

Bydel Søndre Nordstrand
Postboks 180 Holmlia
1203 OSLO

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
22/26807 - 77

Saksbehandler:
Sigrid Johanne Bøckman

Dato: 23.04.2026

Svar på henvendelse fra Søndre Nordstrand bydelsutvalg - Trafikksikkerhet i Slimeveien

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel (MOS) har oversendt Bymiljøetaten bydel Søndre Nordstrands vedtak fra 12. februar 2026 om trafikksikkerhet i Slimeveien. MOS har bedt Bymiljøetaten om å gi en vurdering og evt. videre følge opp vedtakspunktene.

Bydelsutvalgets vedtak:

1. *Bydelsutvalget i Søndre Nordstrand ber bymiljøetaten om å offentliggjøre den gjennomførte konseptvalgutredningen*
2. *Bydelsutvalget i Søndre Nordstrand ber bymiljøetaten om å snarest komme til bydelsutvalget med en muntlig redegjørelse for konseptvalgutredningen og deres vurdering av den*
3. *Bydelsutvalget i Søndre Nordstrand ber bymiljøetaten om en vurdering av trafikksikkerheten i Slimeveien, herunder særlig tiltak for å få ned farten langs veien, og komme tilbake til bydelsutvalget med dette innen sommeren 2026.*
4. *Bydelsutvalget i Søndre Nordstrand ber bymiljøetaten vurdere muligheten for å opprette fortau langs hele Slimeveien, fra Nyjordet til Bjørndal busstopp, og komme tilbake til bydelsutvalget med dette innen sommeren 2026.*
5. *Bydelsutvalget i Søndre Nordstrand ber bymiljøetaten vurdere muligheten for å opprette fortau langs hele Slimeveien, fra Nyjordet til Bjørndal busstopp, og komme tilbake til bydelsutvalget med dette innen sommeren 2026.*
6. *Bydelsutvalget viser til tidligere vedtak i bydelsutvalget fra 2018 og vedtak fra bystyret februar 2024 om trafikksikkerhet i krysset Slimeveien/Ljabruveien med en rundkjøring og kollektivfelt i Ljabruveien. Vi ønsker at prosessen settes i gang fortest mulig.*

Vedtaks punkt 1 og 2 omhandler konseptvalgutredningen for driftssikkervei til Bjørndal. Konseptvalgutredningen er bestilt av Byrådsavdelingen, og vil svares ut derfra. Vedtaks punkt 6 med rundkjøring og kollektivfelt i Ljabruveien er et pågående prosjekt i Bymiljøetaten. Selve

reguleringsplanen ble vedtatt i 2024. Informasjon og status for prosjektet ligger på nettsiden:

<https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/omregulering-av-ljabruveien/>

Vedtaks punkt 3

Bydelsutvalget i Søndre Nordstrand ber bymiljøetaten om en vurdering av trafikksikkerheten i Slimeveien, herunder særlig tiltak for å få ned farten langs veien, og komme tilbake til bydelsutvalget med dette innen sommeren 2026.

Det vises i saken til bydelsutvalget at mange beboere opplever at det kjøres med høy fart i Slimeveien og sideveiene rundt. Videre oppleves det at tiltak med innsnevring og humper ikke har vist seg å være tilstrekkelig for å redusere fart og gjøre den tryggere for kjørende, gående og syklende.

Bymiljøetatens vurdering:

Bymiljøetaten gjennomfører årlig trafikksikkerhetstiltak i bydelene. De senere årene har det blitt gjennomført kantstopp ved flere av holdeplassene langs Slimeveien, oppstramming av kryss som ledes inn i Slimeveien og fartsdempende tiltak i sidegatene til Slimeveien. I år planlegger vi følgende tiltak på Bjørndal, men tar forbehold om at dette kan endre seg.

- Nedsenk ved Trollskogen barnehage.
- Gangfelt og fartspuuter ved Bjørndal holdeplass
- Fartspuute ved Bjørnholt skole (mulig det blir for trangt)

Bymiljøetaten har bestilt fartsmålinger langs Slimeveien. Målingene vil vise hastighetsnivået og trafikkmengde, og vil være til hjelp i videre vurdering av aktuelle tiltak som kan gjennomføres i Slimeveien.

Vedtaks punkt 4 og 5

Bydelsutvalget i Søndre Nordstrand ber bymiljøetaten vurdere muligheten for å opprette fortau langs hele Slimeveien, fra Nyjordet til Bjørndal busstopp, og komme tilbake til bydelsutvalget med dette innen sommeren 2026.

I saken fra bydelsutvalget er det beskrevet at det mangler fortau langs store deler av Slimeveien, og at dette medfører omveier for gående mellom ulike områder på Bjørndal. Tidvis blir det også observert gående langs Slimeveien.

Bymiljøetatens vurdering av vedtaks punkt 4 og 5

Slimeveien mellom Nyjordet og Bjørndal bussholdeplass ble regulert på 1980-tallet med kjørebane på 7 meter og tosidig fortau på 2 meter. Da veien ble bygd var det uten fortauene. Senere har delstrekninger av Slimeveien fått fortau, i all hovedsak knyttet til holdeplassområdene. Til sammen er det ca. 700 meter av Slimeveien, mellom Nyjordet og Bjørndal holdeplasser, som verken har ensidig eller tosidig fortau.

