

Saksframlegg

Arkivsak: 23/914 - 31
Saksbehandler: Bent Gether-Rønning

Saksgang

PS Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité
PS Nordre Aker bydelsutvalg

Møtedato

Parkering i bydelen - Beboerparkering mm

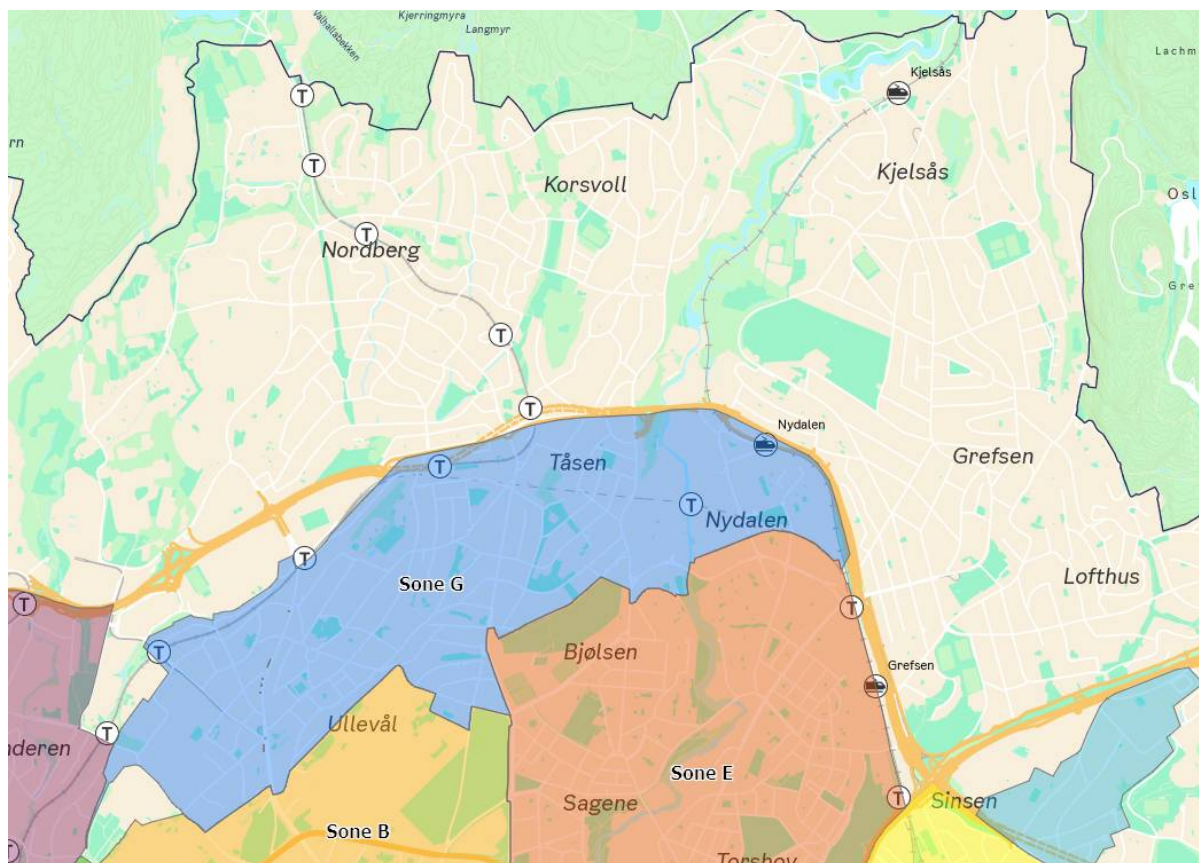
Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget vurderer at det ikke er grunnlag for utvidelse av området med beboerparkering i bydel Nordre Aker (sone G) i denne valgperioden (2024-2027).

Saksframstilling:

Høsten 2017, i BU-sak 171/17, vedtok Bydel Nordre Aker å innføre beboerparkering i deler av bydelen. Det var da som nå bydelene som bestemte hvilke gater/adresser som skulle omfattes av beboerparkering i egen bydel, mens Bymiljøetaten står for innføring og drift. De gatene som fikk beboerparkering i bydelen fra 10.09.2018, basert på vedtak høsten før, var de gatene som bydelen etter en høringsrunde forsto var mest berørt av fremmedparkering og/eller som man antok ville få slike problem når nabobydelene innførte beboerparkering. For bydelens vedkommende var det de nedre delene av bydelen mot Blindern og Ullevål sykehus, pluss Tamburveien/Spikerveien ved Nydalen som fikk beboerparkering.

Det var en ganske liten del av bydelen som fikk beboerparkering i første runde, så det var begrenset lokal erfaring som ble høstet av dette. Etter en byomfattende evaluering av ordningen høsten 2019, vedtok allikevel bydelen å utvide ordning til å omfatte mesteparten av området innenfor Ring 3. Dette skjedde gjennom BU-vedtak 185/19 (19.12.2019). Utvidelsen ble iverksatt tidlig høsten 2020 etter at alle aktuelle veier i området hadde blitt gjennomgått for skiltvedtak.



