

Møteprotokoll 5/24

Utvalg: Nordre Aker bydelsutvalg
Møtested: BU-salen - Nydalsveien 21
Møtedato: 12.09.2024
Tid: Kl. 18:00
Sekretariat: Elise Kristine Mo

Møteleder:

Øyvind Lind-Fossen

Tilstede:

Borgar Aamaas	Nestleder	V
Kjell Olav Hovde	Medlem	Ap
Knut Tore Meiner	Medlem	H
Lene Juul Frømyhr	Medlem	H
Ragna Marie Tunold	Medlem	V
Robin Bårdsen	Medlem	FrP
Rune Holm	Medlem	R
Sarah Wang	Medlem	H
Tone Øiern	Medlem	SV
Johanne Thunes	Medlem	Ap
Julie Myhre Barkenæs	Medlem	MDG
Aase Marie Olafsen	Medlem	MDG
Øyvind Lind-Fossen	Leder	H

Forfall:

Arne Fredrik Adamsrød	Medlem	H
Øistein Sommerfeldt Lysne	Medlem	SV

Som vara møtte:

Sidsel Kjeldaas Salte	Varamedlem	H
Kristin Benestad	Varamedlem	SV

I tillegg møtte:

Trine Cecilie Køhncke Urholt	bydelsdirektør
Dag Westby	avdelingsdirektør

Dario Mariani Mardal	avdelingsdirektør
Eivind Aasness Marthinsen	avdelingsdirektør
Jens Christian Stavenes	avdelingsdirektør
Svein Børge Hoftun	avdelingsdirektør
Bent Gether-Rønning	Spesialkonsulent II

Åpen halvtime

1. Else Hvattum, leder for tilsynsutvalget ved Nordberghjemmet holdt innlegg om behovet for skjermet avdeling på Nordberghjemmet.

Orienteringer

2. Etatsdirektør i Sykehjemsetaten, Helge Jagman holdt en presentasjon av Sykehjemsetatens tilbud i forkant av møtet.
3. Status bosetting av flyktninger
4. Status vaksinesenter
5. Elvelangs i fakkellys neste torsdag. Starter på Frysja kl. 20.00

Eventuelt

Ingen saker

Saker behandlet under møtet

Type	Sak nr.	Sakstittel
PS	119/24	Godkjenning av møteinnkalling og sakskart
PS	120/24	Godkjenning av møteprotokoll
PS	121/24	Møteplan 2025
PS	122/24	Saker behandlet på sommerfullmakt 2024
PS	123/24	Økonomisk status pr juli 2024
PS	124/24	Ny fast representant til bydelsutvalget og kultur- og oppvekstkomitéen samt ny observatør i arbeidsutvalget - SV

PS	125/24	Ny fast representant til bydelsutvalget, kultur- og oppvekstkomitéen, driftsstyret for Elverhøy skole, samt vararepresentant til driftsstyret ved Nordberg skole - Høyre
PS	126/24	Ny fast representant til bydelsutvalget, leder for helse- og sosialkomitéen og observatør til arbeidsutvalget - Frp
PS	127/24	Søknad om fritak fra verv - Vararepresentant til bydelsutvalget, vararepresentant til miljø, plan og samferdselskomitéen og vararepresentant til driftsstyret for Nordberg skole - SV
PS	128/24	Trafikksikkerhetstiltak 2025 - Innspill fra Bydel Nordre Aker
PS	129/24	Gunnar Schjelderups vei 9 - Planforslag til offentlig ettersyn
PS	130/24	Nedre Ullevål 1-4 og Sognsveien 9 A-C - Planforslag til offentlig ettersyn
PS	131/24	Maridalsveien 292 - Oppstartsmøte
PS	132/24	Maridalsveien 300 - Oppstart av planarbeid
PS	133/24	Sandakerveien 113-119 - Begrenset høring planforslag
PS	134/24	Sandakerveien 121 - Begrenset høring planforslag
PS	135/24	Navnesak Monsetangen
PS	136/24	Oslo helikopterplass, Rikshospitalet - Høringsuttalelse til konsesjonssøknad
PS	137/24	Tilskudd til etablering og drift av naturisbaner - retningslinjer
PS	138/24	Grønne midler - revidering av retningslinjer
PS	139/24	Grønne midler - Satsingsområder som vektlegges ved tildeling i 2025
PS	140/24	Frivillighetsmidler - revidering av retningslinjer
PS	141/24	Frivillighetsmidler - satsingsområder som vektlegges ved tildeling i 2025
PS	142/24	Status og oppsummering av sommerjobb og tiltaket UngJobb 2024
PS	143/24	Rushåndhevingsutvalget – høring. Administrativt forankret innspill til byrådsavdelingen
PS	144/24	Avvik og uønskede hendelser i Bydel Nordre Aker 2024
PS	145/24	Forskrift om åpningstider for skjenkesteder i Bydel Nordre Aker
PS	146/24	Oppfølging av verbalvedtak 2024 vedrørende informasjon om hjemmetjenester og finansiering
PS	147/24	Rapport uanmeldt tilsyn Lillohemmet 18.06.24
PS	148/24	Svar fra Sykehjemsetaten vedr. rapport fra anmeldt tilsyn ved Grefsenhemmet 28.09.34
PS	149/24	Søknad om ny serverings- og skjenkebevilling ved Naoki Nydalen , Nydalsveien 33
PS	150/24	Søknad om serverings- og skjenkebevilling etter eieskifte og utvidelse av areal - Riksteatret
PS	151/24	Søknad om utvidelse av åpnings- og skjenketid - Nydalen Bryggeri & Spiseri, Nydalsveien 30 A
PS	152/24	Tilsynsrapport fra tilsyn ved Gefsenhemmet 16.05.24 og 23.05.24- Svar fra Sykehjemsetaten
PS	153/24	Ullevaal Restaurantdrift - Søknad om salgs- og skjenkebevilling/Utvidelse av areal

Sak 119/24: Godkjenning av møteinnkalling og sakskart

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Møteinnkalling og sakskart til dette møtet godkjennes.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Møteinnkalling og sakskart til dette møtet godkjennes.

Sak 120/24: Godkjenning av møteprotokoll

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Møteprotokoll fra forrige møte godkjennes.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Etterlysning av svar på sak 15/2024, foreslått av Tone Øiern, Sosialistisk Venstreparti

Hva har skjedd med innsendt sak til bydelsutvalget 15/24 Forvaltning av Sognsvannsbekken?

Saken ble tatt opp i møtet 2. mai 2024 under referatsaker og delegerte saker. Saken dreier seg om å få utredet følgene av flere byggesaker i/ rundt bekken til sammen vil kunne føre til for vannkvaliteten i Sognsvannsbekken. I referatet står det at "bydelen har i første omgang oversendt innspillet til Bymiljøetaten for å få råd om en hensiktsmessig behandling av saken."

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Møteprotokoll fra forrige møte godkjenne

Sak 121/24: Møteplan 2025

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget vedtar følgende møteplan for 2025:

	1/25	2/25	3/25	4/25	5/25	6/25
ER	30.01.25	27.03.25	05.06.25	04.09.25	23.10.25	04.12.25
RNF	30.01.25	27.03.25	05.06.25	04.09.25	23.10.25	04.12.25
UR	30.01.25	27.03.25	05.06.25	04.09.25	23.10.25	04.12.25
HS	03.02.25	31.03.25	10.06.25	09.09.25	27.10.25	08.12.25
MPS	04.02.25	01.04.25	10.06.25	09.09.25	28.10.25	09.12.25
KO	04.02.25	01.04.25	10.06.25	09.09.25	28.10.25	09.12.25
AU	06.02.25	03.04.25	12.06.25	11.09.25	30.10.25	11.12.25
BU	13.02.25	10.04.25	19.06.25	18.09.25	06.11.25	18.12.25

Nordre Aker arbeidsutvalgs møte 05.09.2024:

Arbeidsutvalget anbefaler ikke bydelsutvalget å redusere antall møterekker fra syv til seks, og ber administrasjonen legge frem et alternativ med syv møterekker i forkant av behandlingen i BU.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Endringsforslag fra Arbeiderpartiet

Bydelsutvalget vedtar bydelsdirektørens alternativ til møteplan med 7 møter i året.

Endringsforslag fra Høyre, Venstre og Fremskrittspartiet

Bydelsutvalget vedtar følgende møteplan for 2025:

	1/25	2/25	3/25	4/25	5/25	6/25	7/25
E R	30.01.25	13.03.25	30.04.25	05.06.25	04.09.25	23.10.25	04.12.25

R N F	30.01.25	13.03.25	30.04.25	05.06.25	04.09.25	23.10.25	04.12.25
U R	30.01.25	13.03.25	30.04.25	05.06.25	04.09.25	23.10.25	04.12.25
H S	03.02.25	17.03.25	05.05.25	10.06.25	09.09.25	27.10.25	08.12.25
M P S	04.02.25	18.03.25	06.05.25	10.06.25	09.09.25	28.10.25	09.12.25
K O	04.02.25	18.03.25	06.05.25	10.06.25	09.09.25	28.10.25	09.12.25
A U	06.02.25	20.03.25	08.05.25	12.06.25	11.09.25	30.10.25	11.12.25
B U	13.02.25	27.03.25	15.05.25	19.06.25	18.09.25	06.11.25	18.12.25

Votering:

Endringsforslag fra Høyre, Venstre og Frp og endringsforslag fra Ap var like, og ble enstemmig vedtatt.

Bydelsdirektørens alternative forslag til møteplan med syv møterekker ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget vedtar følgende møteplan for 2025:

	1/25	2/25	3/25	4/25	5/25	6/25	7/25
ER	30.01.25	13.03.25	30.04.25	05.06.25	04.09.25	23.10.25	04.12.25
RN F	30.01.25	13.03.25	30.04.25	05.06.25	04.09.25	23.10.25	04.12.25
UR	30.01.25	13.03.25	30.04.25	05.06.25	04.09.25	23.10.25	04.12.25
HS	03.02.25	17.03.25	05.05.25	10.06.25	09.09.25	27.10.25	08.12.25
MP S	04.02.25	18.03.25	06.05.25	10.06.25	09.09.25	28.10.25	09.12.25

KO	04.02.25	18.03.25	06.05.25	10.06.25	09.09.25	28.10.25	09.12.25
AU	06.02.25	20.03.25	08.05.25	12.06.25	11.09.25	30.10.25	11.12.25
BU	13.02.25	27.03.25	15.05.25	19.06.25	18.09.25	06.11.25	18.12.25

Sak 122/24: Saker behandlet på sommerfullmakt 2024

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget tar sak om sommerfullmakter 2024 til orientering.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget tar sak om sommerfullmakter 2024 til orientering.

Sak 123/24: Økonomisk status pr juli 2024

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget tar rapportering om økonomisk status pr juli til orientering.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget tar rapportering om økonomisk status pr juli til orientering.

Sak 124/24: Ny fast representant til bydelsutvalget og kultur- og oppvekstkomitéen samt ny observatør i arbeidsutvalget - SV**Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

- Ny fast representant til bydelsutvalget oppnevnes av Valgstyret i Oslo ved opprykk basert på valgresultat. Det er Kristin Benestad (SV) som står for tur til å rykke opp som ny fast representant til bydelsutvalget.
- Bjørn Ingar Skogvang (SV) blir ny fast representant i kultur- og oppvekstkomitéen.
- Tone Øiern (SV) blir ny observatør i arbeidsutvalget.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:**Votering:**

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

- Ny fast representant til bydelsutvalget oppnevnes av Valgstyret i Oslo ved opprykk basert på valgresultat. Det er Kristin Benestad (SV) som står for tur til å rykke opp som ny fast representant til bydelsutvalget.
 - Bjørn Ingar Skogvang (SV) blir ny fast representant i kultur- og oppvekstkomitéen.
 - Tone Øiern (SV) blir ny observatør i arbeidsutvalget.
-

Sak 125/24: Ny fast representant til bydelsutvalget, kultur- og oppvekstkomitéen, driftsstyret for Elverhøy skole, samt vararepresentant til driftsstyret ved Nordberg skole - Høyre

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

- Ny fast representant til bydelsutvalget oppnevnes av Valgstyret i Oslo ved opprykk basert på valgresultat. Det er Sidsel Kjeldaas Salte (H) som står for tur til å rykke opp som ny fast representant til bydelsutvalget.
- Sidsel Kjeldaas Salte (H) blir ny vararepresentant til arbeidsutvalget
- Ragnar Thorsteinsson (H) blir nytt fast medlem i KO-komiteen.
- Geir Kjærnli (H) blir nytt fast medlem av driftsstyret til Elverhøy skole.
- Vivi Melkersen (H) blir nytt varamedlem i driftsstyret ved Nordberg skole.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

- Ny fast representant til bydelsutvalget oppnevnes av Valgstyret i Oslo ved opprykk basert på valgresultat. Det er Sidsel Kjeldaas Salte (H) som står for tur til å rykke opp som ny fast representant til bydelsutvalget.
- Sidsel Kjeldaas Salte (H) blir ny vararepresentant til arbeidsutvalget
- Ragnar Thorsteinsson (H) blir nytt fast medlem i KO-komiteen.
- Geir Kjærnli (H) blir nytt fast medlem av driftsstyret til Elverhøy skole.
- Vivi Melkersen (H) blir nytt varamedlem i driftsstyret ved Nordberg skole.

