

Bydel Stovner
Karl Fossums vei 30
0985 OSLO

Deres ref.:
25/1766-6

Vår ref. (saksnr.):
25/15414 - 26

Saksbehandler:
Hilde Gundersen

Dato: 04.05.2026

Innspill til trafikksikkerhetstiltak i Stovner bydel 2026

Bymiljøetaten (BYM) takker for innspillene vi har mottatt til arbeidet med å prioritere trafikksikkerhetstiltak i 2026.

I tillegg til innspillene fra bydelen mottar BYM mange henvendelser fra publikum, skoler og andre etater, og vi gjør egne observasjoner og registreringer som samlet ligger til grunn for faglige vurderinger om hvor vi prioriterer tiltak. Fartsdempende tiltak etableres først og fremst på steder der det registrerte fartsnivået er for høyt i forhold til fartsgrensen. Skolevei og myke trafikanter er høyt prioritert. Trafikksikkerhetstiltakene som vi vil jobbe videre med i år, er lagt inn i [kartet](#) på kommunens nettside. Tiltak som skal på høring, er foreløpig ikke publisert i kartet, men vises [her](#).

Vi forsøker å koordinere bygging av trafikksikkerhetstiltak med andre byggeprosjekter, og innhenter mer data året gjennom. Det vil derfor oppstå endringer, og vi søker å oppdatere kartet fortløpende gjennom året.

Se tabell under med begrunnelser og faglige vurderinger.

Invitasjon til møte

BYM inviterer alle bydelene til enkeltvise møter på saksbehandlernivå. En eller to administrative representanter som jobber med trafikksikkerhetsutfordringer i bydelen, er velkommen til å møte fagpersoner i etaten, enten hos oss i Karvesvingen 3 eller på Teams.

Hensikten med møtet vil være å bygge forståelse i bydelen for de ulike hensyn i arbeid med trafikksikkerhetstiltak og hjertesoner ved å komme nærmere inn på de faglige vurderingene som er gjort. Det er også nyttig å få ytterligere innsikt i de utfordringene bydelen står i. Slike møter vil være særlig aktuelt for bydeler med nye saksbehandlere på området.

Gi oss beskjed så raskt som mulig dersom dere ønsker et slikt møte, ved å svare på denne henvendelsen.

Nr	Beskrevet utfordring av bydelen	Adresse/punkt	BYMs begrunnelse
1	<p>Stort kryss som oppfordrer til høy fart. Gangfelt respekteres ikke.</p> <p>Biler kommer i høy fart og kan svinge uten å senke farten pga. stor størrelse på krysset. Ønsker kryssinnstramming.</p>	Garver Ytteborgs vei 83	<p>Tiltak ble ikke prioritert i år, men er notert og kan bli aktuell dersom andre tiltak utgår.</p> <p>Vi gjør oppmerksom på at det pga. mye svingende store kjøretøy til/fra RV163-Østre Aker vei vil det her kun være rom for en mindre kryssoppstramming.</p>
2	<p>Frontkollisjon, syklist, skolevei.</p> <p>Syklende risikerer å frontkollidere på sykkелеkspresveien pga. bom plassert i bakken ned til undergangen.</p>	Haugenstua stasjon	<p>Statens vegvesen forvalter denne sykkelveien og er derfor rette vedkommende for å vurdere situasjonen. Vegvesenet har satt opp bommen for å hindre biltrafikk i sykkelveien.</p> <p>Henvendelse til vegvesenet kan gjøres via denne lenken: Kontakt oss Statens vegvesen</p>
3	<p>Uoffisiell kjørevei, egentlig gangvei, skolerute.</p> <p>Pga. anleggsarbeider og brøyting blir gangveien utvidet og brukt som kjørevei. Dette er en skolerute for barn til Haugen skole fra Haugenstua Borettslag.</p>	Ole Brumms vei 7	<p>I sammenheng med bygge- og anleggsvirksomhet er det byggherren som er ansvarlig for å ivareta tiltak i byggeperioden.</p> <p>Ved befarings på stedet ble det ikke observert noen pågående arbeid her. Arbeidet oppfattes som ferdigstilt.</p>
4	<p>Høy fart.</p> <p>Ønsker fartsdempende tiltak som fotobokser, fartsmåler både opp og ned veien, innsnevring av veibanen fartshumper etc.</p>	Fossumveien fra Trondheimsveien til Haavard Martinsens vei	<p>Tidligere busslomme ved Fossumveien nr. 2 vil bli fjernet, og det vil bli etablert en trafikkøy ved gangfeltet.</p> <p>Tiltakene vil gi kortere kryssingslengde, redusere fartsnivået å gjøre fotgjengere ved gangfeltet og kjørende mer synlige for hverandre.</p> <p>Fossumveien er en av flere veier hvor det i 2026 vil bli foretatt en vurdering av om det kan være aktuelt å søke om automatisk trafikk kontroll (fotoboks).</p>

