



**Sak 208 Oslopakke 3 - Handlingsprogram 2021-2024 og trinn 3 i nytt
trafikanbetalingssystem - Byrådssak 121 av 18.06.2020**

Sendt til byrådet

Bystyret har behandlet saken i møtet 24.06.2020 sak 208

Dokumenter innkommet:

- Notat 572/2020 - Oslopakke 3 - Svar på spørsmål fra Camilla Wilhelmsen (F) fra Byråd for miljø og samferdsel Arild Hermstad av 23.06.2020 (20/00987-12)

FORSLAG:

Forslag fremmet i utvalget:

Nicolai Øyen Langfeldt på vegne av H fremmet følgende tilleggsforslag:

Bystyret ber byrådet legge frem en sak med valg av konsept for Røatunnelen i løpet av 2021. Dersom det i 2021 blir behov for mer planleggingsmidler til Røatunnelen enn det som gjenstår av allerede tidligere bevilgede midler til planlegging, skal dette finansieres over avsetningene til lokale vegtiltak og programområder Oslo.

Siavash Mobasheri på vegne av R fremmet følgende tilleggsforslag:

1.

Bystyret ber byrådet innen utgangen av første kvartal 2021 legge frem en sak om hvordan vedlikeholdsetterslepet i kollektivsystemet i Oslo skal hentes inn og finansieres.

2.

Bystyret ber byrådet prioritere følgende ved framtidig reforhandlinger av Oslopakke 3 og rulleringer av handlingsprogrammet:

- Billettprisene i kollektivtrafikken må ned, både på periodebilletter og enkeltbilletter
- Kollektivtilbudet i områder hvor det er underdekning må forbedres
- Det må settes av midler til detaljplanlegging av lokk over E6 ved Furuset
- Baneløsning for Nedre Romerike (T-bane til Ahus/Lørenskog)
- Fossumdiagonalen
- Hele E18 Vestkorridoren-prosjektet må ut av Oslopakke 3

3.

Bystyret ber byrådet arbeide for å øke lånerammen for Oslopakke 3, for å fjerne et hinder for framdrift i de store prosjektene og å hindre at et kostnadskrevende prosjekt utsetter andre nødvendige investeringer.

4.

De samfunnsøkonomiske og fordelingsmessige virkningene av å legge bompengene på E18 oppå det vedtatte bomsystemet som ble innført i 2019, må utredes.

5.

Det må utredes muligheter for mer differensierte bompenger avhengig av blant annet bosted/kollektivtilbud, inntekt og funksjonsevne.

6.

Bystyret ber byrådet utarbeide kostnadsoverslag for Baneløsning Nedre Romerike og Majorstua stasjon.

Andreas Halse på vegne av A, Sirin Stav på vegne av MDG og Ola Elvevold på vegne av SV fremmet følgende alternative forslag til Rs pkt. 1:

Bystyret ber byrådet legge fram en sak om hvordan vedlikeholdsetterslepet i kollektivsystemet i Oslo skal hentes inn og finansieres.

Andreas Halse på vegne av A, Sirin Stav på vegne av MDG og Ola Elvevold på vegne av SV fremmet følgende alternative forslag til Rs forslag 6:

Bystyret ber byrådet utarbeide kostnadsoverslag for Majorstua stasjon, og innhente kostnadsoverslag for Baneløsning Nedre Romerike fra Viken.

Camilla Wilhelmsen på vegne av F fremmet følgende forslag:

1.

Bystyret ber byrådet om at Oslopakke 3 sikres en alternativ finansiering med bykassemidler og statlige midler, og at bompengefinansieringen dermed avvikles.

2.

Bystyret ber byrådet om at arbeidet med ny Manglerudtunnel videreføres som planlagt.

Forslag fremmet i bystyret:

Bjørn Revil på vegne av FNB fremmer følgende forslag:

Saken utsettes

Siavash Mobasheri på vegne av R fremmer følgende endringsforslag:

Oslo kommune slutter seg til styringsgruppen for Oslopakke 3 sitt forslag til handlingsprogram for 2021-2024 og de prioriteringer, mål og resultater som fremkommer av sammendraget i vedlagte dokument, Oslopakke 3 Handlingsprogram 2021-2024, Forslag fra styringsgruppen for Oslopakke 3, datert 10. juni 2020, med følgende justeringer:

- Bevilgning til E18 Vestkorridoren reduseres med 93 millioner
- Bevilgning til E6 Oslo øst reduseres med 113 millioner
- Øke bevilgning til Ny T-banetunnel Oslo Sentrum med 30 millioner
- Øke bevilgning til Majorstua stasjon med 30 millioner
- Øke bevilgning til Programområder (øremerket vedlikeholdsetterslep): 66 millioner
- Innføring av ny post: Detaljplanlegging av lokk over E6 ved Furuset: 40 millioner
- Innføring av ny post: Tiltak for å redusere luft- og støyforurensing langs Rv. 4 Trondheimsveien og E6 i områdene Ryen–Manglerud–Teisen og T: 50 millioner

Resten av dokumentet tas til orientering.