Sak 126/24: Ny fast representant til bydelsutvalget, leder for helse- og sosialkomitéen og observatør til arbeidsutvalget - Frp

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

- Ny fast representant til bydelsutvalget oppnevnes av Valgstyret i Oslo ved opprykk basert på valgresultat. Det er Stig-Erling Brodal (Frp) som står for tur til å rykke opp som ny fast representant til bydelsutvalget og ny observatør i arbeidsutvalget

- Anne Britt Hansen Thuestad (Frp) blir ny leder for helse- og sosialkomitéen

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

- Ny fast representant til bydelsutvalget oppnevnes av Valgstyret i Oslo ved opprykk basert på valgresultat. Det er Stig-Erling Brodal (Frp) som står for tur til å rykke opp som ny fast representant til bydelsutvalget og ny observatør i arbeidsutvalget
- Anne Britt Hansen Thuestad (Frp) blir ny leder for helse- og sosialkomitéen

Sak 127/24: Søknad om fritak fra verv - Vararepresentant til bydelsutvalget, vararepresentant til miljø, plan og samferdselskomitéen og vararepresentant til driftsstyret for Nordberg skole - SV

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Saken legges fram uten forslag til vedtak.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Innvilgelse av fritakssøknad ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Fritak innvilges

Ny vararepresentant til bydelsutvalget blir oppnevnt av valgstyret i Oslo etter opprykk basert på valgresultat.

Christian Børs Lind (SV) blir ny vara i miljø, plan- og samferdselskomitéen.

Ny vararepresentant til driftsstyret ved Nordberg skole meldes inn av partiet innen neste møte i bydelsutvalget.

Sak 128/24: Trafikksikkerhetstiltak 2025 - Innspill fra Bydel Nordre Aker

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget i Nordre Aker har behandlet ca 200 mottatte innspill med trafikksikkerhetstiltak og ber om at **vedlagt liste** ("2025 Trafikksikkerhetstiltak - 15 prioriterte Bydel Nordre Aker") adresseres med tiltak i 2025.

Bydelsutvalget vil også påpeke følgende:

1. 14 mottatte innspill gjaldt utfordringer i Frysjaveien og Kjelsåsveien som inngår i tiltak beskrevet i VPOR Frysja. Arbeidene som er beskrevet i denne planen må gjennomføres snarest mulig for å bedre forholdene i området som har sett en vesentlig forverring av trafikale forhold pga utbyggingen. Det er viktig at den offentlige infrastrukturen i området utbygges parallelt med øvrige byggearbeider. Det er også viktig at det settes av noe plass til offentlig parkering i området slik at biler ikke hensettes ulovlig og til hinder for andre trafikanter som kan skape farlige situasjoner.
2. 9 mottatte innspill gjaldt vanskelige forhold i Lettvintveien og krysset Kjelsåsveien/Lettvintveien/Lofthusveien bl.a. grunnet stor trafikkbelastning (ÅDT4-5000) og manglende tilrettelegging for syklende og gående. Disse utfordringene er beskrevet i sykkelveiprojektet Lettvintveien/Kapellveien som det har vært lite fremdrift i siste år. Uavhengig av løsning er det viktig at det arbeides videre med disse utfordringene.
3. Stor hastighet på sykkel ned gang-/sykkelvei langs RV4 (Trondheimsveien) oppleves som en stor fare for gående på samme vei. Spesielt er det stor ulykkesfare der undergangen fra Aker sykehus munner ut i nevnte gang-/sykkelvei. Vi skjønner at denne sykkelveien er Statens Vegvesen sitt ansvar, men vil be Bymiljøetaten ta situasjonen opp med rette virksomhet. Dette bør løses ifm pågående oppgradering av denne veien.
4. Selv om dårlig sikt og veidekke primært skal meldes inn via "Bymelding" vil Bydelsutvalget påpeke at det er et generelt problem at spesielt vegetasjon vokser ut i fortau og vei. Dette går ut over brukbar veibredde og fortausbredde og hindrer sikt i kryss. Det er ønskelig at BYM går mer aktivt ut for å beskjære slik vegetasjon og informerer private om deres plikt til å rydde all vegetasjon som er til hinder for trafikanter. BYM bør rydde, på eiers bekostning, der eier ikke selv sørger for nødvendig rydding. Dette behovet er også meldt inn ved tidligere rapportering uten at bydelen kan si at praksis er endret.
5. Bydelen har tidligere påpekt behovet for trafikksikringstiltak også i områder utenfor bydelene, spesielt i Solemskogen og Sørbråten. Veiene ut til Hammern/Skar (Maridalsveien), Linderudkollen/Solemskogen (Solemskogveien) og

Trollvann/Grefsenkollen (Grefsenkollveien) benyttes av mange for adkomst til Marka. Det er viktig at standarden på disse veien ivaretar både bilister, syklistene og fotgjengere.

6. BYM vurderer fortløpende fremkommelighet på veier i bydelen. Dette medfører ofte at parkering fjernes der veibredden tilsier det. Med færre parkerte biler ser vi mange steder at farten øker. Det er ønskelig at fartsdempende tiltak vurderes parallelt med fjerning av parkering.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's møte 03.09.2024:

Bydelsutvalget i Nordre Aker har behandlet ca 200 mottatte innspill med trafiksikkerhetstiltak og ber om at **vedlagt liste** ("2025 Trafiksikkerhetstiltak - 15 prioriterte Bydel Nordre Aker") adresseres med tiltak i 2025.

Bydelsutvalget vil også påpeke følgende:

1. 14 mottatte innspill gjaldt utfordringer i Frysjavaen og Kjelsåsveien som inngår i tiltak beskrevet i VPOR Frysja. Arbeidene som er beskrevet i denne planen må gjennomføres snarest mulig for å bedre forholdene i området som har sett en vesentlig forverring av trafikale forhold pga utbyggingen. Rekkefølgekravene knyttet til «Reguleringsbestemmelser for Frysjavaen 40, 42 og Kjelsåsveien 172» er ikke tilstrekkelige. Det er viktig at den offentlige infrastrukturen i området utbygges parallelt med øvrige byggearbeider. Det er også viktig at det settes av noe plass til offentlig parkering i området slik at biler ikke hensettes ulovlig og til hinder for andre trafikanter som kan skape farlige situasjoner.
2. 9 mottatte innspill gjaldt vanskelige forhold i Lettvintveien og krysset Kjelsåsveien/Lettvintveien/Lofthusveien bl.a. grunnet stor trafikkbelastning (ÅDT4-5000) og manglende tilrettelegging for syklende og gående. Disse utfordringene er beskrevet i sykkelveiprojektet Lettvintveien/Kapellveien som det har vært lite fremdrift i siste år. Uavhengig av løsning er det viktig at det arbeides videre med disse utfordringene.
3. Stor hastighet på sykkel ned gang-/sykkelvei langs RV4 (Trondheimsveien) oppleves som en stor fare for gående på samme vei. Spesielt er det stor ulykkesfare der undergangen fra Aker sykehus munner ut i nevnte gang-/sykkelvei. Vi skjønner at denne sykkelveien er Statens Vegvesen sitt ansvar, men vil be Bymiljøetaten ta situasjonen opp med rette virksomhet. Dette bør løses ifm pågående oppgradering av denne veien.
4. Selv om dårlig sikt og veidekke primært skal meldes inn via "Bymelding" vil Bydelsutvalget påpeke at det er et generelt problem at spesielt vegetasjon vokser ut i fortau og vei. Dette går ut over brukbar veibredde og fortausbredde og hindrer sikt i kryss. Det er ønskelig at BYM går mer aktivt ut for å beskjære slik vegetasjon og informerer private om deres plikt til å rydde all vegetasjon som er til hinder for trafikanter. BYM bør rydde, på eiers bekostning, der eier ikke selv sørger for nødvendig rydding. Dette behovet er også meldt inn ved tidligere rapportering uten at bydelen kan si at praksis er endret.

5. Bydelen har tidligere påpekt behovet for trafikksikringstiltak også i områder utenfor bydelene, spesielt i Solemskogen og Sørbråten. Veiene ut til Hammern/Skar (Maridalsveien), Linderudkollen/Solemskogen (Solemskogveien) og Trollvann/Grefsenkollen (Grefsenkollveien) benyttes av mange for adkomst til Marka. Det er viktig at standarden på disse veiene ivaretar både bilister, syklister og fotgjengere.
6. BYM vurderer fortløpende fremkommelighet på veier i bydelen. Dette medfører ofte at parkering fjernes der veibredden tilsier det. Med færre parkerte biler ser vi mange steder at farten øker. Det er ønskelig at fartsdempende tiltak vurderes parallelt med fjerning av parkering.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra miljø, plan- og samferdselskomiteén ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget i Nordre Aker har behandlet ca 200 mottatte innspill med trafikksikkerhetstiltak og ber om at **vedlagt liste** ("2025 Trafikksikkerhetstiltak - 15 prioriterte Bydel Nordre Aker") adresseres med tiltak i 2025.

Bydelsutvalget vil også påpeke følgende:

1. 14 mottatte innspill gjaldt utfordringer i Frysjaveien og Kjelsåsveien som inngår i tiltak beskrevet i VPOR Frysja. Arbeidene som er beskrevet i denne planen må gjennomføres snarest mulig for å bedre forholdene i området som har sett en vesentlig forverring av trafikale forhold pga utbyggingen. Rekkefølgekravene knyttet til «Reguleringsbestemmelser for Frysjaveien 40, 42 og Kjelsåsveien 172» er ikke tilstrekkelige. Det er viktig at den offentlige infrastrukturen i området utbygges parallelt med øvrige byggearbeider. Det er også viktig at det settes av noe plass til offentlig parkering i området slik at biler ikke hensettes ulovlig og til hinder for andre trafikanter som kan skape farlige situasjoner.
2. 9 mottatte innspill gjaldt vanskelige forhold i Lettvintveien og krysset Kjelsåsveien/Lettvintveien/Lofthusveien bl.a. grunnet stor trafikkbelastning (ÅDT4-5000) og manglende tilrettelegging for syklende og gående. Disse utfordringene er beskrevet i sykkelveiprojektet Lettvintveien/Kapellveien som det har vært lite fremdrift i siste år. Uavhengig av løsning er det viktig at det arbeides videre med disse utfordringene.
3. Stor hastighet på sykkel ned gang-/sykkelvei langs RV4 (Trondheimsveien) oppleves som en stor fare for gående på samme vei. Spesielt er det stor ulykkesfare der undergangen fra Aker sykehus munner ut i nevnte gang-/sykkelvei. Vi skjønner at denne sykkelveien er

Statens Vegvesen sitt ansvar, men vil be Bymiljøetaten ta situasjonen opp med rette virksomhet. Dette bør løses ifm pågående oppgradering av denne veien.

4. Selv om dårlig sikt og veidekke primært skal meldes inn via "Bymelding" vil Bydelsutvalget påpeke at det er et generelt problem at spesielt vegetasjon vokser ut i fortau og vei. Dette går ut over brukbar veibredde og fortausbredde og hindrer sikt i kryss. Det er ønskelig at BYM går mer aktivt ut for å beskjære slik vegetasjon og informerer private om deres plikt til å rydde all vegetasjon som er til hinder for trafikanter. BYM bør rydde, på eiers bekostning, der eier ikke selv sørger for nødvendig rydding. Dette behovet er også meldt inn ved tidligere rapportering uten at bydelen kan si at praksis er endret.
5. Bydelen har tidligere påpekt behovet for trafikksikringstiltak også i områder utenfor bydelene, spesielt i Solemskogen og Sørbråten. Veiene ut til Hammern/Skar (Maridalsveien), Linderudkollen/Solemskogen (Solemskogveien) og Trollvann/Grefsenkollen (Grefsenkollveien) benyttes av mange for adkomst til Marka. Det er viktig at standarden på disse veien ivaretar både bilister, syklistene og fotgjengere.
6. BYM vurderer fortløpende fremkommelighet på veier i bydelen. Dette medfører ofte at parkering fjernes der veibredden tilsier det. Med færre parkerte biler ser vi mange steder at farten øker. Det er ønskelig at fartsdempende tiltak vurderes parallelt med fjerning av parkering.

Sak 129/24: Gunnar Schjelderups vei 9 - Planforslag til offentlig ettersyn

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget har følgende innspill til planforslag for Gunnar Schjelderups 9 som ligger til offentlig ettersyn:

1. Bydelsutvalget mener at planforslaget ikke kan godtas i sin nåværende form. Utnyttelsesgrad med tilhørende byggehøyder og mangel på utearealer bidrar til et bomiljø som området ikke er tjent med.
2. Gunnar Schjelderups vei 9 er en av flere eiendommer under utvikling i området. Primært bør utbygger inngå et tettere samarbeid med andre utbyggere i området for å skape en helhetlig plan som ivaretar behov for fremkommelighet, grønne områder, og en tetthet på bebyggelsen som man kan leve med. Tilgang på grønne områder, lys, luft og fremkommelighet er viktige kvaliteter som må ivaretas.
3. Bydelen har tidligere fremmet et sterkt behov for en grønn tverrforbindelse fra Storo til Nydalen. Denne forbindelsen er beskrevet som tiltak 2.15 "Gangforbindelse fra Storo til parkområdene" i TOR Nydalen (tverrforbindelsen). Det er en forutsetning for realisering av denne forbindelsen at blant annet eksisterende bebyggelse i Gunnar Schjelderups vei 9 plasseres og utformes slik at det blir tilstrekkelig plass til denne forbindelsen.