Reaksjonene etter siste utvidelse har vært langt mer omfattende enn etter første runde. Bydelen mottok en lang rekke hovedsakelig negative reaksjoner fra enkeltbeboere og beboermiljøer som opplevde at det ble en reduksjon i tilgjengelig parkering eller at ordningen ikke virket slik de hadde forventet. Denne erfaringen har gjort at det har vært konsensus i bydelen om at eventuelle nye utvidelser må forankres grundig både i de miljøene som ønsker beboerparkering og i tilgrensende områder som vil kunne bli berørt av at naboene får beboerparkering. Henvendelser som bydelen har mottatt de siste årene har derfor blitt arkivert i påvente av at det eventuelt oppstår et større behov som tilsier at man må gjøre en grundigere undersøkelse av behovet.

Siden første innføring av beboerparkering i 2018 har bydelen bare mottatt et fåtall henvendelser om utvidelser utenfor Ring 3, - de fleste fra enkeltpersoner og to fra borettslag/sameier:

- Bjerkealléen (2017)
- Nils Bays vei/Tirilveien/Rektorhaugen (2021)
- Korsvollbakken (2020)
- Betzy Kjelsbergs vei (2019)
- Sognsvannsveien 47/49 (2018/2023-Snuserud borettslag)
- Engveien (2023-Brekkehagen boligsameie)
- Disen/Lofthus (høsten 2024)

De fleste av henvendelsene gjelder områder nær Ring 3 der det dessverre kan være vanskelige parkeringsforhold til tider. Sannsynligvis er det nærhet til områder som i dag har beboerparkering, som er hovedgrunnen til opplevd fremmedparkering, men det kan også være

andre lokale forhold. Nærhet til et kollektivknutepunkt kan også medføre en del fremmedparkering.

Beboerparkering

Bydel Nordre Aker (sone G) har i dag beboerparkering i mesteparten av området innenfor Ring 3. Ullern, Nordre Aker, Alna, Stovner, Bjerke og Vestre Aker (beboerparkeringszone F, G, H, I, J og K) regnes som ytre by og har, etter at prisene ble redusert/fjernet for 2024, følgende satser. Satsene gjelder for ett år.

- Bensinbil, dieselbil, hybridbil, ladbar hybridbil: 1 krone
- El-bil: 1 krone
- Motorsykkkel og moped: 1 krone
- El-motorsykkkel og el-moped: 1 krone
- Det tildeles ikke parkeringstillatelse til andre kjøretøygrupper (inkludert hengere/campingvogner), eller til kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg uavhengig av kjøretøygruppe

Det er egne priser for næringsdrivende som er vesentlig høyere
(se [Priser forbeboerparkeringstillatelse - Beboerparkering - Oslo kommune](#))

Takstgruppe og priser for parkering 2024 i beboerparkeringssonen (for de som ikke har beboerparkeringstillatelse for sonen):

Takst	Maks tid	Avgiftstid	Bensin, diesel, hybrid	Elbil
2310 ytre by	ubegrenset	Man-fre 09-20	1. time 38 kr 2. timer 78 kr 3. timer 117 kr 4. timer 156 kr 5. 5-24 timer 196 kr	1. time 16 kr 2. timer 32 kr 3. timer 49 kr 4. timer 66 kr 5. 5-24 timer 81 kr

Alle som har beboerparkeringstillatelse i bydel Nordre Aker (sone G) kan benytte alle beboerparkeringsplasser som etableres i bydelen, både innenfor og eventuelt utenfor Ring 3. Eventuelle beboerparkeringsplasser i en gitt gate vil mao ikke bare være forbeholdt de som har beboerparkeringstillatelse i denne gaten. En beboer i Nydalen som har beboerparkeringsstillatelse for sone G kan mao parkere gratis rundt Blindern, og omvendt.

Se [Forskrift om beboerparkering, Oslo kommune, Oslo - Lovdata](#) andre detaljer om ordningen. Ved innføring av beboerparkering på en veistrekning vil Bymiljøetaten foreta en vurdering av hvor det er forsvarlig å parkere i veien med hovedvekt på sikkerhet og fremkommelighet.

Erfaringsmessig vil resulterende skilting medføre at enkelte områder langs veien vil få parkeringsforbud, - typisk der det er inn-/utkjøring, der det er søppeltømming, der det er spesielle p-behov for HC-parkering mv, eller der veien er for smal vei for å tillate parkering. I praksis vil parkering tillates på en side av veien der veibredden er mer enn 5,5 meter og på begge sider av veien der denne er mer enn 8 meter bred. (det må være minst 3,5 meter fri vei for å sikre plass til kjøretøy i bevegelse.

Vurderinger som må gjøres før bydelen bestemmer seg for mulige utvidelser av beboerparkeringsområdet:

Det må gjøres en grundig vurdering av hvordan ordningen vil slå ut for de som ønsker å få beboerparkering i "sin" gate og en tilsvarende vurdering av hvordan dette vil påvirke området rundt som ikke får beboerparkering.

