

### Saksframlegg

**Arkivsak:** 22/85184 - 1  
**Saksbehandler:** Carl Gordon Stavøstrand

<b>Saksgang</b>			<b>Møtedato</b>
PS	54/22	Vestre Aker byutviklings-, miljø-, samferdsel- og idrettskomite	20.09.2022
PS	138/2 2	Vestre Aker bydelsutvalg	29.09.2022

## Beboerparkering i Bydel Vestre Aker

### Bakgrunn:

Det ble besluttet i Vestre Aker arbeidsutvalgs møte den 15.08.22 at sak om beboerparkering skal behandles i Bydelsutvalget 29.09.22. Administrasjonen har etterfølgende innhentet informasjon fra Bymiljøetaten om beboerparkering og parkeringsdempende verktøy.

### Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Saken fremmes uten forslag til vedtak.

### Saksframstilling:

Formålet med beboerparkering er «å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser for beboere innenfor et avgrenset område» (§ 1 i Forskrift om beboerparkering).

I mai 2019 fattet bydelsutvalget i Vestre Aker et vedtak om å innføre beboerparkering som prøveprosjekt i to år for Apalveien, Villaveien, Lille Frøens vei, Frøensalléen, Gjenveien og Holmengrenda. Høsten 2019 ble vedtaket realisert og beboerparkeringen ble innført i de aktuelle gatene.

Bymiljøetaten opplyser om at det pr. 31.12.2021 er 229 beboerparkeringsplasser i bydel Vestre Aker og at det er utstedt 49 tillatelser. Dette gir et forholdstall på 4,6 parkeringsplasser pr. beboerparkeringstillatelse.

Det ble i 2021 gjennomført en spørreundersøkelse vedrørende beboerparkering i bydelen. Resultatene ble oppsummert i saksfremlegget til bydelsutvalgets behandling av saken 10.02.22 (vedlagt). Jevnt over var innbyggerne i områdene med beboerparkering godt fornøyd med ordningen og ønsker at den skal videreføres. Samtidig opplevde mange innbyggere at fremmedparkering som ble skøvet over på andre områder hvor parkeringen ikke var regulert, som en negativ konsekvens av beboerparkering.

Ved behandling av saken i bydelsutvalget 10.02.22 ble det av plankonsulenten skissert følgende scenarier og alternativer for regulering av beboerparkering i bydelen:

- Beholde nåværende beboerparkeringssoner, gå i dialog med Bymiljøetaten om utfordrende områder i nærheten av beboerparkeringsområdene. Vurdere tidsbestemt parkering-forbudt mellom f.eks. kl. 08-16 på hverdager.
- Utvide beboerparkeringsordningen på Frøen/Blindern. Enten vurdere t-banelinjen som naturlig avgrensning av beboerparkeringssonen eller se på mulighetene for å utvide sonen til å gjelde innenfor ring 3, eller innenfor et område som avgrenses naturlig, for eksempel langs t-banelinjen. I dette tilfellet må områdene rundt også følges med på og eventuelt følges opp med tiltak som nevnt over.
- Avvikle beboerparkeringsordningen. Følge opp problemområder med tidsbegrenset parkering forbudt tiltak.

### **Parkeringsdempende verktøy**

Etter behandling av sak om beboerparkering 10.02.22 har Bymiljøetaten blitt bedt om å assistere bydelen med en vurdering av konsekvenser av beboerparkering og andre parkeringsdempende verktøy. Bydelen har kun delvis fått svar på dette, men BYM informerte i brev datert 02.06.22 (vedlagt) at arbeidet med å hjelpe bydelen har forventet oppstart nå i høst. Arbeidet vil fokusere på beboerparkering. I samme brev nevnes andre verktøy som kan være aktuelle å innføre, som andre takstgrupper. Virkemidlene er da tid og pris. Se en oversikt her: <https://www.oslo.kommune.no/gate-transport-og-parkering/parkering/priser-og-betaling-forparkering/takstgrupper-og-priser/> Takstgruppe 2300 er den som brukes i beboerparkeringssoner. Alternativt kan det være aktuelt å innføre parkering forbudt i gater der man absolutt ikke vil ha parkerte biler.