4. Fremlagte planer innebærer en åpning på 12-13 meter mellom dagens Storosenter og ny bebyggelse. Den nye bebyggelsen er foreslått med byggehøyde på i overkant av 30 meter på nordsiden av forbindelsen. Dette betyr at det blir lite lys og luft for tverrforbindelsen. Bygg A må flyttes lenger mot nord og øst, samt få redusert høyden, for å gi bedre vilkår for forbindelsen. Slik planen er presentert vil det ikke inviteres til opphold og rekreasjon i området.
5. Det blir spesielt viktig å se på tverrforbindelsen sammen med blant annet planene for Vitaminveien 5b og det anbefales at tiltakshaverne for disse eiendommene samarbeider tettere for å skape en helhetlig løsning som ivaretar tverrforbindelse og andre grøntarealer på en bedre måte. Om mulig bør også eiendommen Vitaminveien 7 (Storo senter) involveres for å åpne opp sin fasade mot tverrforbindelsen i nord. Dette vil kunne skape et langt mer aktivt miljø langs forbindelsen fra Storo til Nydalen.

Kommentarene som PBE har til planen peker i samme retning som bydelsadministrasjonen, spesielt hva gjelder byggehøyder og forhold som er viktig for å sikre helhetlig utvikling av området.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's møte 03.09.2024:
Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget har følgende innspill til planforslag for Gunnar Schjelderups 9 som ligger til offentlig ettersyn:

1. Bydelsutvalget mener at planforslaget ikke kan godtas i sin nåværende form. Utnyttelsesgrad med tilhørende byggehøyder og mangel på utearealer bidrar til et bomiljø som området ikke er tjent med.
2. Gunnar Schjelderups vei 9 er en av flere eiendommer under utvikling i området. Primært bør utbygger inngå et tettere samarbeid med andre utbyggere i området for å skape en helhetlig plan som ivaretar behov for fremkommelighet, grønne områder, og en tetthet på bebyggelsen som man kan leve med. Tilgang på grønne områder, lys, luft og fremkommelighet er viktige kvaliteter som må ivaretas.
3. Bydelen har tidligere fremmet et sterkt behov for en grønn tverrforbindelse fra Storo til Nydalen. Denne forbindelsen er beskrevet som tiltak 2.15 "Gangforbindelse fra Storo til parkområdene" i TOR Nydalen (tverrforbindelsen). Det er en forutsetning for realisering av denne forbindelsen at blant annet eksisterende bebyggelse i Gunnar Schjelderups vei 9 plasseres og utformes slik at det blir tilstrekkelig plass til denne forbindelsen.
4. Fremlagte planer innebærer en åpning på 12-13 meter mellom dagens Storosenter og ny bebyggelse. Den nye bebyggelsen er foreslått med byggehøyde på i overkant av 30 meter på nordsiden av forbindelsen. Dette betyr at det blir lite lys og luft for tverrforbindelsen. Bygg A må flyttes lenger mot nord og øst, samt få redusert høyden, for å gi bedre vilkår for forbindelsen. Slik planen er presentert vil det ikke inviteres til opphold og rekreasjon i området.
5. Det blir spesielt viktig å se på tverrforbindelsen sammen med blant annet planene for Vitaminveien 5b og det anbefales at tiltakshaverne for disse eiendommene samarbeider

tettere for å skape en helhetlig løsning som ivaretar tverrforbindelse og andre grøntarealer på en bedre måte. Om mulig bør også eiendommen Vitaminveien 7 (Storo senter) involveres for å åpne opp sin fasade mot tverrforbindelsen i nord. Dette vil kunne skape et langt mer aktivt miljø langs forbindelsen fra Storo til Nydalen.

Kommentarene som PBE har til planen peker i samme retning som bydelsadministrasjonen, spesielt hva gjelder byggehøyder og forhold som er viktig for å sikre helhetlig utvikling av området.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra miljø, plan- og samferdselskomiteén ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget har følgende innspill til planforslag for Gunnar Schjelderups 9 som ligger til offentlig ettersyn:

1. Bydelsutvalget mener at planforslaget ikke kan godtas i sin nåværende form. Utnyttelsesgrad med tilhørende byggehøyder og mangel på utearealer bidrar til et bomiljø som området ikke er tjent med.
2. Gunnar Schjelderups vei 9 er en av flere eiendommer under utvikling i området. Primært bør utbygger inngå et tettere samarbeid med andre utbyggere i området for å skape en helhetlig plan som ivaretar behov for fremkommelighet, grønne områder, og en tetthet på bebyggelsen som man kan leve med. Tilgang på grønne områder, lys, luft og fremkommelighet er viktige kvaliteter som må ivaretas.
3. Bydelen har tidligere fremmet et sterkt behov for en grønn tverrforbindelse fra Storo til Nydalen. Denne forbindelsen er beskrevet som tiltak 2.15 "Gangforbindelse fra Storo til parkområdene" i TOR Nydalen (tverrforbindelsen). Det er en forutsetning for realisering av denne forbindelsen at blant annet eksisterende bebyggelse i Gunnar Schjelderups vei 9 plasseres og utformes slik at det blir tilstrekkelig plass til denne forbindelsen.
4. Fremlagte planer innebærer en åpning på 12-13 meter mellom dagens Storosenter og ny bebyggelse. Den nye bebyggelsen er foreslått med byggehøyde på i overkant av 30 meter på nordsiden av forbindelsen. Dette betyr at det blir lite lys og luft for tverrforbindelsen. Bygg A må flyttes lenger mot nord og øst, samt få redusert høyden, for å gi bedre vilkår for forbindelsen. Slik planen er presentert vil det ikke inviteres til opphold og rekreasjon i området.
5. Det blir spesielt viktig å se på tverrforbindelsen sammen med blant annet planene for Vitaminveien 5b og det anbefales at tiltakshaverne for disse eiendommene samarbeider tettere for å skape en helhetlig løsning som ivaretar tverrforbindelse og andre grøntarealer på en bedre måte. Om mulig bør også eiendommen Vitaminveien 7 (Storo

senter) involveres for å åpne opp sin fasade mot tverrforbindelsen i nord. Dette vil kunne skape et langt mer aktivt miljø langs forbindelsen fra Storo til Nydalen.

Kommentarene som PBE har til planen peker i samme retning som bydelsadministrasjonen, spesielt hva gjelder byggehøyder og forhold som er viktig for å sikre helhetlig utvikling av området.

Sak 130/24: Nedre Ullevål 1-4 og Sognsveien 9 A-C - Planforslag til offentlig ettersyn

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget tar ikke stilling til alle sider ved planforslaget idet det ligger utenfor bydelen (i St.Hanshaugen bydel). Det er allikevel aspekter ved planen som bydelen ønsker å kommentere:

1. Planområdet grenser til hovedturvei (B9) i nordvest som knytter Voldsløkka til Skøyen. "Grønn rute" bukker seg gjennom området nord for Ullevål sykehus, fra Voldsløkka, langs Tåsenløkka barnehage, via Ugleveien og videre i grøntdraget frem til krysset Nedre Ullevål og Ullevålsalléen. Turdraget går videre langs Ullevålsalléen frem til Sognveien hvor den krysser og fortsetter gjennom skogen frem til Blindernveien. Traséen er, i tillegg til å være en viktig turvei, også av stor kulturhistorisk verdi idet traséen tidligere var regulert som jernbanelinje fra Grefsen til Skøyen. Traséen må sikres nødvendige arealer og krysningsmuligheter som ivaretar denne som en viktig turvei.
2. Bydelsutvalget tar ikke spesiell stilling til byggehøyder og utforming av foreslått bebyggelse, men ber om at det ikke bygges for høyt og nært til grøntdraget som turveien skal gå gjennom og at traséen sikres som offentlig turvei.
3. Bydelsutvalget merker seg også at Planområdet ligger innenfor utviklingsområde U5 i indre by, og innenfor område angitt som eksisterende grønnstruktur i **Kommuneplan 2015 - arealdel**. Dette må ivaretas.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's møte 03.09.2024:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget tar ikke stilling til alle sider ved planforslaget idet det ligger utenfor bydelen (i St.Hanshaugen bydel). Det er allikevel aspekter ved planen som bydelen ønsker å kommentere:

1. Planområdet grenser til hovedturvei (B9) i nordvest som knytter Voldsløkka til Skøyen. "Grønn rute" bukker seg gjennom området nord for Ullevål sykehus, fra Voldsløkka, langs

Tåsenløkka barnehage, via Ugleveien og videre i grøntdraget frem til krysset Nedre Ullevål og Ullevålsalléen. Turdraget går videre langs Ullevålsalléen frem til Sognveien hvor den krysser og fortsetter gjennom skogen frem til Blindernveien. Traséen er, i tillegg til å være en viktig turvei, også av stor kulturhistorisk verdi idet traséen tidligere var regulert som jernbanelinje fra Grefsen til Skøyen. Traséen må sikres nødvendige arealer og krysningsmuligheter som ivaretar denne som en viktig turvei.

2. Bydelsutvalget tar ikke spesiell stilling til byggehøyder og utforming av foreslått bebyggelse, men ber om at det ikke bygges for høyt og nært til grøntdraget som turveien skal gå gjennom og at traséen sikres som offentlig turvei.
3. Bydelsutvalget merker seg også at Planområdet ligger innenfor utviklingsområde U5 i indre by, og innenfor område angitt som eksisterende grønnstruktur i **Kommuneplan 2015 - arealdel**. Dette må ivaretas.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra miljø, plan- og samferdselskomiteén ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget tar ikke stilling til alle sider ved planforslaget idet det ligger utenfor bydelen (i St.Hanshaugen bydel). Det er allikevel aspekter ved planen som bydelen ønsker å kommentere:

1. Planområdet grenser til hovedturvei (B9) i nordvest som knytter Voldsløkka til Skøyen. "Grønn rute" bukker seg gjennom området nord for Ullevål sykehus, fra Voldsløkka, langs Tåsenløkka barnehage, via Ugleveien og videre i grøntdraget frem til krysset Nedre Ullevål og Ullevålsalléen. Turdraget går videre langs Ullevålsalléen frem til Sognveien hvor den krysser og fortsetter gjennom skogen frem til Blindernveien. Traséen er, i tillegg til å være en viktig turvei, også av stor kulturhistorisk verdi idet traséen tidligere var regulert som jernbanelinje fra Grefsen til Skøyen. Traséen må sikres nødvendige arealer og krysningsmuligheter som ivaretar denne som en viktig turvei.
2. Bydelsutvalget tar ikke spesiell stilling til byggehøyder og utforming av foreslått bebyggelse, men ber om at det ikke bygges for høyt og nært til grøntdraget som turveien skal gå gjennom og at traséen sikres som offentlig turvei.
3. Bydelsutvalget merker seg også at Planområdet ligger innenfor utviklingsområde U5 i indre by, og innenfor område angitt som eksisterende grønnstruktur i **Kommuneplan 2015 - arealdel**. Dette må ivaretas.

Sak 131/24: Maridalsveien 292 - Oppstartsmøte

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget imøteser rask og forsvarlig behandling av prosjekt for flyktningeboliger i Maridalsveien 292.

Bydelsutvalget ber om at påpekninger fra Statens vegvesen i tilknytning til Tåsentunnelen og fra Vann- og avløpsetaten i tilknytning til vanntunnel mellom Oset og Voldsløkka ivaretas for å unngå senere problemer med infrastrukturen i området.

Bydelsutvalget ber om at støyproblematikk forbundet med boliger i gul og rød støysone ivaretas som normalt idet boligene er forutsatt benyttet over lang tid som ordinære kommunale boliger.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's møte 03.09.2024:

Bydelsutvalget imøteser rask og forsvarlig behandling av prosjekt for flyktningeboliger i Maridalsveien 292.

Bydelsutvalget ber om at påpekninger fra Statens vegvesen i tilknytning til Tåsentunnelen og fra Vann- og avløpsetaten i tilknytning til vanntunnel mellom Oset og Voldsløkka ivaretas for å unngå senere problemer med infrastrukturen i området. Samtidig ber bydelsutvalget at den totale gesimshøyden blir så lav som mulig for at bygget skal tilpasses best mulig i terrenget og nærliggende bygg.

Bydelsutvalget ber om at støyproblematikk forbundet med boliger i gul og rød støysone ivaretas som normalt idet boligene er forutsatt benyttet over lang tid som ordinære kommunale boliger.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra miljø, plan- og samferdselskomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget imøteser rask og forsvarlig behandling av prosjekt for flyktningeboliger i Maridalsveien 292.

Bydelsutvalget ber om at påpekninger fra Statens vegvesen i tilknytning til Tåsentunnelen og fra Vann- og avløpsetaten i tilknytning til vanntunnel mellom Oset og Voldsløkka ivaretas for å unngå senere problemer med infrastrukturen i området. Samtidig ber bydelsutvalget at den totale gesimshøyden blir så lav som mulig for at bygget skal tilpasses best mulig i terrenget og nærliggende bygg.

Bydelsutvalget ber om at støyproblematikk forbundet med boliger i gul og rød støysone ivaretas som normalt idet boligene er forutsatt benyttet over lang tid som ordinære kommunale boliger.

