

Standard klima- og miljøkrav til bygge- og anleggsanskaffelser

Oslo kommunes standard klima- og miljøkrav til bygg- og anleggsanskaffelser vil bestå av tildelingskriterier og kontraktskrav.

Premiering av utslippsfri massetransport

1. *Bruk av bonus:*

Det gis bonus for andel kilometer utslippsfri massetransport under gjennomføring. Ordningen med å benytte bonus avsluttes innen 1.1.2030.

eller

2. *Bruk av tildelingskriterier:*

Det gis uttelling for andel kilometer utslippsfri massetransport som tilbys.

Bruk av tildelingskriterier for øvrig transport

Det gis uttelling for andel utslippsfrie eller biogassbaserte kjøretøy over 3,5 tonn som skal brukes i gjennomføringen av kontrakten. Utslippsfrie kjøretøy gir høyere uttelling enn biogassbaserte kjøretøy.

Kontraktskrav

I. **Utslippsfrie bygge- og anleggsplasser**

Leverandøren skal gjennomføre arbeidet på bygge- og anleggsplassen utslippsfritt.

II. **Massetransport**

Leverandøren skal minimum benytte biogass som drivstoff for transport av masser som fjernes fra og leveres til bygge- og anleggsplass. Krav til drivstoffteknologien gjelder hele transportstrekningen til og fra bygge- og anleggsplass, eller fra lasting til lossing av masser.

III. **Øvrig transport**

a. For kjøretøy med tillatt totalvekt under 3,5 tonn gjelder følgende for siste transportstrekning/last mile:

1. Leverandøren forplikter seg til kun å benytte kjøretøy som enten er utslippsfrie eller biogassbaserte i gjennomføringen av kontrakten.

b. For kjøretøy med en tillatt totalvekt over 3,5 tonn gjelder følgende for siste transportstrekning/last mile:

1. Leverandøren skal i gjennomføringen av kontrakten minimum benytte fossilfrie kjøretøy til transport.
2. Innen 1.1.2027 skal alle kjøretøy som benyttes i gjennomføringen av kontrakten være utslippsfrie eller biogassbaserte.

3. Alle kjøretøy som benyttes i gjennomføringen av kontrakten skal oppfylle minimum euroklasse 6/VI.
4. Biodrivstoff som benyttes under gjennomføring av kontrakten skal være dokumentert bærekraftig biodrivstoff ut over omsetningskrav. Det skal ikke benyttes biodrivstoff basert på palmeolje eller biprodukter fra palmeoljeproduksjon.
5. Dokumentasjon for transportleveransene skal fremlegges ved forespørsel og skal inneholde all relevant informasjon samt kjøretøyets registreringsnummer.

IV. **Plan for energi- og effektforbruk**

Leverandøren skal ha en plan for å effektivisere og styre energi- og effektforbruk i prosjektet. Planen skal medvirke til å sikre god fremdrift og hindre forsinkelser. Planen bør inneholde tiltak for god ladelogistikk, og gi god styring av energi- og effektforbruk.

V. **Biodrivstoff**

For kjøretøy og maskiner hvor det ikke er stilt krav om nullutslipp eller biogass skal det benyttes minimum euroklasse 6/VI og dokumentert bærekraftig biodrivstoff ut over omsetningskrav. Det skal ikke benyttes biodrivstoff basert på palmeolje eller biprodukter fra palmeoljeproduksjon.

VI. **Unntaksbestemmelse**

Oppdragsgiver kan i kontraktsperioden etter en konkret vurdering gi Leverandøren unntak fra enkelte kontraktskrav. Unntak kan ikke gis der behovet skyldes forhold Leverandøren kjente til eller burde ha kjent til ved innlevering av endelig tilbud.