Bydelen mottok et nytt brev datert 09.09.22 (vedlagt). Her fremheves det at beboerparkering er det beste virkemiddelet for å skape en mer ordnet parkeringssituasjon i bydelen, inkludert å redusere fremmedparkering. BYM tilbyr i samme brev å stille opp på møter for å kartlegge bydelens synspunkter mtp. beboerparkering. Deretter vil Bymiljøetaten evt. foreslå å igangsette analyser for å gi bydelen et bedre beslutningsgrunnlag for et standpunkt for om de vil ha beboerparkering eller ikke.

Siste brev fra Bymiljøetaten i saken ble mottatt 16.09.22 (vedlagt) hvor det bes om tilbakemelding på om bydelen ønsker BYMs bistand om beboerparkering **innen 12. oktober.**

**Bydelsutvalget behandlet i møte 10.02.22 sak 15/22 Beboerparkering i Bydel Vestre Aker og fattet følgende vedtak:**

Det må sikres en bedre trafiksikkerhet for skolebarn og andre myke trafikanter i vår bydel. Bydelsutvalget får i dag svært mange henvendelser om beboerparkering i enkeltområder. Bydelens politikere må ha et bedre underlag for å vurdere konsekvensene av slike tiltak enn det vi har i dag. Vi forstår ønsket om beboerparkering, men vi må ha et bedre kunnskapsgrunnlag for å vite om dette innebærer at trafikken/parkering forflyttes til andre veier som da vil få økt belastning. Vi ber Bymiljøetaten om en faglig vurdering av konsekvensene av tiltakene, som grunnlag for en god og helhetlig vurdering. Sentralt i saken er om beboerparkering kan gi tryggere veier eller om andre tiltak, slik som skilting, fartsdumper og lignende vil ha bedre eller samme effekt.

Vi er positivt innstilte til beboerparkering dersom det fører til mindre trafikk og tryggere veier, med den forutsetning at det ikke gir større belastning i andre områder. Vi ønsker også et bedre utbygget kollektivtilbud i bydelen, slik at kollektive transportløsninger kan bli mer attraktive enn bilen for flere innbyggere.

Bydelen fattet videre følgende vedtak:

1. Behandlingen av Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag til vedtak utsettes.
2. Forsøksordning med beboerparkering i Holmengrenda videreføres i ett år, men slik at også adressene Stasjonsveien 45 A-B, 47 A-B og 49 A-B inkluderes i beboerparkeringssonen. Dette medfører ingen endret skilting.
3. Forsøksordning med beboerparkering på Frøen har medført store negative konsekvenser i nærliggende områder, samtidig som den har svært lavt belegg. Bydelen mener beboerparkering i sin nåværende form ikke er beste løsning for denne delen av byen, og skal gå i dialog med Bymiljøetaten om å innføre andre områdeomfattende tiltak øst for Holmenkollbanen mellom Frøen T og Gaustad T. Beboerparkeringsordningen på Frøen skal ikke oppheves før andre tiltak er iverksatt.
4. Bydelen utsetter behandlingen av punkt 3. Beboerparkering innføres i Luftfartsveien.

**Vestre Aker bydelsutvalgs behandling:**

**Forslag fra Miljøpartiet De Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstreparti, foreslått av Vibeke Nenseth, Miljøpartiet De Grønne:**

Beboerparkering prioriterer beboerne i området før andre grupper, sikrer gateparkering for dem som ikke kan parkere på egen grunn og reduserer fremmedparkering. Bydelen har mottatt en rekke innspill fra innbyggere i bydelen som ønsker tiltak for å trygge sine bolig- og skoleveier ved å få redusert trafikk og fremmedparkering.

Vestre Aker bydelsutvalg vedtar å innføre beboerparkering som en ettårig prøveordning i følgende stasjonsnære områder:

- I bydelens veier innenfor Ring 3 (Vinderen øst og Vinderen vest)
- I Gamle Hovsetervei
- I Luftfartsveien
- I Finnhaugveien

Samtidig foreslår bydelsutvalget at dagens forsøksordninger med beboerparkering i Frøenområdet og i Holmengrenda gjøres permanent.

### **Votering:**

Byutvikling-, miljø-, samferdsel-, og idrettskomitees forslag ble enstemmig vedtatt.