Sak 132/24: Maridalsveien 300 - Oppstart av planarbeid

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Nordre Aker Bydelsutvalg har tidligere uttalt seg til planer for Maridalsveien 300. Det er bare små endringer til foreslåtte planer etter at siste uttalelse ble gitt til oppstartmøte i PBE-sak 202213318. Punkt 1-2 under er hentet fra denne uttalelsen idet vurderingen fremdeles er gyldig.

1. Bydelsutvalget ser at nytt forslag fortsatt tar utgangspunkt i byggehøyder som gjør at byggene vil bli svært dominerende i forhold til omkringliggende topografi. De to mindre byggene foreslått innenfor planområdet reduserer muligheten for et større uteområde som kan være attraktivt for barnefamilier. I foreliggende forslag blir det gjenstående uteområdet tilknyttet planområdet skyggelagt allerede tidlig på ettermiddagen i mai. Byggenes synlighet, spesielt fra øst, må redegjøres for og avpasses bedre til omgivelsene, både eksisterende bebyggelse i nord og Akerselva miljøpark.
2. Bydelsutvalget ser at omlegging av reguleringsformål fra næring til bolig gjør at det blir utfordrende støyforhold mot Maridalsveien og Rolf Wickstrøms vei. Det må redegjøres for hvordan man skal oppnå akseptabel støyskjerming av boliger mot øst og sør, også med løsninger der den lange bygningskroppen brytes mer opp.
3. Bydelsutvalget imøteser nye planer som ivaretar de innspillene som har kommet fra bydelen og andre instanser.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's møte 03.09.2024:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Nordre Aker Bydelsutvalg har tidligere uttalt seg til planer for Maridalsveien 300. Det er bare små endringer til foreslåtte planer etter at siste uttalelse ble gitt til oppstartmøte i PBE-sak 202213318. Punkt 1-2 under er hentet fra denne uttalelsen idet vurderingen fremdeles er gyldig.

1. Bydelsutvalget ser at nytt forslag fortsatt tar utgangspunkt i byggehøyder som gjør at byggene vil bli svært dominerende i forhold til omkringliggende topografi. De to mindre byggene foreslått innenfor planområdet reduserer muligheten for et større uteområde som kan være attraktivt for barnefamilier. I foreliggende forslag blir det gjenstående uteområdet tilknyttet planområdet skyggelagt allerede tidlig på ettermiddagen i mai.

Byggenes synlighet, spesielt fra øst, må redegjøres for og avpasses bedre til omgivelsene, både eksisterende bebyggelse i nord og Akerselva miljøpark.

2. Bydelsutvalget ser at omlegging av reguleringsformål fra næring til bolig gjør at det blir utfordrende støyforhold mot Maridalsveien og Rolf Wickstrøms vei. Det må redegjøres for hvordan man skal oppnå akseptabel støyskjerming av boliger mot øst og sør, også med løsninger der den lange bygningskroppen brytes mer opp.
3. Bydelsutvalget imøteser nye planer som ivaretar de innspillene som har kommet fra bydelen og andre instanser.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra miljø, plan- og samferdselskomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Nordre Aker Bydelsutvalg har tidligere uttalt seg til planer for Maridalsveien 300. Det er bare små endringer til foreslåtte planer etter at siste uttalelse ble gitt til oppstartmøte i PBE-sak 202213318. Punkt 1-2 under er hentet fra denne uttalelsen idet vurderingen fremdeles er gyldig.

1. Bydelsutvalget ser at nytt forslag fortsatt tar utgangspunkt i byggehøyder som gjør at byggene vil bli svært dominerende i forhold til omkringliggende topografi. De to mindre byggene foreslått innenfor planområdet reduserer muligheten for et større uteområde som kan være attraktivt for barnefamilier. I foreliggende forslag blir det gjenstående uteområdet tilknyttet planområdet skyggelagt allerede tidlig på ettermiddagen i mai. Byggenes synlighet, spesielt fra øst, må redegjøres for og avpasses bedre til omgivelsene, både eksisterende bebyggelse i nord og Akerselva miljøpark.
2. Bydelsutvalget ser at omlegging av reguleringsformål fra næring til bolig gjør at det blir utfordrende støyforhold mot Maridalsveien og Rolf Wickstrøms vei. Det må redegjøres for hvordan man skal oppnå akseptabel støyskjerming av boliger mot øst og sør, også med løsninger der den lange bygningskroppen brytes mer opp.
3. Bydelsutvalget imøteser nye planer som ivaretar de innspillene som har kommet fra bydelen og andre instanser.

Sak 133/24: Sandakerveien 113-119 - Begrenset høring planforslag

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Miljø-, plan- og samferdselskomitéen i Nordre Aker har behandlet begrenset høring av planforslaget for Sandakerveien 113-119. Innspillene som bydelen tidligere har kommet med, bl.a. til ordinært offentlig ettersyn i 2023 har blitt delvis ivare tatt. Det hadde likevel vært ønskelig med ytterligere nedjustering av størrelsen på boligdelen idet forslaget fremdeles fremstår som svært tett og høyt.

Parkens størrelse, bestående av bidrag fra både Sandakerveien 113-119 og 121, er nå 15 daa stort og i tråd med minstekravet som er formidlet av blant annet Nordre Aker bydelsutvalg i tidligere uttalelser og gjennom Hammersborg-erklæringen. Det er viktig at dette parkarealet og turvei/parkdrag nord og øst for Sandakerveien 121 fremstår som et sammenhengende parkområde og programmeres i tråd med lokale ønsker. Bydelen ber om å bli inkludert i dette arbeidet. Det må vektlegges at så mye som mulig av parkarealet ferdigstilles så tidlig som mulig.

Størrelsen på dette og øvrige planinitiativ i Nydalen innebærer behov for en vesentlig oppgradering av kapasitet og kvalitet på veisystemet i området både for gående, syklende, kollektiv- og biltrafikk. Gjennomføring av alle de offentlig rom tiltakene PBE har listet som aktuelle er viktig for å oppnå dette. Disse er:

- Over-/undergang i enden av Gunnar Schjelderups vei – sikret opparbeidelse (TOR-tiltak 2.14)
- Nydalen allé – sikret oppgradering langs planområdet (TOR-tiltak 1.9 og 1.25)
- Sandakerveien «nedre» - sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.3, 1.17 og 1.26)
- Sandakerveien «øvre» - sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.3. og 1.22)
- Undergangen under Gjøvikbanen nord i Sandakerveien – sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.23)

Denne uttalelsen vil forelegges bydelsutvalget i Nordre Aker 12.09.2024 til orientering. Eventuelle endringer i uttalelsen vil ettersendes etter avholdt møte.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's møte 19.08.2024:

Miljø-, plan- og samferdselskomitéen i Nordre Aker har behandlet begrenset høring av planforslaget for Sandakerveien 113-119. Innspillene som bydelen tidligere har kommet med, bl.a. til ordinært offentlig ettersyn i 2023 har blitt delvis ivare tatt. Det er likevel påkrevet med ytterligere nedjustering av størrelsen på boligdelen idet forslaget fremdeles fremstår som svært tett og høyt. Større variasjon i høyde og utforming vil kunne bedre estetikk og solforhold for boliger i og rundt eiendommen.

Bydelen støtter PBEs standpunkt til bruk av den vedtatte leilighetsnormens minstestørrelse og fordeling av leilighetsstørrelser. Normen megler godt både mellom ulike stedlige hensyn, dvs. både høy fortetting, variasjon og bokvalitet, og ulike aktørers ønsker.

Parkens størrelse, bestående av bidrag fra både Sandakerveien 113-119 og 121, er nå 15 daa stort og i tråd med minstekravet som er formidlet av blant annet Nordre Aker bydelsutvalg i tidligere uttalelser og gjennom Hammersborg-erklæringen. Det er viktig at dette parkarealet og turvei/parkdrag nord og øst for Sandakerveien 121 fremstår som et sammenhengende parkområde og programmeres i tråd med lokale ønsker. Bydelen ber om å bli inkludert i dette arbeidet. Det må vektlegges at så mye som mulig av parkarealet ferdigstilles så tidlig som mulig, og at det ikke gis ferdigattest for boliger før hele parken er ferdigstilt.

Størrelsen på dette og øvrige planinitiativ i Nydalen innebærer behov for en vesentlig oppgradering av kapasitet og kvalitet på veisystemet i området både for gående, syklende, kollektiv- og biltrafikk. Gjennomføring av alle de offentlig rom tiltakene PBE har listet som aktuelle er viktig for å oppnå dette. Disse er:

- Over-/undergang i enden av Gunnar Schjelderups vei – sikret opparbeidelse (TOR-tiltak 2.14)
- Nydalen allé – sikret oppgradering langs planområdet (TOR-tiltak 1.9 og 1.25)
- Sandakerveien «nedre» - sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.3, 1.17 og 1.26)
- Sandakerveien «øvre» - sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.3. og 1.22)
- Undergangen under Gjøvikbanen nord i Sandakerveien – sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.23)

Denne uttalelsen vil forelegges bydelsutvalget i Nordre Aker 12.09.2024 til orientering. Eventuelle endringer i uttalelsen vil ettersendes etter avholdt møte.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra miljø, plan- og samferdselskomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Miljø-, plan- og samferdselskomitéen i Nordre Aker har behandlet begrenset høring av planforslaget for Sandakerveien 113-119. Innspillene som bydelen tidligere har kommet med, bl.a. til ordinært offentlig ettersyn i 2023 har blitt delvis ivarettatt. Det er likevel påkrevet med ytterligere nedjustering av størrelsen på boligdelen idet forslaget fremdeles fremstår som svært tett og høyt. Større variasjon i høyde og utforming vil kunne bedre estetikk og solforhold for boliger i og rundt eiendommen.

Bydelen støtter PBEs standpunkt til bruk av den vedtatte leilighetsnormens minstestørrelse og fordeling av leilighetsstørrelser. Normen megler godt både mellom ulike stedlige hensyn, dvs. både høy fortetting, variasjon og bokvalitet, og ulike aktørers ønsker.

Parkens størrelse, bestående av bidrag fra både Sandakerveien 113-119 og 121, er nå 15 daa stort og i tråd med minstekravet som er formidlet av blant annet Nordre Aker bydelsutvalg i tidligere uttalelser og gjennom Hammersborg-erklæringen. Det er viktig at dette parkarealet og turvei/parkdrag nord og øst for Sandakerveien 121 fremstår som et sammenhengende parkområde og programmeres i tråd med lokale ønsker. Bydelen ber om å bli inkludert i dette arbeidet. Det må vektlegges at så mye som mulig av parkarealet ferdigstilles så tidlig som mulig, og at det ikke gis ferdigattest for boliger før hele parken er ferdigstilt.

Størrelsen på dette og øvrige planinitiativ i Nydalen innebærer behov for en vesentlig oppgradering av kapasitet og kvalitet på veisystemet i området både for gående, syklende, kollektiv- og biltrafikk. Gjennomføring av alle de offentlig rom tiltakene PBE har listet som aktuelle er viktig for å oppnå dette. Disse er:

- Over-/undergang i enden av Gunnar Schjelderups vei – sikret opparbeidelse (TOR-tiltak 2.14)
- Nydalen allé – sikret oppgradering langs planområdet (TOR-tiltak 1.9 og 1.25)
- Sandakerveien «nedre» - sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.3, 1.17 og 1.26)
- Sandakerveien «øvre» - sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.3. og 1.22)
- Undergangen under Gjøvikbanen nord i Sandakerveien – sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.23)

Denne uttalelsen vil forelegges bydelsutvalget i Nordre Aker 12.09.2024 til orientering. Eventuelle endringer i uttalelsen vil ettersendes etter avholdt møte.

Sak 134/24: Sandakerveien 121 - Begrenset høring planforslag

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Miljø-, plan- og samferdselskomitéen i Nordre Aker har behandlet begrenset høring av planforslaget for Sandakerveien 121. Innspillene som bydelen tidligere har kommet med, bl.a. til ordinært offentlig ettersyn i 2023 har blitt delvis ivare tatt. Det hadde likevel vært ønskelig med ytterligere nedjustering av størrelsen på boligdelen idet forslaget fremdeles fremstår som svært tett og høyt.

Bydel Nordre Aker støtter PBEs betraktninger rundt bruk av 1.etasje mot park til boliger. Det bør tilstrebes å benytte disse arealene til offentlige funksjoner eller fellesarealer for boligene på en slik måte at opplevelse av parkområdet ikke forringes.

Parkens størrelse, bestående av bidrag fra både Sandakerveien 113-119 og 121, er nå 15 daa stort og i tråd med minstekravet som er formidlet av blant annet Bydelsutvalget i tidligere uttalelser og gjennom Hammersborg-erklæringen. Det er viktig at dette parkarealet og turvei/parkdrag nord og øst for Sandakerveien 121 sees som et sammenhengende parkområde og programmeres i tråd med lokale ønsker. Bydelen ber om å bli inkludert i dette arbeidet. Det må vektlegges at så mye som mulig av parkarealet ferdigstilles så tidlig som mulig.