Marit Vea på vegne av V fremmet følgende forslag:

Bystyret ber byrådet på egnet måte orientere bystyret om arbeidet med å sikre midler til Filipstad tunnelen, og mulige løsninger for finansiering av prosjektet.

Votering:

FNBs utsettelsesforslag ble forkastet mot 4 stemmer (FNB og Uavh)

Rs endringsforslag ble forkastet mot 4 stemmer (R)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 1 og 2 ble vedtatt mot 7 stemmer (FNB, F og Uavh)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 3 ble vedtatt mot 4 stemmer (R)

Rs tilleggsforslag pkt.1 ble forkastet mot 4 stemmer (R)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 4 ble vedtatt mot 4 stemmer (FNB og Uavh)

Rs tilleggsforslag pkt. 2 ble forkastet mot 4 stemmer (R)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 5 ble vedtatt mot 26 stemmer (H, V, FNB, F og Uavh)

Rs tilleggsforslag pkt. 4 ble vedtatt mot 28 stemmer (H, V, FNB, F, Sp, KrF og Uavh)

Rs tilleggsforslag pkt. 5 og 6 ble forkastet mot 4 stemmer (R)

Samferdsels- og miljøutvalgets innstilling pkt 6 ble enstemmig vedtatt

Fs forslag pkt. 1 og 2 ble forkastet mot 7 stemmer (FNB, F og Uavh.)

Vs forslag ble forkastet mot 21 stemmer (H, V, KrF og Uavh.)

Etter dette er bystyrets vedtak:

1.

Oslo kommune avgir følgende høringsuttalelse til Oslopakke 3 - Handlingsprogram 2021-2024:

Oslo kommune slutter seg til styringsgruppen for Oslopakke 3 sitt forslag til handlingsprogram for 2021-2024 og de prioriteringer, mål og resultater som fremkommer av sammendraget i vedlagte dokument, Oslopakke 3 Handlingsprogram 2021-2024, Forslag fra styringsgruppen for Oslopakke 3, datert 10. juni 2020. Resten av dokumentet tas til orientering.

2.

Byrådet gis fullmakt til å gjennomføre trinn 3 i nytt trafikantbetalingssystem fastlagt gjennom Oslopakke 3-avtalen fra 2016 innen 1. januar 2021, i samarbeid med øvrige parter i Oslopakke 3.

Trinn 3 innebærer at:

- Taksten for lette nullutslippskjøretøy (ekskl. lette hydrogenkjøretøy og lette elektriske varebiler) i Osloregionen og bygrensesnittet økes til 10 kroner utenom rush og 14 kroner i rush.
- Takstene for lette nullutslippskjøretøy (ekskl. lette hydrogenkjøretøy og lette elektriske varebiler) i indre ring økes til 8 kroner utenom rush og 10 kroner i rush.
- For lette elektriske varebiler innføres takst på 0 kroner.

3.

Bystyret ber byrådet legge frem en sak med valg av konsept for Røatunnelen i løpet av 2021. Dersom det i 2021 blir behov for mer planleggingsmidler til Røatunnelen enn det som gjenstår av allerede tidligere bevilgede midler til planlegging, skal dette finansieres over avsetningene til lokale vegtiltak og programområder Oslo.

4.

Bystyret ber byrådet legge fram en sak om hvordan vedlikeholdsetterslepet i kollektivsystemet i Oslo skal hentes inn og finansieres.

5.

Bystyret ber byrådet utarbeide kostnadsoverslag for Majorstua stasjon, og innhente kostnadsoverslag for Baneløsning Nedre Romerike fra Viken.

6.

Bystyret ber byrådet arbeide for å øke lånerammen for Oslopakke 3, for å fjerne et hinder for framdrift i de store prosjektene og å hindre at et kostnadskrevende prosjekt utsetter andre nødvendige investeringer.

7.

De samfunnsøkonomiske og fordelingsmessige virkningene av å legge bompengene på E18 oppå det vedtatte bomsystemet som ble innført i 2019, må utredes.

Bystyrets sekretariat, Oslo 25.06.2020

Siv Songedal

Godkjent og ekspedert elektronisk