7 (2MDG +3A+1V+1SV) stemte for Miljøpartiet De Grønne, Arbeidspartiet og Sosialistisk Venstrepartis tilleggsforslag.

8 (7H+1(F)) stemte mot Miljøpartiet De Grønne, Arbeidspartiet og Sosialistisk Venstrepartis tilleggsforslag.

Miljøpartiet De Grønne, Arbeidspartiet og Sosialistisk Venstrepartis tilleggsforslag falt.

### **Vestre Aker bydelsutvalgs vedtak:**

På grunn av den uakseptable situasjonen i småveiene på Vinderen, der fremmedparkering er en stor utfordring for blant annet skolebarna, er det behov for å innføre områdeomfattende tiltak. Bydelsutvalget mener at beboerparkering, i mangel av andre egnede tiltak, bør innføres og testes ut på Vinderen.

Bydelsutvalget vedtar derfor:

- Vestre Aker bydelsutvalg innfører beboerparkering som en prøveordning på ett år i alle bydelens veier innenfor Ringveien, Ring 3.
- Vestre Aker bydelsutvalg skal evaluere vedtaket om ett år.
- Vestre Aker bydelsutvalg mener at både takster og tidspunkt for innkreving bør reduseres i beboerparkeringssonene i Vestre Aker bydel.
- Vestre Aker bydelsutvalg forlenger samtidig prøveordningene med alle allerede innførte soner med beboerparkering til ett år fra nå.

**Vestre Aker byutviklings-, miljø-, samferdsel- og idrettskomite s behandling:  
Høyres forslag til vedtak, foreslått av Oscar Christopher Husebye, Høyre:**

På grunn av den uakseptable situasjonen i småveiene på Vinderen, der fremmedparkering er en stor utfordring for blant annet skolebarna, er det behov for å innføre områdeomfattende tiltak. Bydelsutvalget mener at beboerparkering, i mangel av andre egnede tiltak, bør innføres og testes ut på Vinderen.

Bydelsutvalget vedtar derfor:

- Vestre Aker bydelsutvalg innfører beboerparkering som en prøveordning på ett år i alle bydelens veier innenfor Ringveien, Ring 3.
- Vestre Aker bydelsutvalg skal evaluere vedtaket om ett år.
- Vestre Aker bydelsutvalg mener at både takster og tidspunkt for innkreving bør reduseres i beboerparkeringssonene i Vestre Aker bydel.
- Vestre Aker bydelsutvalg forlenger samtidig prøveordningene med alle allerede innførte soner med beboerparkering til ett år fra nå.

**Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag til vedtak , foreslått av Marianne Henden, Miljøpartiet De Grønne:**

Beboerparkering prioriterer beboerne i området før andre grupper, sikrer gateparkering for dem som ikke kan parkere på egen grunn og reduserer fremmedparkering.

I de områdene det har vært prøveordning med beboerparkering, ønsker vi å gjøre ordningen permanent.

Basert på innspill fra beboere i stasjonsnære områder som er særlig belastet av fremmedparkering, ønsker vi å innføre prøveordning i flere gater.

Som det ene trafikkpolitiske tiltaket bydelen selv har beslutningsmyndighet over, vedtar Vestre Aker bydelsutvalg følgende:

1. Beboerparkeringen i Holmengrenda videreføres og gjøres permanent
2. Beboerparkeringen på Frøen videreføres og gjøres permanent
3. Beboerparkering innføres som prøveordning i Luftfartsveien
4. Beboerparkering innføres som prøveordning i Gamle Hovseter vei
5. Beboerparkering innføres som prøveordning i Finnhaugveien
6. Beboerparkering innføres som prøveordning i alle bydelens veier innenfor Ringveien, Ring 3.

**Votering:**

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

Punktene fra Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag ble fremmet som tilleggsforslag til Høyres forslag.

4 (1MDG+2A+1SV) stemte for punkt 1 og 2 i Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag.

6 (4H+1V+1F) stemte mot punkt 1 og 2 i Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag.

Punkt 1 og 2 i Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag falt.

5 (1MDG+2A+1V+1SV) stemte for punkt 3 i Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag.

5 (4H+1F) stemte mot punkt 3 i Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag.

Punkt 3 i Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag falt da møteleder har dobbeltstemme.

