

Standard klima- og miljøkrav til transport for Oslo kommunes vare- og tjenesteanskaffelser

Vedlegg 1 til byrådssak xx/24 Reviderte standard klima- og miljøkrav til transport for Oslo kommunes vare- og tjenesteanskaffelser

Føringer for bruk og tilpasning av kravene

Reviderte standard klima- og miljøkrav til transport består kun av kontraktskrav.

Kontraktskrav I og II skal ikke benyttes samtidig for de samme type kjøretøyene i den enkelte kontrakt. Kontraktskrav III skal ikke benyttes samtidig med kontraktskrav I og II, med mindre kravene retter seg mot ulike kjøretøy som omfattes av kontrakten. Kontraktskrav III skal kun benyttes der det ikke er mulig å bruke kontraktskrav I og II.

I anskaffelser som (også) omfatter bruk av maskiner, må formuleringen «maskiner» inkluderes i kravteksten. Dette kan gjøres på følgende måte: «kjøretøy og maskiner» eller lignende.

Flere steder i kravene er det ord som står i [klammeparentes], f.eks. «[elsykkle eller]». Dette innebærer at ansvarlig innkjøper må gjøre en konkret vurdering i den enkelte anskaffelse:

- I krav I første avsnitt: innkjøper kan ta ut «elsykkle eller» dersom det ikke er aktuelt med bruk av elsykkle i den aktuelle anskaffelsen.
- I krav II andre avsnitt: innkjøper må her ta stilling til hvilken frist (dato) som skal gis før nullutslipp/biogass skal benyttes på kontrakten.
- I krav V andre avsnitt: innkjøper må ta stilling til hvilke satser (beløp) som skal tas inn i kontrakten.

Kontraktskrav

I. Kjøretøy og drivstoff

Leverandøren forplikter seg til kun å benytte [elsykkel eller] kjøretøy som enten er nullutslippskjøretøy (dvs. 100 % batterielektrisk eller hydrogen) eller biogasskjøretøy som minimum oppfyller euroklasse 6/VI i gjennomføringen av kontrakten (siste transportstrekning/last mile).

Leverandøren skal til enhver tid kunne redegjøre for hvilke kjøretøy som benyttes til den konkrete leveringen/oppdraget og skal oversende registreringsnummer på forespørsel fra Oppdragsgiver.

Dersom Leverandøren benytter hydrogenkjøretøy skal det kun brukes grønt eller blått hydrogen.

Dersom Leverandøren benytter biogasskjøretøy og kan dokumentere at 100 % ren biogass ikke er tilgjengelig, kan Leverandøren benytte innblanding av naturgass. Leverandøren skal skriftlig informere Oppdragsgiver om dette uten ugrunnet opphold.

Leverandøren skal på forespørsel kunne fremlegge dokumentasjon på at tilstrekkelig mengde hydrogen eller biogass er anskaffet for å utføre oppdraget for Oslo kommune i løpet av kontraktsperioden. Dokumentasjonen kan blant annet inneholde følgende informasjon: drivstoffprodusent, drivstoffleverandør, mengde, opprinnelse og sertifisering.

II. Kjøretøy og drivstoff med innfasingstid

Leverandøren forplikter seg å benytte kjøretøy som enten er nullutslippskjøretøy (det vil si 100 % batterielektrisk eller hydrogen) eller biogasskjøretøy som minimum oppfyller euroklasse 6/VI i gjennomføringen av kontrakten (siste transportstrekning/last mile).

For kjøretøy med en tillatt totalvekt over 3,5 tonn inntrekrav om nullutslipp og biogass fra [Dato].

For kjøretøy hvor det er gitt en innfasingstid forplikter Leverandøren seg til å benytte minimum euroklasse 6/VI og flytende biodrivstoff i innfasingsperioden. Det skal benyttes sertifisert bærekraftig biodrivstoff ut over omsetningskrav. Det skal ikke benyttes biodrivstoff basert på palmeolje eller biprodukter fra palmeproduksjon.

Leverandøren skal til enhver tid kunne redegjøre for hvilke kjøretøy som benyttes til den konkrete leveringen/oppdraget, og skal oversende registreringsnummer på forespørsel fra Oppdragsgiver.

Dersom Leverandøren benytter hydrogenkjøretøy skal det kun brukes grønt eller blått hydrogen.

Dersom Leverandøren benytter biogasskjøretøy og kan dokumentere at 100 % ren biogass ikke er tilgjengelig, kan Leverandøren benytte innblanding av naturgass. Leverandøren skal skriftlig informere Oppdragsgiver om dette uten ugrunnet opphold.

Leverandøren skal på forespørsel kunne fremlegge dokumentasjon på at tilstrekkelig mengde hydrogen eller biogass er anskaffet for å utføre oppdraget for Oslo kommune i løpet av kontraktsperioden. Dokumentasjonen kan blant annet inneholde følgende informasjon: drivstoffprodusent, drivstoffleverandør, mengde, opprinnelse og sertifisering.

III. Biodrivstoff

For kjøretøy og maskiner hvor det ikke er stilt krav om nullutslipp eller biogass skal det benyttes minimum euroklasse 6/VI og sertifisert bærekraftig biodrivstoff ut over omsetningskrav. Det skal ikke benytte biodrivstoff basert på palmeolje eller biprodukter fra palmeoljeproduksjon.

IV. Unntaksbestemmelser

Oppdragsgiver kan gi unntak fra hele eller deler av transportkravene dersom Leverandøren kan dokumentere at det ikke er praktisk mulig å oppfylle kravene. Søknad om unntak skal være skriftlig og angi hvilke deler av kravene Leverandøren ber om unntak fra og oppgi hvorfor det ikke er mulig å oppfylle kravene.

Ved innvilget unntak skal det fortrinnsvis benyttes minimum euroklasse 6/VI og sertifisert biodrivstoff ut over omsetningskrav. Det skal ikke benyttes biodrivstoff basert på palmeolje eller biprodukter fra palmeproduksjon.

V. Mislighold av miljøbestemmelser

Hvis Leverandøren ikke oppfyller miljøkravene kan Oppdragsgiver kreve retting av forholdet. I perioden misligholdet pågår og frem til retting har skjedd kan Oppdragsgiver kreve dagmulkt.

Dagmulksats for mindre brudd på miljøbestemmelser utgjør kr [xx] ekskl. mva. pr. hverdag. Dagmulksats for større brudd på miljøbestemmelser, slik som avvik for krav til kjøretøy- eller drivstoffteknologier, utgjør kr [xx] ekskl. mva. pr. hverdag. Ved gjentatte eller grove brudd på miljøbestemmelsene kan Oppdragsgiver heve kontrakten, uavhengig av om forholdet rettes eller tidligere er krevd rettet.