Størrelsen på dette og øvrige planinitiativ i Nydalen innebærer behov for en vesentlig oppgradering av kapasitet og kvalitet på veisystemet i området både for gående, syklende, kollektiv- og biltrafikk. Gjennomføring av alle de offentlig rom tiltakene PBE har listet som aktuelle er viktig for å oppnå dette. Disse er:

- Over-/undergang i enden av Gunnar Schjelderups vei – sikret opparbeidelse (TOR-tiltak 2.14)
- Sandakerveien «øvre» - sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.3. og 1.22)
- Undergangen under Gjøvikbanen nord i Sandakerveien – sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.23)

Denne uttalelsen vil forelegges bydelsutvalget i Nordre Aker 12.09.2024 til orientering. Eventuelle endringer i uttalelsen vil ettersendes etter avholdt møte.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's møte 19.08.2024:

Miljø-, plan- og samferdselskomitéen i Nordre Aker har behandlet begrenset høring av planforslaget for Sandakerveien 121. Innspillene som bydelen tidligere har kommet med, bl.a. til ordinært offentlig ettersyn i 2023, har blitt delvis ivaretatt. Det er likevel påkrevet med ytterligere nedjustering av størrelsen på boligdelen idet forslaget fremdeles fremstår som svært tett og høyt. Større variasjon i høyde og utforming vil kunne bedre estetikk og solforhold for boliger i og rundt eiendommen.

Bydel Nordre Aker støtter PBEs betraktninger rundt bruk av 1.etasje mot park til boliger. Det bør tilstrebes å benytte disse arealene til offentlige funksjoner eller fellesarealer for boligene på en slik måte at opplevelse av parkområdet ikke forringes.

Bydel Nordre Aker støtter PBEs standpunkt til bruk av den vedtatte leilighetsnormens minstestørrelse og fordeling av leilighetsstørrelser. Normen megler godt både mellom ulike stedlige hensyn, dvs. både høy fortetting, variasjon og bokvalitet, og ulike aktørers ønsker.

Parkens størrelse, bestående av bidrag fra både Sandakerveien 113-119 og 121, er nå 15 daa stort og i tråd med minstekravet som er formidlet av blant annet Bydelsutvalget i tidligere uttalelser og gjennom Hammersborg-erklæringen. Det er viktig at dette parkarealet og turvei/parkdrag nord og øst for Sandakerveien 121 sees som et sammenhengende parkområde og programmeres i tråd med lokale ønsker. Bydelen ber om å bli inkludert i dette arbeidet. Det må vektlegges at så mye som mulig av parkarealet ferdigstilles så tidlig som mulig, og at det ikke gis ferdigattest for boliger før hele parken er ferdigstilt.

Størrelsen på dette og øvrige planinitiativ i Nydalen innebærer behov for en vesentlig oppgradering av kapasitet og kvalitet på veisystemet i området både for gående, syklende, kollektiv- og biltrafikk. Gjennomføring av alle de offentlige rom tiltakene PBE har listet som aktuelle er viktig for å oppnå dette. Disse er:

- Over-/undergang i enden av Gunnar Schjelderups vei – sikret opparbeidelse (TOR-tiltak 2.14)
- Sandakerveien «øvre» - sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.3. og 1.22)
- Undergangen under Gjøvikbanen nord i Sandakerveien – sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.23)

Denne uttalelsen vil forelegges bydelsutvalget i Nordre Aker 12.09.2024 til orientering. Eventuelle endringer i uttalelsen vil ettersendes etter avholdt møte.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra miljø, plan- og samferdselskomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Miljø-, plan- og samferdselskomitéen i Nordre Aker har behandlet begrenset høring av planforslaget for Sandakerveien 121. Innspillene som bydelen tidligere har kommet med, bl.a. til ordinært offentlig ettersyn i 2023, har blitt delvis ivarettatt. Det er likevel påkrevet med ytterligere nedjustering av størrelsen på boligdelen idet forslaget fremdeles fremstår som svært tett og høyt. Større variasjon i høyde og utforming vil kunne bedre estetikk og solforhold for boliger i og rundt eiendommen.

Bydel Nordre Aker støtter PBEs betraktninger rundt bruk av 1.etasje mot park til boliger. Det bør tilstrebes å benytte disse arealene til offentlige funksjoner eller fellesarealer for boligene på en slik måte at opplevelse av parkområdet ikke forringes.

Bydel Nordre Aker støtter PBEs standpunkt til bruk av den vedtatte leilighetsnormens minstestørrelse og fordeling av leilighetsstørrelser. Normen megler godt både mellom ulike stedlige hensyn, dvs. både høy fortetting, variasjon og bokvalitet, og ulike aktørers ønsker.

Parkens størrelse, bestående av bidrag fra både Sandakerveien 113-119 og 121, er nå 15 daa stort og i tråd med minstekravet som er formidlet av blant annet Bydelsutvalget i tidligere uttalelser og gjennom Hammersborg-erklæringen. Det er viktig at dette parkarealet og turvei/parkdrag nord og øst for Sandakerveien 121 sees som et sammenhengende parkområde og programmeres i tråd med lokale ønsker. Bydelen ber om å bli inkludert i dette arbeidet. Det må vektlegges at så mye som mulig av parkarealet ferdigstilles så tidlig som mulig, og at det ikke gis ferdigattest for boliger før hele parken er ferdigstilt.

Størrelsen på dette og øvrige planinitiativ i Nydalen innebærer behov for en vesentlig oppgradering av kapasitet og kvalitet på veisystemet i området både for gående, syklende, kollektiv- og biltrafikk. Gjennomføring av alle de offentlig rom tiltakene PBE har listet som aktuelle er viktig for å oppnå dette. Disse er:

- Over-/undergang i enden av Gunnar Schjelderups vei – sikret opparbeidelse (TOR-tiltak 2.14)
- Sandakerveien «øvre» - sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.3. og 1.22)
- Undergangen under Gjøvikbanen nord i Sandakerveien – sikret oppgradering (TOR-tiltak 1.23)

Denne uttalelsen vil forelegges bydelsutvalget i Nordre Aker 12.09.2024 til orientering. Eventuelle endringer i uttalelsen vil ettersendes etter avholdt møte.

Sak 135/24: Navnesak Monsetangen

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget har, på oppfordring fra Statens kartverk og Byrådsavdelingen for kultur og næring i Oslo, sett på navn for et område i Solemskogen beskrevet i forespørselen fra Kartverket. Det er et ønske om å få avklart om det er Monsetangen eller Mosevangen som skal benyttes som navn på oppslagsnummer 1078214 i mottatt liste (linje 18). Usikkerheten har fremkommet etter at Nina Didriksen i 2020 meldte inn til Kartverket at sletta har navnet **Monsetangen**, men at også **Mosevangen** har vært benyttet i enkelte kart.

Bydelen har funnet flere tilgjengelige kilder som alle benytter navnet **Monsetangen** om stedet. Dette gjenspeiles i følgende referanser:

- **På Maridalens venners nettsider** refereres det til boken “Kom til den fagre Maridal” (1972), av Jahn Børe Jahnsen der det står om **Monsetangen** (Maridalens Venner : Monsetangen):
Monsetangen lå øst for Gresstua, ved Grytebekken nesten oppunder Solemskogen. Hvor plassen har fått sitt merkelige navn fra vet vi ikke, men den første husmann het formodentlig Mons. Plassen ble sannsynligvis ryddet på begynnelsen av 1800-tallet. Husene er forlengst revet. Bare noen rester av grunnmurene og en enestående fin grønn gressvoll forteller om tidligere bebyggelse.
- **På Skiforeningens nettsider** står det følgende (Monsetangen | Skiforeningen):
Monsetangen er en åpen slette som ligger inne i skogen øst for Maridalsvannet. Herfra går det løyper, stier og turveier i flere retninger.
I 1903 ble området, som er en del av Solemskogen, utparsellert til boliger og hytter. Det ble da startet bygging av både hus og veier. Men to faktorer gjorde at det ikke ble noe fart i bosettingen her. For det første ble det ikke anlagt noen jernbanestasjon i rimelig

nærhet og for det andre ble det problematisk med bosetting på grunn av kommunens drikkevannsrestriksjoner. Maridalsvannet var - og er - jo bare en snau kilometer unna. Det stod to hus på plassen, men disse ble flyttet til Kjelsås.

- **I Anne Sætren: Solemskogen – skogsgrenda i storbyen – 1903-2003** (ISBN 82-996383-0-6), står det på side 35:

Sletta med navnet **Monsetangen** ligger der de to bekkene fra Kringla og Store Gryta møtes, og utgjør det nordvestre hjørnet av Solemskogen. Det finnes flere teorier om opphavet til navnet, men ifølge forfatteren av bygdeboka for Nittedal og Hakadal, Birger Kirkeby, skal navnet Monsetangen komme fra den tidligere eieren av Linderud gård: Mons (Mogens) Mathiesen. Han skal ha holdt St.Hans-fester for sine arbeidsfolk på denne plassen. Både natur og kultur har satt sine spor på Monsetangen etter den tid. Etter Tschudis utparsellering i 1903 har Kringlebekken forandret den nedre delen av løpet, og dermed har selve tangen blitt mindre. I etterkrigstiden har dessuten Oslo Skogvesen tatt ut sand på Monsetangen, så i dag er sletta større og flatere enn den var fra naturens side.



Sletta der Kringlebekken og Grytebekken møtes går under navnet «Monsetangen». Etter 1. verdenskrig ble området en samlingsplass, og brukt til idrettsaktiviteter, dans og friluftsliv. Her er solemskogfamilier samlet på Monsetangen i 1937. (Ukjent/Tove Ihlen)

Det er bydelsutvalgets oppfatning at kildene entydig benytter navnet **Monsetangen** om stedet/sletten, og at dette må registreres som det rette navnet hos Statens Kartverk.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's møte 03.09.2024:

Bydelsutvalget har, på oppfordring fra Statens kartverk og Byrådsavdelingen for kultur og næring i Oslo, sett på navn for et område i Solemskogen beskrevet i forespørselen fra Kartverket. Det er et ønske om å få avklart om det er Monsetangen eller Mosetangen som skal benyttes som navn på oppslagsnummer 1078214 i mottatt liste (linje 18). Usikkerheten har fremkommet etter at Nina Didriksen i 2020 meldte inn til Kartverket at sletta har navnet **Monsetangen**, men at også **Mosetangen** har vært benyttet i enkelte kart.

Bydelen har funnet flere tilgjengelige kilder som alle benytter navnet **Monsetangen** om stedet. Dette gjenspeiles i følgende referanser:

- **På Maridalens venners nettsider** refereres det til boken "Kom til den fagre Maridal" (1972), av Jahn Børe Jahnsen der det står om **Monsetangen** (Maridalens Venner: Monsetangen):

Monsetangen lå øst for Gresstua, ved Grytebekken nesten oppunder Solemskogen. Hvor plassen har fått sitt merkelige navn fra vet vi ikke, men den første husmann het formodentlig Mons. Plassen ble sannsynligvis ryddet på begynnelsen av 1800-tallet. Husene er forlenget revet. Bare noen rester av grunnmurene og en enestående fin grønn gressvoll forteller om tidligere bebyggelse.

- **På Skiforeningens nettsider** står det følgende (Monsetangen | Skiforeningen):

Monsetangen er en åpen slette som ligger inne i skogen øst for Maridalsvannet. Herfra går det løyper, stier og turveier i flere retninger.

I 1903 ble området, som er en del av Solemskogen, utparsellert til boliger og hytter. Det ble da startet bygging av både hus og veier. Men to faktorer gjorde at det ikke ble noe fart i bosettingen her. For det første ble det ikke anlagt noen jernbanestasjon i rimelig nærhet og for det andre ble det problematisk med bosetting på grunn av kommunens drikkevannsrestriksjoner. Maridalsvannet var - og er - jo bare en snau kilometer unna. Det stod to hus på plassen, men disse ble flyttet til Kjelsås.

- **I Anne Sætren: Solemskogen – skogsgrenda i storbyen – 1903-2003** (ISBN 82-996383-0-6), står det på side 35:

Sletta med navnet **Monsetangen** ligger der de to bekkene fra Kringla og Store Gryta møtes, og utgjør det nordvestre hjørnet av Solemskogen. Det finnes flere teorier om opphavet til navnet, men ifølge forfatteren av bygdeboka for Nittedal og Hakadal, Birger Kirkeby, skal navnet Monsetangen komme fra den tidligere eieren av Linderud gård: Mons (Mogens) Mathiesen. Han skal ha holdt St.Hans-fester for sine arbeidsfolk på denne plassen. Både natur og kultur har satt sine spor på Monsetangen etter den tid. Etter Tschudis utparsellering i 1903 har Kringlebekken forandret den nedre delen av løpet, og dermed har selve tangen blitt mindre. I etterkrigstiden har dessuten Oslo Skogvesen tatt ut sand på Monsetangen, så i dag er sletta større og flatere enn den var fra naturens side.



Sletta der Kringlebekken og Grytebekken møtes går under navnet «Monsetangen». Etter 1. verdenskrig ble området en samlingsplass, og brukt til idrettsaktiviteter, dans og friluftsliv. Her er solemskogfamilier samlet på Monsetangen i 1937. (Ukjent/Tove Ihlen)

Det er bydelsutvalgets oppfatning at kildene entydig benytter navnet **Monsetangen** om stedet/sletten, og at dette må registreres som det rette navnet hos Statens Kartverk.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra miljø, plan- og samferdselskomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget har, på oppfordring fra Statens kartverk og Byrådsavdelingen for kultur og næring i Oslo, sett på navn for et område i Solemskogen beskrevet i forespørselen fra Kartverket. Det er et ønske om å få avklart om det er Monsetangen eller Mosetangen som skal benyttes som navn på oppslagsnummer 1078214 i mottatt liste (linje 18). Usikkerheten har fremkommet etter at Nina Didriksen i 2020 meldte inn til Kartverket at sletta har navnet

Monsetangen, men at også **Mosetangen** har vært benyttet i enkelte kart.