5	<p>Utrygt å krysse til buss.</p> <p>Fotgjengerovergang og skilt ønskes. Mange beboere med særskilte behov i nærheten. Det finnes venteareal for gående på begge sider.</p>	Idas vei nær Stovnerveien	I 2025 ble krysset strammet opp, og det ble etablert gangfelt over Idas vei.
6	<p>Farlig kryss.</p> <p>Ønsker fotgjengerovergang. Det er normalt mange gående (i tillegg til syklende) som bruker gang- og sykkelveien langs Karihaugveien, og som må krysse Folkvangveien for å komme til og fra bussholdeplassene.</p>	Folkvangveien ved Karihaugveien	I sammenheng med asfaltering av Karihaugveien i 2026 vil det bli foretatt en mindre ombygging av krysset ved Folkvangveien. Vi erfarer at krysset er strammet opp for mye sett i forhold til den opprinnelige planen. Videre er det planlagt etablert et nytt gangfelt over Folkvangveien.
7	<p>Høy fart på skolevei.</p> <p>Ønsker fartsdempende tiltak.</p>	Karl Fossums vei/ Tante Ulrikkes vei/ Fossumkroken	I 2025 ble det etablert to nye humper i Tante Ulrikkes vei. På årets tiltaksplan vil det bli etablert en ny hump i Fossumkroken og en ny hump i Karl Fossums vei.
8	<p>Gående krysser veien der det ikke er gangfelt.</p> <p>Ønsker gangfelt på oversiden av krysset, i tillegg til det som allerede er der. Få av de som kommer fra Lørenskogsiden går ned til eksisterende gangfelt.</p>	Krysset Høybråtenveien/ Bergtunveien	I Høybråtenveien ble det i 2025 etablert et nytt gangfelt på oversiden av krysset. I tillegg ble fortauet på sør/vestsiden utvidet for å ivareta bedre trafiksikkerhet (bedre sikt, større venteareal utenfor kjørebane og lavere fartsnivå) ved det nye gangfeltet. Gangfeltet som tidligere lå på nedsiden av krysset (nesten på toppen av den bratte bakken) ble da fjernet. Bakgrunnen er at det er trafiksikkerhetsmessig uheldig med et gangfelt i en bratt bakke hvor bilister kan vegre seg for å stoppe for gående. Gående er ofte mer forsiktig og ser seg

