

Oslo politidistrikt
Postboks 2093 Vika
0125 OSLO

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
24/97934 - 2

Saksbehandler:
Marit Stadheim

Dato: 16.08.2024

Trafikkavvikling i Vahls gate og skiltet regulering for kollektivtrafikk

Viser til brev av 01.08.2024 vedørerende trafikkavvikling i Vahls gate og skiltet regulering for kollektivtrafikk.

Bymiljøetaten har foretatt en foreløpig vurdering av situasjonen i krysset Vahls gate x Jens Bjelkes gate, og har gjennomført korttidstillinger under ettermiddagsrushet 13.08.2024. Tellingene viser at 18 % av kjøretøyene i Vahls gate benytter feil felt, og at omtrent 70 % av kjøretøyene i venstre felt kjører ulovlig. Under tellingene utgjorde drosjer 46 % av kjøretøyene som brukte feil felt. Tellingene bekrefter at feil eller ulovlig kjøring skaper uheldige situasjoner i krysset, og Bymiljøetaten vurderer trafikksituasjonen som utfordrende. Lav hastighet på strekningen bidrar til å unngå ulykker.

Trafikksystemet er avhengig av et godt kollektivtilbud for å sikre biltrafikken ikke øker. Vahls gate trafikkeres av busslinjer 30 og 31, som har hyppig frekvens. Bymiljøetaten har vært i dialog med Ruter, som gir tilbakemelding om at kollektivfeltet er nødvendig for å opprettholde flyten for busser gjennom krysset.

Etter større endringer i trafikksystemet tar det ca. tre måneder før nytt trafikkmønster setter seg. Bymiljøetaten vurderer at det er for tidlig å avgjøre om utfordringene i krysset er knyttet til stengingen, og om det er behov for større tiltak. Situasjonen i Vahls gate kan også være påvirket

av at Finnmarksgata under samme periode har vært stengt i forbindelse med avvikling av Øya-festivalen.

Bymiljøetaten vil vurdere skilt- og signalreguleringstiltak for å gjøre situasjonen tydeligere for trafikantene, og redusere feilkjøring. Vi vil informere om når eventuelle endringer er gjennomført. Bymiljøetaten har videre tro på at økt skiltrespekt vil kunne bidra til bedre avvikling i krysset, og oppfordrer derfor til håndheving av trafikken på strekningen. Bymiljøetaten vil videre vurdere behovet for større tiltak etter at det er innhentet erfaringer fra Ring 1-stengingen, når nytt trafikkmonster har satt seg.

Vennlig hilsen

Rune Gjøs
divisjonsdirektør

Marit Stadheim
overingeniør

Kopi til
Dimos Kyriakou

My Huyen Amy Nguyen

Trafikkstyring og analyse