Bydelen har funnet flere tilgjengelige kilder som alle benytter navnet **Monsetangen** om stedet. Dette gjenspeiles i følgende referanser:

- **På Maridalens venners nettsider** refereres det til boken “Kom til den fagre Maridal” (1972), av Jahn Børe Jahnsen der det står om **Monsetangen** (Maridalens Venner: Monsetangen):
Monsetangen lå øst for Gresstua, ved Grytebekken nesten oppunder Solemskogen. Hvor plassen har fått sitt merkelige navn fra vet vi ikke, men den første husmann het formodentlig Mons. Plassen ble sannsynligvis ryddet på begynnelsen av 1800-tallet. Husene er forlenget revet. Bare noen rester av grunnmurene og en enestående fin grønn gressvoll forteller om tidligere bebyggelse.
- **På Skiforeningens nettsider** står det følgende (Monsetangen | Skiforeningen):
Monsetangen er en åpen slette som ligger inne i skogen øst for Maridalsvannet. Herfra går det løyper, stier og turveier i flere retninger.
I 1903 ble området, som er en del av Solemskogen, utparsellert til boliger og hytter. Det ble da startet bygging av både hus og veier. Men to faktorer gjorde at det ikke ble noe fart i bosettingen her. For det første ble det ikke anlagt noen jernbanestasjon i rimelig nærhet og for det andre ble det problematisk med bosetting på grunn av kommunens drikkevannsrestriksjoner. Maridalsvannet var - og er - jo bare en snau kilometer unna. Det stod to hus på plassen, men disse ble flyttet til Kjelsås.
- **I Anne Sætren: Solemskogen – skogsgrenda i storbyen – 1903-2003** (ISBN 82-996383-0-6), står det på side 35:
Sletta med navnet **Monsetangen** ligger der de to bekkene fra Kringla og Store Gryta møtes, og utgjør det nordvestre hjørnet av Solemskogen. Det finnes flere teorier om opphavet til navnet, men ifølge forfatteren av bygdeboka for Nittedal og Hakadal, Birger Kirkeby, skal navnet Monsetangen komme fra den tidligere eieren av Linderud gård: Mons (Mogens) Mathiesen. Han skal ha holdt St.Hans-fester for sine arbeidsfolk på denne plassen. Både natur og kultur har satt sine spor på Monsetangen etter den tid. Etter Tschudis utparsellering i 1903 har Kringlebekken forandret den nedre delen av løpet, og dermed har selve tangen blitt mindre. I etterkrigstiden har dessuten Oslo Skogvesen tatt

ut sand på Monsetangen, så i dag er sletta større og flatere enn den var fra naturens side.



Sletta der Kringlebekken og Grytebekken møtes går under navnet «Monsetangen». Etter 1. verdenskrig ble området en samlingsplass, og brukt til idrettsaktiviteter, dans og friluftsliv. Her er solensskogfamilier samlet på Monsetangen i 1937. (Ukjent/Tove Ihlen)

Det er bydelsutvalgets oppfatning at kildene entydig benytter navnet **Monsetangen** om stedet/sletten, og at dette må registreres som det rette navnet hos Statens Kartverk.

Sak 136/24: Oslo helikopterplass, Rikshospitalet - Høringsuttalelse til konsesjonssøknad

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget i Nordre Aker viser til «Søknad om konsesjon til å anlegge, inneha og drive tidsbegrenset landingsplass for ambulanshelikopter og AW101 ved Oslo universitetssykehus HF, Rikshospitalet, ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSLE 1-1)» og har følgende innspill til høringen.

Helikopterlandeplassen er under bygging ved nordenden av Rikshospitalet, i bydel Nordre Aker. I forbindelse med kommunens svar på konsesjonssøknad for Oslo helikopterplass - Ullevål avga Helseetaten og de 4 berørte bydelene (St. Hanshaugen, Sagene, Vestre Aker og Nordre Aker) en samlet uttalelse til PBE som ble tatt med i arbeidet med samordnet uttalelse fra Oslo kommune. Ettersom Oslo helikopterplass - Rikshospitalet nå er under bygging i Bydel Nordre Aker finner bydelen denne gang behov for å oversende egen uttalelse til Luftfartstilsynet for å fremheve de lokale hensyn som her er mer fremtredende. Aktivitet ved denne landeplassen vil i særlig grad påvirke beboere i bydel Nordre Aker og Vestre Aker, samt naturområdene i umiddelbar nærhet.

Tilsvarende uttalelse er også oversendt Oslo Plan- og bygningsetatet som innspill til samordnet uttalelse fra Oslo kommune.

Vurdering

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b der det står at formålet med forskriften er: «Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og

en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Bydel Nordre Aker vil i det etterfølgende spesielt kommentere på forhold til naturmangfoldsløven og støybelastning for beboere i nærområdet til landeplassen.

Forhold til naturmangfoldloven (4.3 i høringsskriv)

Øverst på side 4 i Luftfartstilsynets høringsskriv står det: «Siden søknaden i praksis gjelder fortsettelsen av en tilsvarende virksomhet (helikopterplass), som har vært etablert innenfor samme geografiske område, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en eventuell konsesjon vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfold-loven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.».

Dette kan ikke sies å være korrekt. Ny helikopterplass er plassert kun få meter fra «Spesialområde naturvernområde, S-3410 (04.05.1994)» mens nåværende landeplass ligger vesentlig lenger fra det samme området og har hele Rikshospitalet som skjermende bebyggelse mot naturområdet. Den nye landeplassens belastning på naturområdet er derfor vesentlig større i kraft av sin nærhet. En av helikoptertypene som skal benyttes, AW-101, forventes også å påvirke trær og vegetasjon i langt større grad enn nåværende redningshelikoptre. Dette må hensyntas ved tildeling av konsesjon.

For å ivareta nevnte naturvernområde må avbøtende tiltak gjennomføres for å verne naturverdiene og sikre ferdsel for gående som bruker området før helikopterplassen tas i bruk. Plan- og bygningsetaten har i sin rammetillatelse for bygging av plattformen listet en rekke tiltak som må gjennomføres før det kan gis ferdigattest. Nordre Aker bydelsutvalg kan stille seg bak disse tiltakene, men vil fremheve behovet for at tiltakene gjennomføres før konsesjon for drift gis. Tilrådninger fra Bymiljøetaten som fagetat må tillegges avgjørende vekt for å sikre dette.

Støy (4.4 i høringsskriv)

Det er utarbeidet flere støyrapporter som analyserer helikopterplassens påvirkning på omgivelsene, både for Rikshospitalets virksomhet, og naboer og omgivelser forøvrig. Flere naboer i nord omfattes av rød støysone og et større antall naboer i nord og vest omfattes av gul støysone. COWI-rapport «Rikshospitalet – Støy/vibrasjoner til omgivelsene – tidsbegrenset helikopterplattform H4» (26.06.2023) beskriver forventet belastning som også omfatter helseskadelige konsekvenser. I rapporten skrives det bl.a. «Det er vist at de mest støyutsatte boligene i nord vil ha behov for 27 - 28 dB reduksjon av nivåene for å ivareta kravet til innendørs støynivå. Med en slik fasadeisolasjon forventes innendørs maksimalnivå ved passeringer av AW101 å være $L_{p,AS,max} = 63 - 64$ dB her.»

Oslo Universitetssykehus HF v/Rambøll Norge AS mottok 13.11.2023 «Rammetillatelse (tidsbegrenset) – Sognsvannsveien 10» (PBE 202309751-120) for bygging av helikopterlandeplass i nordenden av Rikshospitalet. I denne rammetillatelsen er det tatt inn flere krav for å kunne motta ferdigattest. Det skrives bl.a. at «Senest ved søknad om ferdigattest skal etaten ha mottatt dokumentasjon som redegjør for at avbøtende tiltak for berørte boliger er

gjennomført». Søker har senere påpekt at de forventer å få midlertidig brukstillatelse uavhengig av ferdigattest, noe som kan bety at ikke alle tiltak nødvendigvis vil være på plass før på et senere tidspunkt. Dette vil være svært uheldig.

Det vises for øvrig til faglige vurderinger i uttalelse fra Oslo Helseetat.

Anbefaling

Hensynet til nødvendig og påkrevd operativ akuttmedisinsk helikoptertjeneste er tungtveiende. Samtidig vil ny plassering av landeplass og økning i antallet flygninger bety økt belastning på tilgrensende naturområder og økt støybelastning for beboere i nærområdene grunnet hyppigere/kraftigere støyhendelser (også om natten).

For å ivareta hensyn til naturområdet i umiddelbar nærhet til landeplassen må avbøtende tiltak iverksettes før konsesjon gis, for å unngå konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven.

For å møte en forhøyet risiko for beboere som følge av økt støybelastning, må ny konsesjon stille vilkår om ytterligere og forsterkede tiltak og internkontroll for å forebygge og unngå helsemessig ulempe.

Det bør være spesielt fokus på maksimal støy og hyppighet av støyhendelser på natt, og hvordan boområder påvirkes av ulike flytraséer. Når operative hensyn tillater det, er det viktig at man i størst mulig grad benytter flytraséer som er mest mulig skånsomme med hensyn til støy, spesielt på natt.

Systematisk overvåking og registrering av støy og flybevegelser, god informasjon og dialog med berørte beboere anses nødvendig for å sikre best mulig støyforhold og forutsigbarhet for naboer.

De helsemessige konsekvensene ved å gi brukstillatelse og konsesjon for bruk av helikopterplassen vil være så store at det må stilles som et absolutt krav til bruk av landeplassen at alle sikringstiltak og støyreducerende tiltak som det er stilt krav om for å få ferdigattest, må være på plass før konsesjon kan gis.

For øvrig henvises til samlet høringssvar fra Oslo kommune.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's møte 03.09.2024:

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget i Nordre Aker viser til «Søknad om konsesjon til å anlegge, inneha og drive tidsbegrenset landingsplass for ambulanshelikopter og AW101 ved Oslo universitetssykehus HF, Rikshospitalet, ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSLE 1-1)» og har følgende innspill til høringen.

Helikopterlandeplassen er under bygging ved nordenden av Rikshospitalet, i bydel Nordre Aker. I forbindelse med kommunens svar på konsesjonssøknad for Oslo helikopterplass - Ullevål avga Helseetaten og de 4 berørte bydelene (St. Hanshaugen, Sagene, Vestre Aker og Nordre Aker) en samlet uttalelse til PBE som ble tatt med i arbeidet med samordnet uttalelse fra Oslo kommune.

Ettersom Oslo helikopterplass - Rikshospitalet nå er under bygging i Bydel Nordre Aker finner bydelen denne gang behov for å oversende egen uttalelse til Luftfartstilsynet for å fremheve de lokale hensyn som her er mer fremtredende. Aktivitet ved denne landeplassen vil i særlig grad påvirke beboere i bydel Nordre Aker og Vestre Aker, samt naturområdene i umiddelbar nærhet.

Tilsvarende uttalelse er også oversendt Oslo Plan- og bygningsetatet som innspill til samordnet uttalelse fra Oslo kommune.

Vurdering

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b der det står at formålet med forskriften er: *«Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»*

Bydel Nordre Aker vil i det etterfølgende spesielt kommentere på forhold til naturmangfoldloven og støybelastning for beboere i nærområdet til landeplassen.

Forhold til naturmangfoldloven (4.3 i høringsskriv)

Øverst på side 4 i Luftfartstilsynets høringsskriv står det: *«Siden søknaden i praksis gjelder fortsettelsen av en tilsvarende virksomhet (helikopterplass), som har vært etablert innenfor samme geografiske område, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en eventuell konsesjon vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfold-loven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.»*

Dette kan ikke sies å være korrekt. Ny helikopterplass er plassert kun få meter fra «Spesialområde naturvernområde, S-3410 (04.05.1994)» mens nåværende landeplass ligger vesentlig lenger fra det samme området og har hele Rikshospitalet som skjermende bebyggelse mot naturområdet. Den nye landeplassens belastning på naturområdet er derfor vesentlig større i kraft av sin nærhet. En av helikoptertypene som skal benyttes, AW-101, forventes også å påvirke trær og vegetasjon i langt større grad enn nåværende redningshelikoptre. Dette må hensyntas ved tildeling av konsesjon.

For å ivareta nevnte naturvernområde må avbøtende tiltak gjennomføres for å verne naturverdiene og sikre ferdsel for gående som bruker området før helikopterplassen tas i bruk. Plan- og bygningsetaten har i sin rammetillatelse for bygging av plattformen listet en rekke tiltak som må gjennomføres før det kan gis ferdigattest. Nordre Aker bydelsutvalg kan stille seg bak disse tiltakene, men vil fremheve behovet for at tiltakene gjennomføres før konsesjon for drift gis. Tilrådninger fra Bymiljøetaten som fagetat må tillegges avgjørende vekt for å sikre dette.

