes byste får navnet Laila Schou Nilsens plass. I Instruks for navnsetting av gater, veier, plasser m.v. i Oslo, vedtatt av Oslo Bystyre 30.08.2000 sies det i punkt 5c at man ved navnsetting av gater, veier, plasser m.v. kan benytte navn knyttet til «kjente/stedstilknyttede betydningsfulle personer» i den enkelte bydel.

Laila Schou Nilsen er på alle måter både en kjent/stedstilknyttet og betydningsfull person og fyller kravene fullt ut. Navnet er ikke benyttet på andre veier/plasser i Oslo.

I tillegg ber vi om at i bydelen arrangerer en offentlig åpning av plassen og veien i samarbeid med politikerne, den 8. mars 2023 med en avduking av navneskilt.

Votering:

Vedtaksforslag fra Ap, Mdg og Sv ble enstemmig vedtatt

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomités vedtak:

Miljø-, plan og samferdselskomiteen foreslår å erstatte bydelsdirektørens forslag til vedtak med følgende vedtak:

Bydelsutvalget ber om at regulert gangvei (S-2972) mellom Grefsenveien og Kjelsåsveien får navnet Laila Schou Nilsens vei for å hedre hennes minne. I tillegg ber vi om at plassen med hennes byste får navnet Laila Schou Nilsens plass. I Instruks for navnsetting av gater, veier, plasser m.v. i Oslo, vedtatt av Oslo Bystyre 30.08.2000 sies det i punkt 5c at man ved navnsetting av gater, veier, plasser m.v. kan benytte navn knyttet til «kjente/stedstilknyttede betydningsfulle personer» i den enkelte bydel.

Laila Schou Nilsen er på alle måter både en kjent/stedstilknyttet og betydningsfull person og fyller kravene fullt ut. Navnet er ikke benyttet på andre veier/plasser i Oslo.

I tillegg ber vi om at i bydelen arrangerer en offentlig åpning av plassen og veien i samarbeid med politikerne, den 8. mars 2023 med en avduking av navneskilt.

Sak 56/22: Oppstartsmøte - Storokrysset Fra Grefsenveien 48 Til Disen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget vil komme med følgende kommentarer til oppstartsmøte og ønsker å medvirke så tett som mulig i den videre prosessen:

- Systemskifte for sykkelvei på østsiden av Storokrysset, fra ensidig til tosidig, virker problematisk i forhold til øvrig trafikk (bil/trikk)
- Det er åpenbart for lite bredde på eksisterende gatetverrsnitt til å romme alle trafikantgrupper på en tilfredsstillende måte i Grefsenveien. Det virker derfor uunngåelig at noen av eiendommene vil bli berørt. Det er imidlertid viktig at det gjøres minst mulig inngrep og at verneinteresser ivaretas
- Det bør skapes en mest mulig naturlig overgang mellom sykkelvei i Grefsenveien og Ring 3. Det er også viktig at man ser på en bedre sykkel/gang-forbindelse mot Nydalen som gjør Vitaminveien mer oversiktlig og som kan overta av noe av denne trafikken. Ideer fra

BYMs skisser med gangforbindelse gjennom Storogården (Vitaminveien 1) bør integreres i planene

- Løsningen med to signalregulerte kryss ser ut til å være et godt utgangspunkt, men vil kreve grundige trafikkstrømsanalyser for å sikre god fremkommelighet og unngå store kødannelser
- Løsningen på Storobroen kan fungere etter intensjonen, men løsningen som skisseres for Grefsenveien fra øst inn i krysset vil garantert medføre store problemer for både trikk og bil. Her bør det foretas grundige trafikkanalyser for alle tider på døgnet for å avdekke problemer. Analysen bør også ta hensyn til trafikk som skal inn og ut av veiene som munner ut i Grefsenveien (Engveien, Bjerkealleen, Kapellveien og Lettvintveien)
- Dagens kryssgeometri i Storokrysset er vanskelig, spesielt med hensyn til trafikk som skal til Lillo Terrasse (Betzy Kjelsbergs vei) fra Tåsen

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's behandling:

Forslag fra Ap, Mdg og Sv, foreslått av ,

Miljø-, plan og samferdselskomiteen foreslår følgende endringer til bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Siste kulepunkt strykes og erstattes med:

Bydelsutvalget ber om at forslaget forkastes, da vi ikke kan se at dette vil forbedre de syklenes situasjon og det ser ut som de gående kommer dårligere ut enn i dagens situasjon.