Leverandøren skal sende skriftlig søknad om unntak til Oppdragsgiver uten ugrunnet opphold. Søknaden skal minimum inneholde opplysninger og dokumentasjon om:

1. Maskin eller kjøretøy som det søkes unntak for og hvilken erstatning som skal benyttes.
2. Begrunnelse for hvorfor det ikke er mulig for Leverandøren å oppfylle kravet.
3. Perioden det søkes unntak for.

Oppdragsgiver må innvilge søknaden skriftlig før unntak fra kontraktskrav anses som godkjent.

Ved innvilget unntak skal det benyttes minimum euroklasse 6/VI og dokumentert biodrivstoff ut over omsetningskrav. Det skal ikke benyttes biodrivstoff basert på palmeolje eller biprodukter fra palmeoljeproduksjon.

VII. **Dokumentasjon og rapportering**

a. **Bruk av Oppdragsgivers digitale rapporteringsløsning:**

1. Leverandøren skal sørge for at alle maskiner, inklusive innleide maskiner, som benyttes til gjennomføring av oppdraget er tilkoblet Oppdragsgivers digitale rapporteringsløsning for oversikt over utslipp og forbruk fra maskiner og kjøretøy.

2. Leverandøren skal til enhver tid sørge for at alle maskiner er oppkoblet i løsningen, og at data kontinuerlig innhentes fra maskinparken gjennom hele kontraktsperioden.
 3. Tilkobling og overføring av data skjer for Leverandørens egen regning.
 4. Leverandøren plikter å etterregistrere eventuelle nye maskiner som kommer inn under gjennomføringsperioden.
- b. Dokumentasjon av massetransport:
Leverandøren skal oversende dokumentasjon eller kvitteringer på innkjøpt drivstoff og veielapper for massetransport på forespørsel uten ugrunnet opphold.

VIII. Registrering i Maskinregisteret

Maskiner som benyttes på bygge- og anleggsplassen skal være registrert i Maskinregisteret.

IX. Mislighold og sanksjoner

Klima- og miljøkrav omfatter krav eller kriterier som reduserer negativ klima- eller miljøpåvirkning ved ytelsen, eller fremmer klimavennlige løsninger, og som fremgår av konkurransegrunnlaget eller leverandørens tilbud.

Ved brudd på klima- og miljøkrav kan Oppdragsgiver

- a. kreve at forholdet rettes eller at misligholdet opphører,
- b. holde tilbake inntil 1 prosent av kontraktssummen, frem til forholdet er rettet eller misligholdet opphører,
- c. ilegge et forholdsmessig gebyr. I vurderingen av hva som er forholdsmessig, skal det særlig legges vekt på bruddets alvorlighetsgrad, omfang, varighet og betydning for Oppdragsgiver. Leverandørens samlede gebyransvar for brudd på klima- og miljøkrav er begrenset til 5 % av kontraktssummen. Ansvarsbegrensingen gjelder ikke der bruddet har sin årsak i forsett eller grov uaktsomhet hos leverandøren,
- d. kreve at Leverandøren skifter ut underleverandøren for Leverandørens regning og risiko, dersom bruddet har skjedd hos underleverandøren,
- e. heve kontrakten eller stanse arbeidet for Leverandørens regning og risiko dersom bruddet anses som vesentlig, uavhengig av om forholdet er rettet eller krevd rettet. Leverandørens forsinkelse som følge av stansing etter denne bestemmelsen avskjærer ikke Oppdragsgivers rett på dagmulkt etter kontraktens bestemmelser om forsinket levering,
- f. kreve å få tiltransportert Leverandørens kontrakter med underleverandører dersom Oppdragsgiver har hevet kontrakten med Leverandøren.

Ved brudd på krav til bruk av Oppdragsgivers digitale registreringsløsning, dokumentasjon av massetransport eller registrering i Maskinregisteret kan Oppdragsgiver ilegge et gebyr på kr 1500 per brudd, per dag, frem til bruddet opphører.

Alle avtaler Leverandøren inngår for utføring av arbeid under denne kontrakten skal inneholde tilsvarende bestemmelser.