



**Sak 86 Sykkelstrategi 2015-2025 - Oslo skal være en sykkelby for alle - Byrådssak 258
av 19.12.2014**

Sendt til byrådet.

Bystyret har behandlet saken i møtet 29.04.2015 sak 86

FORSLAG:

Forslag fremsatt i komiteen:

Forslagene ble fremmet av lederen på vegne av komiteen, Per Trygve Hoff på vegne av H, Abdullah Alsabeeh på vegne av A, Odd Einar Dørum på vegne av V, Carl I Hagen på vegne av F og Marianne Borgen på vegne av SV.

A. Generelt

Byrådet foreslo:

Bystyret tar Sykkelstrategi 2015-2025 - Oslo skal være en sykkelby for alle - til orientering.

Forslag fra komiteen:

1.

Bystyret ber byrådet sørge for at det rapporteres om fremdriften på alle innsatsområdene i sykkelstrategien i sammenheng med årsmeldinger og budsjett.

2.

Bystyret ber byrådet legge frem en handlingsplan for gjennomføring av sykkelstrategien slik at den kan innarbeides i økonomiplanen for 2016 – 2019.

Forslag fra A og SV:

1.

Byrådet bes gjennom eget notat i forbindelse med budsjettet for 2016 redegjøre for hvordan Oslo kommune vil øke takten på prosjektering av sykkelveier. I notatet bør det redegjøres for planene for å øke planleggingskapasiteten.

2.

Som hovedregel i all bygging bør sykkelveier være fysisk adskilt.

3.

Oslo kommune opprettholder prinsippet om et hovedsykkelveinett, men med gode tverrforbindelser mellom linjene i hovedsykkelveinettet, slik at det utgjør et finmasket nett av sykkelveier i hele byen.

4.

Byrådet bes sikre gode tverrforbindelser mellom de ulike strekningene av hovedsykkelveinettet.

B. Mål

Forslag fra SV:

Oslos sykkelandel skal være på 30% innen 2025.

Forslag fra A:

Oslo kommune har som mål å ha minst 20 % sykkelandel innen 2025.

Forslag fra H og V:

Oslo kommune har som mål å ha 16% sykkelandel innen 2025.

C. Studenter og sykling

Forslag fra A og SV:

1.

Oslo kommune har som mål at sykkelandelen blant studenter må opp på minst 30 % innen 2025.

2.

Byrådet bes prioritere arbeidet med å bygge flere sykkelveier fra og til studiestedene, særlig fra studentboliger til BI i Nydalen, UiO på Blindern og HiOA på Bislet.

3.

Byrådet bes prioritere arbeidet med å etablere flere sykkelparkeringer i nærheten av utdanningsinstitusjonene i Oslo.

4.

Byrådet bes etablere flere bysykkelstativer i nærheten av utdanningsinstitusjonene.

5.

Byrådet bes i samarbeid med utdanningsinstitusjonene starte egen kampanje for å få flere studenter til å sykle.

D. Annet

Forslag fra A og SV:

1.
Byrådet finne en fast behandlingsform for å følge opp og gjennomføre de lokale sykkelplanene.
2.
Byrådet bes etablere flere "sykkelhjelpere" (luftautomater for sykkel).
3.
El-sykler skal bli en del av bysykkeltilbudet så snart det praktisk lar seg gjøre.
4.
Byrådet bes komme tilbake til bystyret med en sak der det er vurdert etablering av sykkelvelostradaer i Oslo og i et samarbeid mellom Oslo og Akershus.

Forslag fra A, F og SV:

1.
Byrådet bes etablere minst 2 sykkellekebaner i Oslo innen 2016.
2.
Byrådet bes ha flere mobile sykkellekebaner tilgjengelig for skoler og andre som vil gi sykkelopplæring for barn.

Forslag fra F:

1.
Bystyret ber byrådet basere sykkelstrategien på den gjeldende standard i Sykkelhåndboken.
2.
Bystyret ber byrådet gjennomføre enveissykling i enveiskjorte gater.
3.
Bystyret ber byrådet følge samme enhetlige sykkelstrategi for hele byen og droppe planer om en egen sykkelstrategi for hver bydel.
4.
Det settes opp påbudsskilt som sikrer at syklister benytter de egne sykkeltraseer der slik er etablert.

Forslag fremsatt i bystyret:

Harald Nissen på vegne av MDG fremmet følgende forslag:

Bystyret ber om at fremkommelighet for sykkel får mer oppmerksomhet under anleggsarbeider i Oslo sentrum. Ved igangsettingstillatelse bør det kreves at entreprenør/byggherre skal ha lagt fram en plan som viser hvordan syklende og gående kommer seg trygt og oversiktlig gjennom området. Bakgrunnen er at flere aktører har erfart svært trafikkfarlig rigg og anleggsinstallasjoner i gatenettet i Oslo. Prinsens gate er et aktuelt eksempel.

Votering:

A. Generelt

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling, punkt 1, 2 og 3 ble enstemmig vedtatt.

A og SVs forslag 1-4 ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

B. Mål

SVs forslag ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

As forslag ble forkastet mot 20 stemmer (A).

H og Vs forslag ble forkastet mot 28 stemmer (H, V og KrF).

C. Studenter og sykling

A og SVs forslag 1-5 ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

D. Annet

A og SVs forslag 1-4 ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling (A, F og SVs forslag 1-2 i komiteen) ble enstemmig vedtatt.

Fs forslag 1-4 ble forkastet mot 4 stemmer (F).

MDGs forslag, første setning 1, ble enstemmig vedtatt.

MDGs forslag for øvrig ble trukket.

Etter dette er bystyrets vedtak:

1.

Bystyret tar Sykkelstrategi 2015-2025 - Oslo skal være en sykkelby for alle - til orientering.

2.

Bystyret ber byrådet sørge for at det rapporteres om fremdriften på alle innsatsområdene i sykkelstrategien i sammenheng med årsmeldinger og budsjett.

3.

Bystyret ber byrådet legge frem en handlingsplan for gjennomføring av sykkelstrategien slik at den kan innarbeides i økonomiplanen for 2016 – 2019.

4.

Byrådet bes etablere minst 2 sykkellekebaner i Oslo innen 2016.

5.

Byrådet bes ha flere mobile sykkellekebaner tilgjengelig for skoler og andre som vil gi sykkelopplæring for barn.

6.

Bystyret ber om at fremkommelighet for sykkel får mer oppmerksomhet under anleggsarbeider i Oslo sentrum.

Oslo bystyres sekretariat, den 30. april 2015

Siv Songedal

Godkjent og ekspedert elektronisk