



**Sak 393 Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus - Byrådssak 195 av
10.09.2015**

Sendt til byrådet.

Bystyret har behandlet saken i møtet 16.12.2015 sak 393

FORSLAG:

Forslag fremsatt i komiteen:

Victoria Marie Evensen på vegne av A, Pia Farstad von Hall på vegne av H, Beate Habhab Folkestad på vegne av MDG og Hallstein Bjercke på vegne av V fremmet følgende forslag:

Følgende endringer gjøres i Regional plan for areal og transport:

1.

Legges inn på side 9 under 1.1 Mål, Hovedmål, første kulepunkt:

«Planen skal bidra til at de nasjonale og regionale klima- og miljømålene blir oppfylt, inkludert at all trafikkvekst skal skje med sykkel, gange og kollektivt.»

2.

Endringer i Retningslinjer

Endring i R8

- tillegg første setning: ...av de prioriterte vekstområdene **med utgangspunkt i dagens byggegrense.**

Endring i R9

- endring første setning: ... skal prioriteres **høyt foran utbygging.**

Victoria Marie Evensen på vegne av A, Pia Farstad von Hall på vegne av H, Beate Habhab Folkestad på vegne av MDG, Hallstein Bjercke på vegne av V og Camilla Wilhelmsen på vegne av F fremmet følgende forslag:

3.

Endringer i tekst

Side 21: Endring første setning i første avsnitt:

*«... skje i **gang- og sykkelavstand** til eksisterende...»*

Side 56: Etter siste avsnitt, tillegg:

Ved første revisjon av planen bes det om en tilleggsutredning innenfor områdene farlig gods og beredskap tilknyttet strategi og handlingsplanen.

Victoria Marie Evensen på vegne av A, Pia Farstad von Hall på vegne av H, Beate Habhab Folkestad på vegne av MDG og Hallstein Bjercke på vegne av V fremmet følgende forslag:

4.

Endringer i kart

Side 17, 18, 20, 22, 33, 35: Toglinja fra Sandvika mot Hønefoss (Ringeriksbanen) og fra Dal til Eidsvoll (Hovedbanen) tegnes inn med heltrukken linje.

Victoria Marie Evensen på vegne av A, Beate Habhab Folkestad på vegne av MDG, og Hallstein Bjercke på vegne av V fremmet følgende forslag:

5.

Endringer i Retningslinjer

Endring i R8

- første kulepunkt: fjerne ordet «**planlagt**» i setningen.

Pia Farstad von Hall på vegne av H og Camilla Wilhelmsen på vegne av F fremmet følgende forslag:

6.

Endringer i tekst:

Side 25, etter 3. avsnitt, tillegg:

For følgende kommuner, Aurskog Høland, Nes og Nannestad, som er store i areal, langt fra Oslo og med en befolkningsstruktur som er spredt på flere mindre kommune-sentra, kan det vurderes om ikke veksten kan legges på mer enn ett utpekt vekstområde forutsatt at disse har tilfredsstillende eksisterende kollektivdekning.

Camilla Wilhelmsen på vegne av F fremmet følgende endringsforslag:

Endring i R9:

Endring i første setning: Fjerne ordet «høyt».

Endring i siste setning: Fjerne ordet «kun» og «avgjørende» og legge til «en naturlig utvidelse av gode boligområder og...».

Ordlyden blir da: Hensyn til viktige arealverdier, herunder jordbruksareal, kulturminner og kulturmiljø, og regional grønnstruktur for biologisk mangfold og friluftsliv, som ligger utenfor de prioriterte vekstområdene skal prioriteres. Hensynet skal avvikes dersom infrastrukturbygging har betydning for utvikling av en naturlig utvidelse av allerede gode boligområder og regionalt kollektiv eller godstransportsystem.

Endring i R10:

Fjerne følgende setning: Lokalisering av alle typer arbeidsplasser skal følge prinsippene i regional plan om rett virksomhet på rett sted.