Støy (4.4 i høringsskriv)

Det er utarbeidet flere støyrapporter som analyserer helikopterplassens påvirkning på omgivelsene, både for Rikshospitalets virksomhet, og naboer og omgivelser forøvrig. Flere naboer i nord omfattes av rød støysone og et større antall naboer i nord og vest omfattes av gul

støysone. COWI-rapport «Rikshospitalet – Støy/vibrasjoner til omgivelsene – tidsbegrenset helikopterplattform H4» (26.06.2023) beskriver forventet belastning som også omfatter helseskadelige konsekvenser. I rapporten skrives det bl.a. «Det er vist at de mest støyutsatte boligene i nord vil ha behov for 27 - 28 dB reduksjon av nivåene for å ivareta kravet til innendørs støynivå. Med en slik fasadeisolasjon forventes innendørs maksimalnivå ved passeringer av AW101 å være $L_{p,AS,max} = 63 - 64$ dB her.»

Oslo Universitetssykehus HF v/Rambøll Norge AS mottok 13.11.2023 «Rammetillatelse (tidsbegrenset) – Sognsvannsveien 10» (PBE 202309751-120) for bygging av helikopterlandeplass i nordenden av Rikshospitalet. I denne rammetillatelsen er det tatt inn flere krav for å kunne motta ferdigattest. Det skrives bl.a. at «Senest ved søknad om ferdigattest skal etaten ha mottatt dokumentasjon som redegjør for at avbøtende tiltak for berørte boliger er gjennomført». Søker har senere påpekt at de forventer å få midlertidig brukstillatelse uavhengig av ferdigattest, noe som kan bety at ikke alle tiltak nødvendigvis vil være på plass før på et senere tidspunkt. Dette vil være svært uheldig.

Det vises for øvrig til faglige vurderinger i uttalelse fra Oslo Helseetat.

Anbefaling

Hensynet til nødvendig og påkrevd operativ akuttmedisinsk helikoptertjeneste er tungtveiende. Samtidig vil ny plassering av landeplass og økning i antallet flygninger bety økt belastning på tilgrensende naturområder og økt støybelastning for beboere i nærområdene grunnet hyppigere/kraftigere støyhendelser (også om natten).

For å ivareta hensyn til naturområdet i umiddelbar nærhet til landeplassen må avbøtende tiltak iverksettes før konsesjon gis, for å unngå konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven.

For å møte en forhøyet risiko for beboere som følge av økt støybelastning, må ny konsesjon stille vilkår om ytterligere og forsterkede tiltak og internkontroll for å forebygge og unngå helsemessig ulempe.

Det bør være spesielt fokus på maksimal støy og hyppighet av støyhendelser på natt, og hvordan boområder påvirkes av ulike flytraséer. Når operative hensyn tillater det, er det viktig at man i størst mulig grad benytter flytraséer som er mest mulig skånsomme med hensyn til støy, spesielt på natt.

Systematisk overvåking og registrering av støy og flybevegelser, god informasjon og dialog med berørte beboere anses nødvendig for å sikre best mulig støyforhold og forutsigbarhet for naboer.

De helsemessige konsekvensene ved å gi brukstillatelse og konsesjon for bruk av helikopterplassen vil være så store at det må stilles som et absolutt krav til bruk av landeplassen at alle sikringstiltak og støyreduserende tiltak som det er stilt krav om for å få ferdigattest, må være på plass før konsesjon kan gis.

For øvrig henvises til samlet høringssvar fra Oslo kommune.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling

Endringsforslag fra SV

Endringer og tilføyelser i Sak 136/2024 Bydelsdirektørens forslag til vedtak om uttalelse til høring ang konsesjon for helikopterlandingsplass Rikshospitalet.

Forslag til endringer og tilføyelser halvfet

Bydelsutvalget i Nordre Aker viser til «Søknad om konsesjon til å anlegge, inneha og drive tidsbegrenset landingsplass for ambulansehelikopter og AW101 ved Oslo universitetssykehus HF, Rikshospitalet, ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSLE 1-1)» og har følgende innspill til høringen.

Helikopterlandeplassen er under bygging ved nordenden av Rikshospitalet, i bydel Nordre Aker. I forbindelse med kommunens svar på konsesjonssøknad for Oslo helikopterplass - Ullevål avga Helseetaten og de 4 berørte bydelene (St. Hanshaugen, Sagene, Vestre Aker og Nordre Aker) en samlet uttalelse til PBE som ble tatt med i arbeidet med samordnet uttalelse fra Oslo kommune.

Ettersom Oslo helikopterplass - Rikshospitalet nå er under bygging i Bydel Nordre Aker finner bydelen denne gang behov for å oversende egen uttalelse til Luftfartstilsynet for å fremheve de lokale hensyn som her er mer fremtredende.

Aktivitet ved denne landeplassen vil i særlig grad påvirke beboere i bydel Nordre Aker og Vestre Aker, samt naturområdene i umiddelbar nærhet. **<F1> Det**

etterfølgende må betraktes som et tillegg til avgitt uttalelse i saken som ble avgitt innen intern tidsfrist i Oslo kommune, og siden innarbeidet i den samlede høringsuttalelsen til Luftfartstilsynet fra Oslo kommune.

Bydelsutvalget takker for at Luftfartstilsynet innvilget utsatt frist til 13.09.24 og slik gir bydelsutvalget anledning til å legge fram tilleggsmomenter, behandlet politisk i Bydelsutvalget Nordre Aker i møte 12. september.

Tilsvarende uttalelse er også oversendt Oslo Plan- og bygningsetatet som innspill til samordnet uttalelse fra Oslo kommune.

Vurdering

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b der det står at formålet med forskriften er: «Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»

Bydel Nordre Aker vil i det etterfølgende spesielt kommentere på forhold til naturmangfoldsloven og støybelastning for beboere i nærområdet til landeplassen.

Forhold til naturmangfoldloven (4.3 i høringsskriv) Øverst på side 4 i Luftfartstilsynets høringsskriv står det: «Siden søknaden i praksis gjelder fortsettelsen av en

tilsvarende virksomhet (helikopterplass), som har vært etablert innenfor samme geografiske område, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en eventuell konsesjon vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfold-loven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.».

Dette kan ikke sies å være korrekt. Ny helikopterplass er plassert kun få meter fra «Spesialområde naturvernområde, S-3410 (04.05.1994)» mens nåværende landeplass ligger vesentlig lenger fra det samme området og har hele Rikshospitalet som skjermende bebyggelse mot naturområdet. Den nye landeplassens belastning på naturområdet er derfor vesentlig større i kraft av sin nærhet. En av helikoptertypene som skal benyttes, AW-101, forventes også å påvirke trær og vegetasjon i langt større grad enn nåværende redningshelikoptre. Dette må hensyntas ved tildeling av konsesjon. For å ivareta nevnte naturvernområde må avbøtende tiltak gjennomføres for å verne naturverdiene og sikre ferdsel for gående som bruker området før helikopterplassen tas i bruk. **<F2> Av sikkerhetsgrunner må et område i Gaustadskogen avspærres med gjerder og turveier som leder fra Gaustad til Marka, måtte stenges for ferdsel. Dyrelivet vil også bli påvirket. Bydelsutvalget minner om at Luftfartslovens § 7.6 ikke gir anledning til å innvilge konsesjon hvis den bryter med vedtatte arealplaner som den S-3410 representerer. Tiltaket innebærer også bygging av installasjoner 8-9 meter fra Sognsvannsbekken, noe som innebærer brudd med 20 meters byggegrense mot elver og bekker som gjelder i hele Oslo. Dette gjelder blant annet en drivstofftank med 25m³ bensin som må graves ned i området. Vi ser ikke at det foreligger dispensasjon for en slik installasjon så nær elveløpet.**

Plan- og bygningsetaten har i sin rammetillatelse for bygging av plattformen listet en rekke tiltak som må gjennomføres før det kan gis ferdigattest. Nordre Aker bydelsutvalg kan stille seg bak disse tiltakene, men **<F3> understreker at søknaden kun baserer seg på søkers egne støymålinger gjort under prøveflyvninger på et begrenset område, i det som er beregnet som rød støysone. Ifølge kommuneoverlegen i uttalelse til Plan- og bygningsetaten 13.09.2023, vil 367 støyfølsomme bygninger befinne seg innenfor rød eller gul støysone og det er ikke gjort undersøkelser i/rundt alle disse bygningene. På den bakgrunn framstår søkers støykartlegging som ufullstendig og det potensielle behovet for avbøtende tiltak som uklart. Hvis konsesjon innvilges på det foreliggende grunnlaget, vil hundrevis av beboere risikere å oppleve støynivå langt over det som er tillatt uten at det foreligger avbøtende tiltak.**

Nordre Aker bydelsutvalg vil fremheve behovet for at tiltakene gjennomføres før konsesjon for drift gis. Tilrådninger fra Bymiljøetaten som fagetat må tillegges avgjørende vekt for å sikre dette. Støy (4.4 i høringsskriv) Det er utarbeidet flere støyrapporter som analyserer helikopterplassens påvirkning på omgivelsene, både

for Rikshospitalets virksomhet, og naboer og omgivelser forøvrig. Flere naboer i nord omfattes av rød støyzone og et større antall naboer i nord og vest omfattes av gul

støyzone. COWI-rapport «Rikshospitalet – Støy/vibrasjoner til omgivelsene – tidsbegrenset helikopterplattform H4» (26.06.2023) beskriver forventet belastning som også omfatter helseskadelige konsekvenser. I rapporten skrives det bl.a. «Det er vist at de mest støyutsatte boligene i nord vil ha behov for 27 - 28 dB reduksjon av nivåene for å ivareta kravet til innendørs støynivå. Med en slik fasadeisolasjon forventes innendørs maksimalnivå ved passeringer av AW101 å være $L_{p,AS,max} = 63 - 64$ dB her.» Oslo Universitetssykehus HF v/Rambøll Norge AS mottok 13.11.2023 «Rammetillatelse (tidsbegrenset) – Sognsvannsveien 10» (PBE 202309751-120) for bygging av helikopterlandeplass i nordenden av Rikshospitalet. I denne rammetillatelsen er det tatt inn flere krav for å kunne motta ferdigattest. Det skrives bl.a. at «Senest ved søknad om ferdigattest skal etaten ha mottatt dokumentasjon som redegjør for at avbøtende tiltak for berørte boliger er gjennomført». Søker har senere påpekt at de forventer å få midlertidig brukstillatelse uavhengig av ferdigattest, noe som kan bety at ikke alle tiltak nødvendigvis vil være på plass før på et senere tidspunkt. Dette vil være svært uheldig. **<F4> Dette vil være uakseptabelt. Bydelsutvalget understreker at vi stoler på at Plan- og bygningsetatens vilkår for ferdigattest blir fulgt opp av søker, og ser gjerne at PBEs vilkår for tidsrekkefølge også gis for konsesjon: Avbøtende tiltak må være på plass før plattformen tas i bruk.**

Det vises forøvrig til faglige vurderinger i uttalelse fra Oslo Helseetat, **<F5>der det går fram at det ikke er faglig konsensus om hvilken vekt som skal legges på støyverdier ved enkelthendelser, og hvilken vekt som skal legges på gjennomsnittlige støyverdier som akseptkriterium. Helseetaten mener at man bør unngå hendelser som overstiger 45 decibel i soverommet, mens søker ser ut til å fastholde at gjennomsnittlige støynivåer er det som skal beregnes og overholdes.**

Sistnevnte måleprinsipp er vanlig ved veitrafikkbelastning.

Folkehelseinstituttet har påpekt at befolkningsstudier fra flere land viser at flystøy - nettopp fordi den kommer i form av enkelthendelser - oppleves som mer plagsom enn ved tilsvarende støynivå med opphav i veitrafikkstøy (Folkehelseinstituttets gjennomgang av faglige normer for inneklima 2015).

<F6> Innløsning av boliger

For noen naboers del kan det tenkes at støydempende tiltak ikke fører til ønsket resultat. På spørsmål om hvilke planer som foreligger angående eventuell Innløsning av boliger som ligger nærmest helikopterlandingsplassen, er svaret i brev fra søker til Bydel Nordre Aker 30.4.2024 at «Innløsning av boliger vil ikke være aktuelt dersom støytiltakene ivaretar krav til støydemping». Bydelsutvalget anbefaler at prosedyre for og finansiering av eventuelle innløsninger av boliger foreligger før konsesjon gis. Uavhengig av måleverdier på støyplagen, må det gis mulighet for kompensasjon når naboer

av en eller annen grunn må flytte fra området mens støyende helikoptertrafikk pågår og boligene ikke kan omsettes til markedspris. Å føle seg «låst» til å bo samme sted i opptil 10 år, kan representere et helseproblem. Hvem som skal finansiere slike eventuelle innløsninger må også være klarlagt før konsesjon gis.