- Parkering i egen beboerparkeringsone er «gratis» for kjøretøy som det er søkt om beboertillatelse for i egen bydel/one.
- For alle andre er det en avgift/time for parkering i tidsrommet 08-20 på hverdager.
- Ingen beboere vil få «reserverte» plasser i veien. Alle med beboerparkeringstillatelse for sone G vil kunne benytte plassene uten betaling hele døgnet. Alle andre kan benytte plassene ved betaling av avgift/time.
- Hengere/campingvogner eller kjøretøyer over 3500 kg kan ikke parkeres der det er beboerparkering.

Bydelen har så langt vurdert at ulempene er større enn fordelene for områder utenfor Ring 3 og har derfor ikke bedt om innføring av beboerparkering i disse områdene.

1. Dersom noen ønsker beboerparkering etter en egen gjennomgang av ordningen må bydelsadministrasjonen legge frem en sak for Bydelsutvalget slik at de kan vurdere om en utvidelse er ønskelig. Dersom det kan vises til at et flertall i området ønsker en slik utvidelse vil det bli vurdert om en utvidelse er hensiktsmessig og ønskelig for den aktuelle veistrekningen og hvilke konsekvenser det kan få for tilgrensende områder.
2. Ved et eventuelt positivt vedtak i Bydelsutvalget vil ønsket om utvidelse kunne oversendes Bymiljøetaten for effektivisering. Erfaringsvis kan det ta ½-1 år å få inkludert nye veier fordi man er avhengig av budsjettdekning og reguleringsvedtak som tar tid å sikre.

Parkeringssituasjonen i Oslo

Parkeringssituasjonen i Oslo er under stadig endring. At mange parkeringssituasjonen har endret seg samtidig som beboerparkeringen er innført i deler av byen skyldes bare delvis beboerparkeringsordningen. I bydel Nordre Aker var det frem til 2018 da de første områdene fikk beboerparkering, bare noen ganske få gater som var skiltregulert. Det var i stor grad opp til den enkelte å vurdere om man kunne parkere et sted uten å gjøre dette i strid med trafikkreglene. Når beboerparkeringen ble innført måtte man skiltregulere alle gatene som skulle inkluderes i ordningen. I denne prosessen har man innført parkering forbudt på en eller begge sider av veier der man før parkerte i strid med regelverket. Antallet parkeringsplasser i områder med beboerparkering har derfor blitt ganske drastisk redusert i enkelte områder.

I samme periode er det etablert sykkelfelt langs enkelte veier som også har redusert antall tilgjengelige parkeringsplasser. Flere gater har fått alle sine parkeringsmuligheter fjernet. I områder der det ikke eksisterer eller er svært begrenset med parkeringsplasser på egen eiendom har dette medført at man må benytte tilgjengelige parkeringsplasser i nabogater.

Da alle gatene innenfor Ring 3 ble inkludert i beboerparkeringsordningen høsten 2020 var det der vi så konsekvensene klart. I årene etter har vi sett at stadig flere gater i områdene utenfor Ring 3, uavhengig av beboerparkeringsordningen, også har fått skiltreguleringer (som

regel for å sikre fremkommelighet for redningskjøretøyer o.l.) eller sykkelfelt som reduserer parkeringsmulighetene. Bymiljøetaten har såvidt vi vet ikke noe uttalt mål om å skiltregulere alle veier, men sannsynligheten er stor for at de fleste veiene er vurdert i løpet av neste valgperiode.

Konklusjon

Parkeringsregulering i bydel Nordre Aker er et tema som opptar svært mange innbyggere i bydelen. Både administrasjon og politikere mottar henvendelser fra innbyggere som opplever:

- at det er mangel på parkeringsplass til egen bil eller besøkende
- at det er for mye fremmedparkering i "deres" veier
- at det er for mange store kjøretøyer som parkeres på bekostning av lokalmiljøet
- at for mange parkerte kjøretøyer gjør det utrygt for barn og andre fotgjengere
- at "for få" parkerte biler medfører høy fart
- at parkerte biler hindre godt vintervedlikehold av veier
- at du ikke selv har behov for bil og opplever at parkerte biler og biler på søken etter plasser gjør det utrygt og støyende i din gate

... og forskjellige varianter av disse hensyn som ofte kan være motstridende.

Tidligere erfaring med beboerparkeringsordningen tilsier at en gradvis innføring kan virke skjevt og bare forskyve problemet til andre gater. Selv om det kan oppleves som mest rettferdig at alle inkluderes i ordningen vet vi, med det store antallet smale veier i bydelen, at dette sannsynligvis vil medføre et vesentlig bortfall av parkeringsplasser. Vi har allerede sett at skiltregulering av veier utenfor Ring 3 har hatt denne konsekvensen. Ordningen, med det omfanget den har i dag, er ikke optimal for alle. Det konkluderes allikevel med at ytterligere utvidelse (i så fall slik at alle omfattes) vil ha flere negative enn positive konsekvenser og at området for ordningen derfor beholdes slik det er.

Trine Køhncke Urholt
bydelsdirektør

Vedlegg

2022-06-15 Forskrift om beboerparkering, Oslo kommune, Oslo - Lovdata