5 (1MDG+2A+1V+1SV) stemte for punkt 4 i Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag.

5 (4H+1F) stemte mot punkt 4 i Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag.

Punkt 4 i Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag falt da møteleder har dobbeltstemme.

5 (1MDG+2A+1V+1SV) stemte for punkt 5 i Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag.

5 (4H+1F) stemte mot punkt 5 i Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag.

Punkt 5 i Miljøpartiet de Grønne, Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstrepartis forslag falt da møteleder har dobbeltstemme.

### **Vestre Aker byutviklings-, miljø-, samferdsel- og idrettskomite s vedtak:**

#### **Komiteen innstiller overfor bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:**

På grunn av den uakseptable situasjonen i småveiene på Vinderen, der fremmedparkering er en stor utfordring for blant annet skolebarna, er det behov for å innføre områdeomfattende tiltak. Bydelsutvalget mener at beboerparkering, i mangel av andre egnede tiltak, bør innføres og testes ut på Vinderen.

Bydelsutvalget vedtar derfor:

- Vestre Aker bydelsutvalg innfører beboerparkering som en prøveordning på ett år i alle

bydelens veier innenfor Ringveien, Ring 3.

- Vestre Aker bydelsutvalg skal evaluere vedtaket om ett år.
- Vestre Aker bydelsutvalg mener at både takster og tidspunkt for innkreving bør reduseres i beboerparkeringssonene i Vestre Aker bydel.
- Vestre Aker bydelsutvalg forlenger samtidig prøveordningene med alle allerede innførte soner med beboerparkering til ett år fra nå.

Kristin Nilsen  
bydelsdirektør

### **Vedlegg**

Beboerparkering i Bydel Vestre Aker - Saksfremlegg 10.02.22

Ønske om innspill - parkeringsdempende verktøy

Parkeringsdempende verktøy - Svar fra BYM

Innspill om parkering i bydelen (2)

Innspill om parkering i bydelen - svar på henvendelse

Charlotte Andersens vei - Beboerparkering 4

Charlotte Andersens vei - Beboerparkering 5

Charlotte Andersens vei - Beboerparkering 6

Charlotte Andersens vei - Beboerparkering 7

Charlotte Andersens vei - Beboerparkering

Charlotte Andersens vei - Parkering

Charlotte Andersens vei - Parkeringsproblemer

Charlotte Andersens vei - Søknad beboerparkering

Charlotte Andersens vei - Søknad om beboerparkering

Charlotte Andersens vei - Ønske om beboerparkering

Finnhaugveien - Ønske om beboerparkering

Hafslundveien - Slemdalsveien - Uholdbar hensetning av fritidsbåter

Haakon den Godes vei - Ønske om beboerparkering

Lille Frøen - Beboerparkering - Vurdering

Lille Frøen - Villaveien - Beboerparkering

Lille Frøens vei - Beboerparkering

Lille Frøens vei - Ønske om beboerparkering

Parkering i området Frøen

Stasjonsveien 45-47-49 - Ønske om beboerparkering i Holmengrenda

Søknad om beboerparkering Gamle Hovsetervei

Trafikksikkerhet - Beboerparkering - Finnhaugveien

Tuengen Alle - Svalbardveien - Trafikk og parkering

Villaveien - Beboerparkering - Ny henvendelse

Villaveien - Lille Frøen - Beboerparkering - Fornyet henvendelse

Villaveien - Lille Frøen - Beboerparkering  
Villaveien - Lille Frøen - Støtte til beboerparkering  
Villaveien - Lille Frøen - Uholdbare parkeringsforhold  
Villaveien - Lille Frøen - Ønske om beboerparkering  
Ønske om beboerparkering - Luftfartsveien  
Apalveien - Beboerparkering  
Apalveien - Øvre del - Ønske om beboerparkering  
Apalveien-Villaveien-Parkering-Fartsdump-Blindvei  
Beboerparkering - Holmengrenda - En stor takk til politikerne  
Beboerparkering\_Holmengrenda  
Borgen Vinderenområdet - Ønske om beboerparkering  
Charlotte Andersens vei - Beboerparkering 2  
Charlotte Andersens vei - Beboerparkering 3  
Bymiljøetatens oppdrag om beboerparkering i bydelene  
Tildelingsbrev 2022.pdf