Endring i R11:

Endre setningen ved å bytte ordene «lav» med «med god» slik at setningen blir:

I regionale områder for større arbeidsplassintensive virksomheter i den regionale areal- og transportstrukturen forventes det at det legges til rette for høy arealutnyttelse, lokalisering av arbeidsplassintensive virksomheter nærmest mulig kollektivknutepunkt, og med god parkeringsdekning for bil.

Endring i R12:

Fjerne følgende setning: Handel og andre besøksrettede virksomheter tillates ikke i disse områdene.

Endring i R15:

Fjerne ordene «i tråd med føringene i regional plan», legge til ordet «fornuftig» parkeringspolitikk, samt føye til følgende setning: Parkering bør fortrinnsvis plasseres under bakken der det bygges nytt. Det gjør bomiljøet bedre samtidig som tilgjengeligheten ivaretas. Ordlyden blir da: Det forventes at kommunene utarbeider en fornuftig parkeringspolitikk. Parkering bør fortrinnsvis plasseres under bakken der det bygges nytt. Det gjør bomiljøet bedre samtidig som tilgjengeligheten ivaretas.

Forslag fremsatt i bystyret:

Hallstein Bjercke på vegne av V fremmet følgende tilleggsforslag:

Forslaget fra Akershus fylkesting, som lyder: «Mellom 1 km og 1,5 km fra sentralt kollektivknutepunkt skal fortetting skje langs etablerte bussakser» utredes videre med tanke på å ta det inn i handlingsprogrammet.

Votering:

Komiteens voteringsrekkefølge ble fulgt.

A, H, MDG og Vs endringsforslag nr. 1 og 2 ble vedtatt mot 4 stemmer (F).

A, H, MDG, V og Fs endringsforslag nr. 3 ble enstemmig vedtatt.

A, H, MDG og Vs endringsforslag nr. 4 ble enstemmig vedtatt.

A, MDG og Vs endringsforslag nr. 5 ble vedtatt mot 24 stemmer (H, F og KrF).

H og Fs endringsforslag nr. 6 ble forkastet mot 24 stemmer (H, F og KrF).

Fs endringsforslag til R9, R10, R11, R12 og R15 ble forkastet mot 4 stemmer (F).

Byrådets innstilling for øvrig ble enstemmig vedtatt.

Vs tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Etter dette er bystyrets vedtak:

I

Bystyret vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 8-4 Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus med handlingsprogram 2015-2018 datert 16.06.2015 med følgende endringer/tillegg:

1.

Legges inn på side 9 under 1.1 Mål, Hovedmål, første kulepunkt:

«Planen skal bidra til at de nasjonale og regionale klima- og miljømålene blir oppfylt, inkludert at all trafikkvekst skal skje med sykkel, gange og kollektivt.»

2.

Endringer i Retningslinjer

Endring i R8

- tillegg første setning: ...av de prioriterte vekstområdene **med utgangspunkt i dagens byggegrense.**

Endring i R9

- endring første setning: ... skal prioriteres **høyt foran utbygging.**

3.

Endringer i tekst

Side 21: Endring første setning i første avsnitt:

«... skje i **gang- og sykkelavstand** til eksisterende...»

Side 56: Etter siste avsnitt, tillegg:

Ved første revisjon av planen bes det om en tilleggsutredning innenfor områdene farlig gods og beredskap tilknyttet strategi og handlingsplanen.

4.

Endringer i kart

Side 17, 18, 20, 22, 33, 35: Toglinja fra Sandvika mot Hønefoss (Ringeriksbanen) og fra Dal til Eidsvoll (Hovedbanen) tegnes inn med heltrukken linje.

5.

Endringer i Retningslinjer

Endring i R8

første kulepunkt: fjern ordet «**planlagt**» i setningen.

II

Forslaget fra Akershus fylkesting, som lyder: «Mellom 1 km og 1,5 km fra sentralt kollektivknutepunkt skal fortetting skje langs etablerte bussakser» utredes videre med tanke på å ta det inn i handlingsprogrammet.

Oslo bystyes sekretariat, den 17. desember 2015

Siv Songedal

Godkjent og ekspedert elektronisk