I Oslo kommune er det satt mål om at gange, sykkel og kollektivtrafikk skal være førstevalget for reiser. For å få flere til å gå og sykle må det oppleves trygt og effektivt. I dag bygger Oslo kommune veiinfrastruktur med gående og syklende som de høyest prioriterte trafikantgruppene. På Bjørndal har gående og syklende sitt eget veinett gjennom boligområdene, separert fra bilistene. Likevel kan hovedveien utgjøre en mer direkte rute for myke trafikanter, noe som gjør at enkelte kan bruke strekningen til fots til tross for at det finnes tryggere rutevalg. Bymiljøetaten er derfor enig i at behovet for et fortau akkurat her bør utforskes videre.

Akkurat nå jobber vi med en ny prioriteringsplan for fortausutbygging i Oslo kommune, og vi vil ta Slimeveien med i dette arbeidet slik at forslaget kan veies opp mot andre fortausbehov i kommunen. Når vi prioriterer rekkefølgen på fortausprosjekter vektlegger vi blant annet trafikkrisiko, fart, trafikkvolum og tilgang på alternative trafikksikre veier mellom målpunkt.

Dersom et tiltak skal gjennomføres må vi ta stilling til omfang. Minimumskravet til fortausbredde er 2,5 meter av hensyn til drift og vedlikehold. Det vil derfor ikke være mulig å etablere tosidig fortau innenfor gjeldende reguleringsplan for Slimeveien. Et mulig alternativ kan være etablering av fortau på én side. Et fremtidig prosjekt må gjøre terrenginngrep for å utvide veiarealet. Det må vurderes nærmere om dette forutsetter reguleringsplan, og dermed koster mer og tar lenger tid.

Tidligere arbeider i Slimeveien

Også i februar 2025 behandlet Søndre Nordstrand bydelsutvalg en sak om trafikksikkerhet på Bjørndal. Vedtaket i saken fra 2025 hadde to punkter. Det første vedtaks punktet var å be Bymiljøetaten og Ruter om sammen gjøre en vurdering av trafikksikkerheten rundt holdeplassområdene Bjørndal og Lagteigåsen. Det andre vedtaks punktet var å opparbeide fotgjengerfelt ved Bjørndal holdeplass. Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel sendte vedtakene over til Bymiljøetaten, og ba etaten om å ta vedtakene inn i sitt årlige arbeid med trafikksikkerhet i bydelen.

Bymiljøetaten gjennomførte flere trafikksikkerhetstiltak og oppgraderinger av holdeplasser på Bjørndal i 2024. Bjørndal holdeplass i Slimeveien ble oppgradert med ny kantstein og asfalt, holdeplassene Meklenborg og Bjørnholt skole ble bygd om til kantstopp av hensyn til universell utforming for passasjerene og fremkommeligheten for bussene. Ved holdeplassen Nyjordet ble det bygd en midtdeler for å unngå forbikjøring av buss på holdeplass og dermed økt trafikksikkerheten. Øvrige tiltak gjennomført de siste to årene er innstramming av krysset Slimeveien/Seterbråtveien, oppgradering av fortauet innerst i Slimeveien fra Snipemyrveien til Trollstien og forlengelse av fortau langs Bjørnåsveien mellom Sommerro bussholdeplass og Bjørnåsveien gang- og sykkelvei. Slimeveien ble asfaltert i 2024. Av hensyn til sperrefrist var det ikke anledning til å etablere tiltak i veien i 2025.

Andre relevante arbeider med endeholdeplassene på Bjørndal

Bymiljøetaten startet i 2022 et forprosjekt for ny snuplass for bussene innerst i Trollstien ved Trollskogen barnehage. Hensikten var å erstatte de to snuplassene som brukes i dag, Slimeveien

og Langteigåsen. Problemet med holdeplassene og snuplassen i Slimeveien er for liten kapasitet til det antallet busser som skal snu der og ha pause mellom avgangene. Resultatet blir en svært uoversiktlig trafikksituasjon rundt holdeplassene. Dagens snuplass i Langteigåsen har ikke stor nok diameter for å snu buss, og bussenes overheng sveiper over fortauet.

Prosjektet vi startet har dessverre møtt på utfordringer som følge av restriksjoner med bruk av arealet som var tiltenkt snuplassen. Bymiljøetaten er derfor nødt til å se på muligheten til å forbedre forholdene i Slimeveien ved dagens snuplass. Dette innebærer et bytte av prosjektavgrensning og omfang, noe som gjør at deler av arbeidet må startes på nytt.

Om det er ønskelig for bydelen stiller vi gjerne opp til felles befarings eller møte om utfordringene vi ser på endeholdeplassene på Bjørndal og hvordan vi jobber med dette i vårt videre arbeid.

Vennlig hilsen

Rune Gjøs
divisjonsdirektør

Heidi Tomten
avdelingssjef

Kopi til
Byrådsavdeling for miljø og
samferdsel