Reguleringsplanen prioriterer ikke vegetasjon og bevaring av trær, planarbeidet legger ikke så stor vekt på håndtering av overvannsproblematikk i tilstrekkelig grad. Den tar heller ikke hensyn til ønsket om å forsterke Storokrysset som møteplass. Reguleringsplanen legger opp til inngrep på gullistet bebyggelse.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Endringsforslag fra Ap, Mdg og SV ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's vedtak:

Miljø-, plan og samferdselskomiteen foreslår følgende endringer til bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget vil komme med følgende kommentarer til oppstartsmøte og ønsker å medvirke så tett som mulig i den videre prosessen:

- Systemskifte for sykkelvei på østsiden av Storokrysset, fra ensidig til tosidig, virker problematisk i forhold til øvrig trafikk (bil/trikk)

- Det er åpenbart for lite bredde på eksisterende gatetverrsnitt til å romme alle trafikantergrupper på en tilfredsstillende måte i Grefsenveien. Det virker derfor uunngåelig at noen av eiendommene vil bli berørt. Det er imidlertid viktig at det gjøres minst mulig inngrep og at verneinteresser ivaretas
- Det bør skapes en mest mulig naturlig overgang mellom sykkelvei i Grefsenveien og Ring 3. Det er også viktig at man ser på en bedre sykkel/gang-forbindelse mot Nydalen som gjør Vitaminveien mer oversiktlig og som kan overta av noe av denne trafikken. Ideer fra BYMs skisser med gangforbindelse gjennom Storogården (Vitaminveien 1) bør integreres i planene
- Løsningen med to signalregulerte kryss ser ut til å være et godt utgangspunkt, men vil kreve grundige trafikkstrømsanalyser for å sikre god fremkommelighet og unngå store kødannelser
- Løsningen på Storobroen kan fungere etter intensjonen, men løsningen som skisseres for Grefsenveien fra øst inn i krysset vil garantert medføre store problemer for både trikk og bil. Her bør det foretas grundige trafikkanalyser for alle tider på døgnet for å avdekke problemer. Analysen bør også ta hensyn til trafikk som skal inn og ut av veiene som munner ut i Grefsenveien (Engveien, Bjerkealleen, Kapellveien og Lettvintveien)
- Bydelsutvalget ber om at forslaget forkastes, da vi ikke kan se at dette vil forbedre de syklenes situasjon og det ser ut som de gående kommer dårligere ut enn i dagens situasjon. Reguleringsplanen prioriterer ikke vegetasjon og bevaring av trær, planarbeidet legger ikke så stor vekt på håndtering av overvannsproblematikk i tilstrekkelig grad. Den tar heller ikke hensyn til ønsket om å forsterke Storokrysset som møteplass. Reguleringsplanen legger opp til inngrep på gullistet bebyggelse

Sak 57/22: Oppstartsmøte Langmyrgrenda 1

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Nordre Aker har vurdert mottatt informasjon i forbindelse med oppstartsmøte for Langmyrgrenda 1. Eiendommen omfattes av reguleringsplan S-808, felt F med bebyggelse som i hovedsak er begrenset til 1 etasje. Forslaget fra tiltakshaver fremstår som lite tilpasset den eksisterende bebyggelsen i området og er blant annet i sterk konflikt med intensjonen bak Byantikvarens forslag om Korsvoll/Kringsjø som nytt område med verneverdi i ytre by i kommuneplanen.

Bydel Nordre Aker ber om at eventuell ny bebyggelse på eiendommen Langmyrgrenda 1 forholder seg til eksisterende reguleringsplan og byggehøyder i felt F, og primært tilpasses som nærings-/serviceareal som tjener lokalmiljøet.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's behandling:

Forslag fra Ap, Mdg og Sv, foreslått av ,

Miljø-, plan og samferdselskomiteen foreslår å erstatte bydelsdirektørens forslag til vedtak med følgende vedtak:

Bydelsutvalget har vurdert mottatt informasjon i forbindelse med oppstartsmøte for Langmyrgrenda 1. Eiendommen har en egen regulering og var opprinnelig tenkt i sammenheng med reguleringsplan S-808.

