



**Sak 258 Mål og strategier for økt byliv i Oslo sentrum - Byrådssak 42 av 20.02.2018**

Sendt til byrådet.

**Bystyret har behandlet saken i møtet 05.09.2018 sak 258**

**FORSLAG:**

*Forslag fremmet i komiteen:*

*Camilla Wilhelmsen på vegne av F fremmet følgende alternative forslag:*

Saken om Bilfritt byliv forkastes.

*Pia Farstad von Hall på vegne av H og Espen Ophaug på vegne av V fremmet følgende tilleggsforslag:*

1.  
Byrådet bes komme tilbake til bystyre på egnet måte med økonomiske vurderinger og tidsplan for tiltakene i programmet.
2.  
Byrådet bes sørge for at det kan etableres flere sykkelgarasjer i sentrum.
3.  
Byrådet bes inkludere målsetninger for smarte trafikkstyringssystemer og smarte parkeringsapper for sykkel og biler i program for bilfritt byliv.
4.  
Byrådet bes sørge for god tilgjengelighet for funksjonshemmede i Oslo sentrum utover kravene for universell utforming

*Pia Farstad von Hall på vegne av H fremmet følgende tilleggsforslag:*

5.

Bystyret ber byrådet om å fremme den varslede områdereguleringen for gatenett snarest slik at bystyret kan ta stilling til de enkelte tiltakene som er omhandlet i handlingsplanen.

6.

Byrådet bes sørge for at trikken kan fungere som et «rullende fortau» gjennom hyppige stopp og avganger i sentrumsområdene.

7.

Byrådet bes i arbeidet med områderegulering for Oslos gater og byrom om å redusere konflikter mellom ulike trafikantgrupper som gående, syklende, biler og kollektivtrafikk.

8.

Det etableres en mulighet for å kjøre bil fra øst til vest i Oslo sentrum uten at det er nødvendig å kjøre om Ring 1 eller Operatunnelen.

9.

Byrådet bes reetablere parkeringsplasser i sentrum når det ikke går utover fremkommeligheten til gående syklende eller kollektivtrafikken. Parkeringsplasser skal også kunne brukes til sesongbaserte aktiviteter som for eksempel uteservering i de periodene av året det er aktuelt.

*Camilla Wilhelmsen på vegne av F fremmet følgende tilleggsforslag:*

10.

Bystyret ber byrådet reversere endringer i kjøremønsteret som ble implementert 4.6.

11.

Bystyret ber byrådet reetablere de parkeringsplasser som er fjernet i sentrum.

12.

Bystyret ber byrådet om å gjenåpne Fridtjof Nansens plass for gjennomkjøring.

13.

Bystyret ber byrådet om å gjeninnføre parkeringstider med avgift kun til kl 17 på hverdager og klokken 15 på lørdager.

*Forslag fremmet i bystyret:*

*Camilla Wilhelmsen på vegne av F fremmet følgende tilleggsforslag:*

Bystyret ber byrådet utarbeide en overordnet risiko- og sårbarhetsanalyse som belyser hvilke konsekvenser de mange parallelle prosjektene innenfor Ring 1 får for nedetaten fremkommelighet i sentrum av Oslo (som oppgradering av trikketraséer,

tunnelrehabiliteringer, endringer ifm. Program for bilfritt byliv, etablering av sykkelveier etc.). Tiltak innen Program for bilfritt byliv stilles i bero inntil analysen foreligger.

*Victoria Marie Evensen på vegne av A, Sunniva Holmås Eidsvoll på vegne av SV, Beate Folkestad Habhab på vegne av MDG og Marit Halse på vegne av R fremmet følgende tilleggsforslag:*

Byrådet bes sørge for at det kan etableres mer langtids- og korttidssykkelparkering i sentrum, både for ordinære sykler og lastesykler.

*Marit Halse på vegne av R fremmet følgende tilleggsforslag:*

1.  
Byrådet bes sikre at organisasjonene for bevegelses- og orienteringshemmede tas med på råd før iverksetting av tiltak for økt byliv.
2.  
Byrådet bes etterstrebe at tiltak for økt byliv har bedre universell utforming enn lovens minstekrav.

### **Votering:**

Fs forslag (forkaste saken) ble forkastet mot 4 stemmer (F).  
Byutviklingskomiteens innstilling ble vedtatt mot 4 stemmer (F).  
H og Vs tilleggsforslag nr. 1 og 2 ble forkastet mot 24 stemmer (H, V og KrF).  
H og Vs tilleggsforslag nr. 3 ble vedtatt mot 4 stemmer (F).  
H og Vs tilleggsforslag nr. 4 ble enstemmig vedtatt..  
Hs tilleggsforslag nr. 5 ble forkastet mot 19 stemmer (H).  
Hs tilleggsforslag nr. 6-9 ble forkastet mot 23 stemmer (H og F (F stemte subsidiært pkt 7-9)).  
Fs tilleggsforslag nr. 10-13 ble forkastet mot 4 stemmer (F).  
A, MDG, SV og Rs tilleggsforslag fremmet i bystyret ble vedtatt mot 4 stemmer (F).  
Fs tilleggsforslag fremmet i bystyret, unntatt siste setning, ble forkastet mot 28 stemmer (H, V, F og KrF).  
Fs tilleggsforslag fremmet i bystyret, siste setning, ble forkastet mot 4 stemmer (F).  
Rs tilleggsforslag pkt 1 og 2 ble enstemmig vedtatt.

*Etter dette er bystyrets vedtak:*

1.  
Bystyret slutter seg til hovedmålet i Handlingsprogram for økt byliv om å øke bylivet i Oslo sentrum samt de tre hovedstrategiene:

- Forbedre forbindelsene til og gjennom sentrum
- Øke samspill og synergieffekter mellom målpunkter

- Fremheve og aktivere skjulte byrom

2.

Byrådet bes inkludere målsetninger for smarte trafikkstyringssystemer og smarte parkeringsapper for sykkel og biler i program for bilfritt byliv.

3.

Byrådet bes sørge for at det kan etableres mer langtids- og korttidssykkelparkering i sentrum, både for ordinære sykler og lastesykler.

4.

Byrådet bes sørge for god tilgjengelighet for funksjonshemmede i Oslo sentrum utover kravene for universell utforming.

5.

Byrådet bes sikre at organisasjonene for bevegelses- og orienteringshemmede tas med på råd før iverksetting av tiltak for økt byliv.

6.

Byrådet bes etterstrebe at tiltak for økt byliv har bedre universell utforming enn lovens minstekrav.

7.

Bystyret tar for øvrig handlingsprogrammet med veiledende tiltak til orientering.

Oslo bystyes sekretariat, den 06. september 2018

Siv Songedal

**Godkjent og ekspedert elektronisk**