



Oslo kommune Bymiljøetaten
Postboks 636 Løren
0507 OSLO

Deres referanse:
2025/68386

Vår referanse:
26/316987 - 2

Sted, dato:
Oslo, 23.09.2026

Høringssak – forslag til regulering i Kongsveien mellom Konows gate og Karlsborgveien – forskrift 1062-2026

Politiet viser til brev av 16.09.2026 fra Oslo kommune ved Bymiljøetaten vedrørende regulering i Kongsveien mellom Konows gate og Karlsborgveien. Deres referanse 2025/68386.

Politiet har forståelse for byrådens ønske om å prøve ut en ordning med enveiskjøring i Kongsveien for å lette fremkommeligheten og sikkerheten for syklister samt øke andel syklende.

Kongsveien er en av få direkte ruter fra sentrum opp til Bekkelaget/Nordstrandsplatået og er særs viktig som utrykningsakse for nødetatene. En stengning av denne veien for kjøring i retning fra sentrum vil medføre at nødetatene vil få lengre utrykningsvei og dermed bruke lengre tid under en kritisk hendelse.

Det er heller ikke noen gode alternative veier som kan brukes uten at tidsestimat fra sentrum til objekt øker.

Nødetatene vil alltid søke å unngå å kjøre i mot kjøreretningen da dette er forbundet med stor grad av risiko og fare for mannskap fra nødetatene og tredje person. Så det vil da i utgangspunktet ikke være aktuelt for nødetatene og bruke Kongsveien i retning fra sentrum.

Karlsborgveien, som i dag brukes som avlastningsvei ifbm veiarbeidene som utføres i Kongsveien, egnar seg dårlig som utrykningsvei. Veien er smal og svært bratt. Det er også en veldig skarp sving på toppen av Karlsborgveien som skaper problemer for større og tyngre kjøretøy. På vinterføre er Karlsborgveien uegnet som utrykningsvei.

Politiet ber om at andre alternativ vurderes, som f.eks. rushtidsbom/vanlig bom i bunnen av bakken som hindrer kjøring for ordinær trafikk opp Kongsveien, men tillater syklende å bruke veien.

Med hilsen

John Erlend Fiksdalstrand

Politioverbetjent

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.