Forslaget fra tiltakshaver fremstår som lite tilpasset den eksisterende bebyggelsen i området og er blant annet i sterk konflikt med intensjonen bak Byantikvarens forslag om Korsvoll/Kringsjø som nytt område med verneverdi i ytre by i kommuneplanen. Bydelsutvalget ber om at eiendommen ikke omreguleres til bolig.

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak falt med 2 (1H,1V) mot 6 (2Ap,2Mdg,1SV,1H) stemmer

Vedtaksforslag fra Ap, Mdg og Sv ble vedtatt med 5 (2Ap, 2Mdg,1 SV) mot 3 (2H,1V) stemmer

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's vedtak:

Miljø-, plan og samferdselskomiteen foreslår å erstatte bydelsdirektørens forslag til vedtak med følgende vedtak:

Bydelsutvalget har vurdert mottatt informasjon i forbindelse med oppstartsmøte for Langmyrgrenda 1. Eiendommen har en egen regulering og var opprinnelig tenkt i sammenheng med reguleringsplan S-808.

Forslaget fra tiltakshaver fremstår som lite tilpasset den eksisterende bebyggelsen i området og er blant annet i sterk konflikt med intensjonen bak Byantikvarens forslag om Korsvoll/Kringsjø som nytt område med verneverdi i ytre by i kommuneplanen. Bydelsutvalget ber om at eiendommen ikke omreguleres til bolig.

Sak 58/22: Rapportering på bydelsutvalgets verbalvedtak budsjett 2022**Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Bydelsutvalget tar oversikt over oppfølging av verbalvedtak budsjett 2022 til orientering

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's behandling:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's vedtak:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget tar oversikt over oppfølging av verbalvedtak budsjett 2022 til orientering

Sak 59/22: Vedlikehold av turveier i bydelen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel Nordre Aker støtter kommunens satsing på bedre tilrettelegging for gående og syklende i byen.

Bydel Nordre Aker ber Bymiljøetaten og bevilgende myndigheter om større fokus på å holde store og små gangveier og smett åpne for vanlig ferdsel både sommer og vinter. Dette forutsetter at Bymiljøetaten setter alle gangveier og smett på sin vedlikeholdsplan og sørger for at vedlikeholdskontraktene også dekker vedlikehold av veier som er smalere og brattere enn vanlige kjøreveier.

Bydel Nordre Aker ber om at Bymiljøetaten ved innrapportert behov igangsetter måking/strøing av gangveier også på veier som ikke står på vedlikeholdslisten.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's behandling:

Forslag fra Ap, Mdg og Sv, foreslått av ,

Miljø-, plan og samferdselskomiteen foreslår å erstatte bydelsdirektørens forslag til vedtak med følgende vedtak:

Bydelsutvalget støtter kommunens satsing på bedre tilrettelegging for gående og syklende i byen. Bydel Nordre Aker ber Bymiljøetaten og bevilgende myndigheter om større fokus på å holde store og små gangveier og smett åpne for vanlig ferdsel både sommer og vinter. Dette forutsetter at Bymiljøetaten setter alle gangveier og smett på sin vedlikeholdsplan og sørger for at vedlikeholdskontraktene også dekker vedlikehold av veier som er smalere og brattere enn vanlige kjøreveier.

Bydelsutvalget ber om at Bymiljøetaten ved innrapportert behov igangsetter måking/strøing av gangveier også på veier som ikke står på vedlikeholdslisten.

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten se spesielt på om de kan finne en løsning for vinterdrift av gangveien mellom Grefsenveien og Arnes vei. Som et strakstiltak ber Bydelsutvalget Bymiljøetaten om inntil løsning for vinterdrift på gangveien er iverksatt, å bøte på problemet på gangveien ved å be de som brøyter fortauet i Grefsenveien om å ikke stenge nedgangen til gangvegen med en brøytekan.

