



Sak 135 Plan for sykkelveinettet i Oslo - Byrådssak 18 av 18.01.2018

Sendt til byrådet

Bystyret har behandlet saken i møtet 23.05.2018 sak 135

FORSLAG:

Forslag fremmet i komiteen:

Carl I Hagen på vegne av F fremmet følgende alternative forslag:

Byrådssak 18/18 sendes tilbake til byrådet som utarbeider en plan med økonomisk ramme fra Oslo kommune på 200 millioner for hele perioden, idet de øvrige 11.000 mill.kr. i byrådets forslag settes inn på et Eldreomsorgsfond.

Eirik Lae Solberg på vegne av H, Andreas Halse på vegne av A, Sirin Hellvin Stav på vegne av MDG, Hallstein Bjercke på vegne av V, Sunniva Holmås Eidsvoll på vegne av SV og Negar Enayati på vegne av R fremmet følgende tilleggsforslag:

Byrådet bes legge Oslostandarden for sykkeltilrettelegging til grunn for videre arbeid med utbygging av sykkelveier.

Andreas Halse på vegne av A, Sirin Hellvin Stav på vegne av MDG, Sunniva Holmås Eidsvoll på vegne av SV og Negar Enayati på vegne av R fremmet følgende tilleggsforslag:

1.
Bystyret ber byrådet inkludere sammenkopling av sykkelvei sørfra til Hauketo med sykkelvei nordfra til Ljabru i planene for 2025-nettet.
2.
Bystyret ber byrådet arbeide for eget sykkelanlegg, i stedet for sykkeltilrettelegging i blandet trafikk, i området på og rundt Mortensrud.
3.
Bystyret ber byrådet i neste rullering av plan for sykkelveinettet prioritere tilførselsveier for sykkel fra øst i Oslo sør til Mosseveien.

Votering:

Fs forslag ble forkastet mot 4 stemmer (F)

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt 1, 2, 3, 4 og 6 ble vedtatt mot 4 stemmer (F)

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt 5 ble vedtatt mot 23 stemmer (H og F)

Etter dette er bystyrets vedtak:

1.

Plan for sykkelveinettet i Oslo, datert 14.10.2016 (vedlegg 1) tas til orientering.

2.

Plan for sykkelveinettet i Oslo erstatter «Plan for hovedsykkelveinettet i Oslo» fra 1999.

3.

Byrådet bes legge Oslostandarden for sykkeltilrettelegging til grunn for videre arbeid med utbygging av sykkelveier.

4.

Bystyret ber byrådet inkludere sammenkopling av sykkelvei sørfra til Hauketo med sykkelvei nordfra til Ljabru i planene for 2025-nettet.

5.

Bystyret ber byrådet arbeide for eget sykkelanlegg, i stedet for sykkeltilrettelegging i blandet trafikk, i området på og rundt Mortensrud.

6.

Bystyret ber byrådet i neste rullering av plan for sykkelveinettet prioritere tilførselsveier for sykkel fra øst i Oslo sør til Mosseveien.

Oslo bystyres sekretariat, den 24. mai 2018

Siv Songedal

Godkjent og ekspedert elektronisk