			bedre for når gangfelt ikke er merket.
9	Høy fart.	Skanseveien	<p>Det ble etablert en ny hump i veien i 2024. Veien har i dag til sammen 4 humper. Vi spør eventuelt om hvor det ønskes ny hump i veien for å ta stilling til behovet.</p> <p>Vi vil nevne at det i sammenheng med asfaltering av Karihaugveien vurderes å stramme opp krysset ved Skanseveien. Tiltaket avhenger av at Plan- og bygningsetaten godkjenner søknad om dispensasjon fra gjeldende regulering.</p> <p>Skanseveien er regulert stengt med snuplass ved Karihaugveien. En opparbeidelse som regulert er ikke ønskelig, da dette vil medføre økt trafikkbelastning i bl.a. Folkvangveien som er en vei med tilnærmet lik utforming og trafikkmengde.</p> <p>Kryssoppstramming vil redusere kryssingslengden for myke trafikanter, gi lavere fartsnivå og et mer oversiktlig kryss.</p>
10	Parkerte biler i svingen skaper trafikkfarlige situasjoner.	Tangerudveien til Tjonerudveien	<p>I Tjonerudveien er det skiltet beboerparkering. Parkering i svingen/ krysset før beboerparkeringsskiltet er derfor ulovlig.</p> <p>Ved parkering som kan skape farlige situasjoner eller som står til hinder, kan man kontakt BYMs døgnåpne vaktsentral på telefon 23 48 21 50.</p>
11	Høy fart, mangler gangfelt. Ønsker gangfelt mellom Tante Ulrikkes vei 28B og Fossumkroken	Tante Ulrikkes vei	I 2025 ble det etablert et nytt gangfelt over Tante Ulrikkes vei ved Fossumkroken.

12	Feil parkerte biler. Skilting med parkering forbudt på bussholdeplassen ønskes.	Tokeruddalen	Det er forbudt å parkere nærmere enn 20m fra skilt nr. 512-bussholdeplass. Vi ser at skiltet beboerparkering rett bak bussholdeplassen kan misforstås, og medføre at noen parkerer for nærme holdeplassen. Av den grunn vil «Beboerparkeringskilt» sør for Ellen Gleditschs vei bli foreslått erstattet med et «Parkering forbudt» skilt. Endringen i skiltingen vil kreve en høring til bla. politiet.
----	--	--------------	---

Oppsummert vil det si at BYM starter tiltaksprosesser på 4 av de 12 innmeldte stedene i tillegg til at det allerede er utført tiltak på 3 av stedene.

I tillegg viser vi til oversikten under der vi beskriver hvilke øvrige tiltaksprosesser som skal gjennomføres i år i bydelen, herunder tiltak som gjelder tidligere års innspill fra bydelen:

Adresse/punkt	Type tiltak
Vardeheimveien ved Karihaugveien (innspill fra bydelen i 2024)	Nytt gangfelt
Ellingsrudveien ca. ved nr. 12	Fartshump
Fredheimveien ca. ved nr. 18	Fartshump
Nybyggerveien ca. ved nr. 19	Fartshump
Kleiva ca. ved nr. 5	Fartshump
Granliveien ca. ved nr. 14	Fartshump
Sportsstien ved Høybråten og Stovner IL	Fartshump
Stovnerfaret ca. ved nr. 1 (innspill fra bydelen i 2025)	Fartshump
Stovnerveien sør for Nybrottveien	Fartsputer
Bjørnheimveien	1-2 nye fartsputer. Avhenger av fartsmåling
Stovnerveien ca. ved nr. 87	Fartshump
Starveien mellom rampe fra E6 og Høybråtenveien	Fartsgrensen settes ned fra 40 til 30 km/t. Eks. humper ombygges og dimensjoneres for 30 km/t
Høybråtenveien mellom Starveien og Stovnerveien	Fartsgrensen settes ned fra 40 til 30 km/t
Tangerudveien mellom Stovnerbakken og Olaus Fjærtøfts vei	Fartsgrensen settes ned fra 40 til 30 km/t
Myrbakkveien ved Starveien	Kryssinnstramming
Lundåsveien ved Starveien	Kryssinnstramming
Nuggerudveien ved Høybråtenveien	Kryssinnstramming
Stovnerveien ved Olaus Fjærtøfts vei	Kryssinnstramming
Kristoffer Robins vei ved Østre Aker vei	Kryssinnstramming
Fossumveien ved Stovnerbakken	Taktile felt ved gangfelt og bedre belysning

Vennlig hilsen

Rune Gjøs
divisjonsdirektør

Heidi Tomten
avdelingsjef