Vedtaksforslag fra Ap, Mdg og Sv ble enstemmig vedtatt

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's vedtak:

Miljø-, plan og samferdselskomiteen foreslår å erstatte bydelsdirektørens forslag til vedtak med følgende vedtak:

Bydelsutvalget støtter kommunens satsing på bedre tilrettelegging for gående og syklende i byen. Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten og bevilgende myndigheter om større fokus på å holde store og små gangveier og smett åpne for vanlig ferdsel både sommer og vinter. Dette forutsetter at Bymiljøetaten setter alle gangveier og smett på sin vedlikeholdsplan og sørger for at vedlikeholdskontraktene også dekker vedlikehold av veier som er smalere og brattere enn vanlige kjøreveier.

Bydelsutvalget ber om at Bymiljøetaten ved innrapportert behov igangsetter måking/strøing av gangveier også på veier som ikke står på vedlikeholdslisten.

Bydelsutvalget ber Bymiljøetaten se spesielt på om de kan finne en løsning for vinterdrift av gangveien mellom Grefsenveien og Arnes vei. Som et strakstiltak ber Bydelsutvalget Bymiljøetaten om inntil løsning for vinterdrift på gangveien er iverksatt, å bøte på problemet på gangveien ved å be de som brøyter fortauet i Grefsenveien om å ikke stenge nedgangen til gangvegen med en brøytekan.

Sak 60/22: Rammesøknad for rigg- og anleggsområde på Disen - NVO

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel har vurdert tilsendt dokumentasjon til rammesøknad for rigg- og anleggsområde på Disen og har følgende kommentarer tilknyttet hoveddokumentet:

Tiltaksbeskrivelse: Anleggsperioden er langt kortere enn tidligere forespeilet. Det betyr at arbeidene blir mer konsentrert og antageligvis kan bli noe mer belastende i den perioden arbeidet pågår, men vil gjøre at Gransjordet kan komme tilbake til normal bruk forttere enn tidligere antatt.

De tidsbegrensede arbeidene på nedre/vestre del av området bør gjennomføres så tidlig som mulig i anleggsperioden slik at nedre/vestre gangveien over Gransjordet kan benyttes når øvre/østre gangvei stenges. Det er også ønskelig at disse arbeidene koordineres med ønskede arbeider på BMX-bane i sydvestre del av Gransjordet.

Overbygg til sjakt bør gis en utforming som arkitektonisk passer sammen med eksisterende bygg.

Omlegging av ferdselsforbindelser: Det er viktig at det opprettholdes gode gangforbindelser over Gransjordet hele tiden. Dette er spesielt viktig for adkomst til trikk og for å opprettholde sikre gangruter for skolebarn som benytter området.

Øvre/østre tverrforbindelse bør holdes åpen for alminnelig ferdsel i begynnelsen av anleggsperioden mens arbeider som hindrer ferdsel på nedre/vestre tverrforbindelse pågår.

Ny gangforbindelse gjennom skogholt må opparbeides med en kvalitet som gjør at den kan benyttes som permanent adkomst til nedre tennisbaner også etter anleggsperiode (jf punkt om Tilbakeføring av friområdet). Denne gangveien og ny port til tennisanlegg må etableres før adkomst/port mot riggområdet sperres.

Alternative gangveier (blå stiplede linjer på kart) kan etableres som et supplement, men hovedforbindelsen over Gransjordet må skje via etablerte gangveier (nedre/vestre eller øvre/østre).

Trafikkavvikling og trafikksikkerhet: Grefsenveien har stor trafikk tetthet. Det bør tilstrebes å minimere inn- og utkjøring i rushtidsperioder. Det må tas spesielt hensyn sikkerhet for sykkelveier og gangtrafikk til og fra skoler i området.

Støy: Det forutsettes at det søkes om dispensasjon fra støyforskrifter i perioder der det er aktuelt med arbeider som bryter med forskriftene. Det gjøres spesielt oppmerksom på «Grefsentunet barnehage» med adresse Grefsentunet 1 (på nordsiden av Grefsenveien) og «Kjelsåsveien 28e – Bolig» (omsorgsboliger sør for nedre tennisbaner) som vil utløse lavere støygrenser. Støyovervåkning må minimum gjennomføres for disse adressene. Der det forventes støy utover støygrenser må det redegjøres for mulige avbøtende tiltak.

Tilbakeføring av friområdet: Bydelen forventer kompensasjon for bruk av friområdet som benyttes til rigg og anlegg. Slik kompensasjon kan skje i form av økonomisk kompensasjon eller som fysisk bidrag til etablering av pumtrack, Tuftepark eller andre innbyggerrettede tiltak på området. Gangveibelysning langs øvre/østre tverrforbindelse bør etableres. Bidrag fra VAV konkretiseres og sikres i avtale før igangsetting.

Stigningsforhold på tverrforbindelser over Gransjordet bør så vidt mulig tilpasses krav til universell utforming og tilgjengelighet. Dette vil blant annet innebære noe terrengtilpassing mot Grefsenveien.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's behandling:

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's vedtak:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydel har vurdert tilsendt dokumentasjon til rammesøknad for rigg- og anleggsområde på Disen og har følgende kommentarer tilknyttet hoveddokumentet:

Tiltaksbeskrivelse: Anleggsperioden er langt kortere enn tidligere forespeilet. Det betyr at arbeidene blir mer konsentrert og antageligvis kan bli noe mer belastende i den perioden arbeidet pågår, men vil gjøre at Gransjordet kan komme tilbake til normal bruk forttere enn tidligere antatt.

De tidsbegrensede arbeidene på nedre/vestre del av området bør gjennomføres så tidlig som mulig i anleggsperioden slik at nedre/vestre gangveien over Gransjordet kan benyttes når øvre/østre gangvei stenges. Det er også ønskelig at disse arbeidene koordineres med ønskede arbeider på BMX-bane i sydvestre del av Gransjordet.

Overbygg til sjakt bør gis en utforming som arkitektonisk passer sammen med eksisterende bygg.

Omlegging av ferdselsforbindelser: Det er viktig at det opprettholdes gode gangforbindelser over Gransjordet hele tiden. Dette er spesielt viktig for adkomst til trikk og for å opprettholde sikre gangruter for skolebarn som benytter området.

Øvre/østre tverrforbindelse bør holdes åpen for alminnelig ferdsel i begynnelsen av anleggsperioden mens arbeider som hindrer ferdsel på nedre/vestre tverrforbindelse pågår.

Ny gangforbindelse gjennom skogholt må opparbeides med en kvalitet som gjør at den kan benyttes som permanent adkomst til nedre tennisbaner også etter anleggsperiode (jf punkt om Tilbakeføring av friområdet). Denne gangveien og ny port til tennisanlegg må etableres før adkomst/port mot riggområdet sperres.

Alternative gangveier (blå stiplede linjer på kart) kan etableres som et supplement, men hovedforbindelsen over Gransjordet må skje via etablerte gangveier (nedre/vestre eller øvre/østre).

Trafikkavvikling og trafiksikkerhet: Grefsenveien har stor trafikk tetthet. Det bør tilstrebes å minimere inn- og utkjøring i rushtidsperioder. Det må tas spesielt hensyn sikkerhet for sykkelveier og gangtrafikk til og fra skoler i området.

Støy: Det forutsettes at det søkes om dispensasjon fra støyforskrifter i perioder der det er aktuelt med arbeider som bryter med forskriftene. Det gjøres spesielt oppmerksom på «Grefsentunet barnehage» med adresse Grefsentunet 1 (på nordsiden av Grefsenveien) og «Kjelsåsveien 28e – Bolig» (omsorgsboliger sør for nedre tennisbaner) som vil utløse lavere støygrenser. Støyovervåkning må minimum gjennomføres for disse adressene. Der det forventes støy utover støygrenser må det redegjøres for mulige avbøtende tiltak.

Tilbakeføring av friområdet: Bydelen forventer kompensasjon for bruk av friområdet som benyttes til rigg og anlegg. Slik kompensasjon kan skje i form av økonomisk kompensasjon eller som fysisk bidrag til etablering av pumptrack, Tuftepark eller andre innbyggerrettede tiltak på området. Gangveibelysning langs øvre/østre tverrforbindelse bør etableres. Bidrag fra VAV konkretiseres og sikres i avtale før igangsetting.

Stigningsforhold på tverrforbindelser over Gransjordet bør så vidt mulig tilpasses krav til universell utforming og tilgjengelighet. Dette vil blant annet innebære noe terrengtilpassing mot Grefsenveien.

Møtet ble hevet kl. 21:00

Julie Myhre Barkenæs