Anbefaling

Hensynet til nødvendig og påkrevd operativ akuttmedisinsk helikoptertjeneste er tungtveiende. **<F7> Samtidig vet man at det foreløpig er et lite antall pasienter som blir fraktet til Oslo med AW101 Sar Queen som skal behandles ved Rikshospitalet; det store flertallet må behandles ved akuttavdelingene på Ullevål sykehus. Plassering av landeplass bør avveies mot belastning på naturområder og folkehelsehensynet. Ny**

landeplass og økning i antallet flygninger vil bety økt belastning på tilgrensende naturområder og økt støybelastning for beboere i nærområdene grunnet hyppigere/kraftigere støyhendelser (også om natten). For å ivareta hensyn til naturområdet i umiddelbar nærhet til landeplassen må avbøtende tiltak iverksettes før konsesjon gis, for å unngå konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven. For å møte en forhøyet risiko for beboere som følge av økt støybelastning, må ny konsesjon stille vilkår om ytterligere og forsterkede tiltak og internkontroll for å forebygge og unngå helsemessig ulempe. Det bør være spesielt fokus på maksimal støy og hyppighet av støyhendelser på natt, og hvordan boområder påvirkes av ulike flytraséer. Når operative hensyn tillater det, er det viktig at man i størst mulig grad benytter flytraséer som er mest mulig skånsomme med hensyn til støy, spesielt på natt. Systematisk overvåking og registrering av støy og flybevegelser, god informasjon og dialog med berørte beboere anses nødvendig for å sikre best mulig støyforhold og forutsigbarhet for naboer. De helsemessige konsekvensene ved å gi brukstillatelse og konsesjon for bruk av helikopterplassen vil være så store at det må stilles som et absolutt krav til bruk av landeplassen at alle sikringstiltak og støyreducerende tiltak som det er stilt krav om for å få ferdigattest, må være på plass før konsesjon kan gis <endring> **både i rød og gul støysoner**. Forøvrig henvises til samlet høringssvar fra Oslo kommune.

<F8> Andre krav til konsesjon

- 1. Det må gjennomføres konsekvensutredning av helikopterlandingsplassen etter relevante punkter i Plan- og bygningsloven (Utdypet i §21 i "Forskrift om konsekvensutredninger"), som f.eks. naturmangfold, støyforurensning og beredskap og ulykkesrisiko. Denne konsekvensutredningen må vedlegges søknaden (BSL E 1-1)**
- 2. Tiltak som innebærer utbygging av et friluftsområde må meldes til Bymiljøetaten, og godkjennes særskilt.**
- 3. Det må gjennomføres støymålinger i alle støyfølsomme bygninger innenfor støysonene (rød og gul) med hensyn til innendørs støy og forholdsmessighet i fasadetiltak, slik Helseetaten anbefaler.**

4. Den må settes grenseverdier og akseptkriterier for tiltak i konsesjonen som følger rådet fra kommuneoverlegens om å «unngå hendelser som overstiger LAmaks 45 dB i soverommet», uten noen angivelse av hyppighet.

5. Hvem som har ansvar for å finansiere de avbøtende tiltakene må framgå klart i konsesjonen og prosedyre for og finansiering av kompensasjon ved verdiforringelse av boliger pga støy, må være del av konsesjonsvilkårene.

6. Vannforskriftens krav til god økologisk og god kjemisk tilstand i Sognsvannsbekken må komme til anvendelse

Votering:

Endringsforslag fra SV

- Punkt F1 falt med 10 (5H, 2V, 1Frp, 2Ap) mot 5 (2Mdg, 2SV, 1Rødt) stemmer
- Punkt F2 falt med 9 (5H, 1V, 1Frp 2Ap) mot 6 (2Mdg, 2SV, 1 Rødt, 1V) stemmer
- Punkt F3 ble vedtatt med 9 (2Ap, 2Mdg, 2SV, 1 Rødt, 1H, 1V) mot 7 (4H, 1V, 1Frp)
- Punkt F4 falt med 8 (5H, 2V, 1Frp) mot 6 (2Ap, 2Mdg, 2SV, 1 Rødt) stemmer
- Punkt F5 ble vedtatt med 9 (2Ap, 2Mdg, 2SV, 1Rødt, 1H, 1V) mot (1H, 2V, 1Frp) stemmer
- Punkt F6 falt med 12 (5H, 2V, 1Frp, 2Ap, 2Mdg) mot 3 (2SV, 1Rødt) stemmer
- Punkt F7 falt med 12 (5H, 2V, 1Frp, 2Ap, 2Mdg) mot 3 (2SV, 1 Rødt) stemmer stemmer
- Punkt F8 falt med 13 (5H, 2V, 1Frp, 2Ap, 2Mdg, 1Rødt) mot 2 (2SV) stemmer

Bydelsdirektørens forslag til vedtak, med vedtatte tillegg ble vedtatt med 11(Ap, Mdg, Sv, V, H, Rødt) mot 4 (3H, 1Frp) stemmer.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget i Nordre Aker viser til «Søknad om konsesjon til å anlegge, inneha og drive tidsbegrenset landingsplass for ambulanshelikopter og AW101 ved Oslo universitetssykehus HF, Rikshospitalet, ihht forskrift om konsesjon for landingsplasser (BSLE 1-1)» og har følgende innspill til høringen.

Helikopterlandeplassen er under bygging ved nordenden av Rikshospitalet, i bydel Nordre Aker. I forbindelse med kommunens svar på konsesjonssøknad for Oslo helikopterplass - Ullevål avga Helseetaten og de 4 berørte bydelene (St. Hanshaugen, Sagene, Vestre Aker og Nordre Aker) en samlet uttalelse til PBE som ble tatt med i arbeidet med samordnet uttalelse fra Oslo kommune. Ettersom Oslo helikopterplass - Rikshospitalet nå er under bygging i Bydel Nordre Aker finner bydelen denne gang behov for å oversende egen uttalelse til Luftfartstilsynet for å fremheve de lokale hensyn som her er mer fremtredende. Aktivitet ved denne landeplassen vil i særlig grad påvirke beboere i bydel Nordre Aker og Vestre Aker, samt naturområdene i umiddelbar nærhet.

Tilsvarende uttalelse er også oversendt Oslo Plan- og bygningsetatet som innspill til samordnet uttalelse fra Oslo kommune.

Vurdering

Luftfartstilsynet ber høringsinstansene om en bredt anlagt vurdering av landingsplassens drift opp mot allmenne hensyn, med særlig vekt på de hensyn som er tatt inn i konsesjonsforskriften § 1, bokstav b der det står at formålet med forskriften er: *«Å sikre en samfunnstjenlig luftfart og en hensiktsmessig disponering av arealer, og at vurderingen av konsesjonssøknader skjer ut fra hensynet til miljø, helse, flysikkerhet, næringsinteresser, reguleringsplan, kulturlandskap, samt hensynet til regional utvikling og bosetting.»*

Bydel Nordre Aker vil i det etterfølgende spesielt kommentere på forhold til naturmangfoldloven og støybelastning for beboere i nærområdet til landeplassen.

Forhold til naturmangfoldloven (4.3 i høringsskriv)

Øverst på side 4 i Luftfartstilsynets høringsskriv står det: *«Siden søknaden i praksis gjelder fortsettelsen av en tilsvarende virksomhet (helikopterplass), som har vært etablert innenfor samme geografiske område, er det vanskelig for Luftfartstilsynet å se at en eventuell konsesjon vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfold-loven, eller at det er grunnlag for nærmere undersøkelser etter loven.»*.

Dette kan ikke sies å være korrekt. Ny helikopterplass er plassert kun få meter fra «Spesialområde naturvernområde, S-3410 (04.05.1994)» mens nåværende landeplass ligger vesentlig lenger fra det samme området og har hele Rikshospitalet som skjermende bebyggelse mot naturområdet. Den nye landeplassens belastning på naturområdet er derfor vesentlig større i kraft av sin nærhet. En av helikoptertypene som skal benyttes, AW-101, forventes også å påvirke trær og vegetasjon i langt større grad enn nåværende redningshelikoptre. Dette må hensyntas ved tildeling av konsesjon.

For å ivareta nevnte naturvernområde må avbøtende tiltak gjennomføres for å verne naturverdiene og sikre ferdsel for gående som bruker området før helikopterplassen tas i bruk. Plan- og bygningsetaten har i sin rammetillatelse for bygging av plattformen listet en rekke tiltak som må gjennomføres før det kan gis ferdigattest. Nordre Aker bydelsutvalg understreker at søknaden kun baserer seg på søkers egne støymålinger gjort under prøveflyvninger på et begrenset område, i det som er beregnet som rød støysone. Ifølge kommuneoverlegen i uttalelse til Plan- og bygningsetaten 13.09.2023, vil 367 støyfølsomme bygninger befinne seg innenfor rød eller gul støysone og det er ikke gjort undersøkelser i/rundt alle disse bygningene. På den bakgrunn framstår søkers støykartlegging som ufullstendig og det potensielle behovet for avbøtende tiltak som uklart. Hvis konsesjon innvilges på det foreliggende grunnlaget, vil hundrevis av beboere risikere å oppleve støynivå langt over det som er tillatt uten at det foreligger avbøtende tiltak.

Nordre Aker bydelsutvalg vil fremheve behovet for at tiltakene gjennomføres før konsesjon for drift gis. Tilrådninger fra Bymiljøetaten som fagetat må tillegges avgjørende vekt for å sikre dette.

Støy (4.4 i høringsskriv)

Det er utarbeidet flere støyrapporter som analyserer helikopterplassens påvirkning på omgivelsene, både for Rikshospitalets virksomhet, og naboer og omgivelser forøvrig. Flere naboer i nord omfattes av rød støysone og et større antall naboer i nord og vest omfattes av gul støysone. COWI-rapport «Rikshospitalet – Støy/vibrasjoner til omgivelsene – tidsbegrenset helikopterplattform H4» (26.06.2023) beskriver forventet belastning som også omfatter helseskadelige konsekvenser. I rapporten skrives det bl.a. «Det er vist at de mest støyutsatte boligene i nord vil ha behov for 27 - 28 dB reduksjon av nivåene for å ivareta kravet til innendørs støynivå. Med en slik fasadeisolasjon forventes innendørs maksimalnivå ved passeringer av AW101 å være $L_{p,AS,max} = 63 - 64$ dB her.»

Oslo Universitetssykehus HF v/Rambøll Norge AS mottok 13.11.2023 «Rammetillatelse (tidsbegrenset) – Sognsvannsveien 10» (PBE 202309751-120) for bygging av helikopterlandeplass i nordenden av Rikshospitalet. I denne rammetillatelsen er det tatt inn flere krav for å kunne motta ferdigattest. Det skrives bl.a. at «Senest ved søknad om ferdigattest skal etaten ha mottatt dokumentasjon som redegjør for at avbøtende tiltak for berørte boliger er gjennomført». Søker har senere påpekt at de forventer å få midlertidig brukstillatelse uavhengig av ferdigattest, noe som kan bety at ikke alle tiltak nødvendigvis vil være på plass før på et senere tidspunkt. Dette vil være svært uheldig.

Det vises forøvrig til faglige vurderinger i uttalelse fra Oslo Helseetat, der det går fram at det ikke er faglig konsensus om hvilken vekt som skal legges på støyverdier ved enkelthendelser, og hvilken vekt som skal legges på gjennomsnittlige støyverdier som akseptkriterium. Helseetaten mener at man bør unngå hendelser som overstiger 45 desibel i soverommet, mens søker ser ut til å fastholde at gjennomsnittlige støynivåer er det som skal beregnes og overholdes. Sistnevnte måleprinsipp er vanlig ved veitrafikkbelastning. Folkehelseinstituttet har påpekt at befolkningsstudier fra flere land viser at flystøy - nettopp fordi den kommer i form av enkelthendelser - oppleves som mer plagsom enn ved tilsvarende støynivå med opphav i veitrafikkstøy (Folkehelseinstituttets gjennomgang av faglige normer for inneklima 2015).

Anbefaling

Hensynet til nødvendig og påkrevd operativ akuttmedisinsk helikoptertjeneste er tungtveiende. Samtidig vil ny plassering av landeplass og økning i antallet flygninger bety økt belastning på tilgrensende naturområder og økt støybelastning for beboere i nærområdene grunnet hyppigere/kraftigere støyhendelser (også om natten).

For å ivareta hensyn til naturområdet i umiddelbar nærhet til landeplassen må avbøtende tiltak iverksettes før konsesjon gis, for å unngå konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven.

For å møte en forhøyet risiko for beboere som følge av økt støybelastning, må ny konsesjon stille vilkår om ytterligere og forsterkede tiltak og internkontroll for å forebygge og unngå helsemessig ulempe.

Det bør være spesielt fokus på maksimal støy og hyppighet av støyhendelser på natt, og hvordan boområder påvirkes av ulike flytraséer. Når operative hensyn tillater det, er det viktig at man i

størst mulig grad benytter flytraséer som er mest mulig skånsomme med hensyn til støy, spesielt på natt.

Systematisk overvåking og registrering av støy og flybevegelser, god informasjon og dialog med berørte beboere anses nødvendig for å sikre best mulig støyforhold og forutsigbarhet for naboer.

De helsemessige konsekvensene ved å gi brukstillatelse og konsesjon for bruk av helikopterplassen vil være så store at det må stilles som et absolutt krav til bruk av landeplassen at alle sikringstiltak og støyreduserende tiltak som det er stilt krav om for å få ferdigattest, må være på plass før konsesjon kan gis.

Forøvrig henvises til samlet høringssvar fra Oslo kommune.

Sak 137/24: Tilskudd til etablering og drift av naturisbaner - retningslinjer

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget vedtar vedlagte retningslinjer for tilskudd til etablering og drift av naturisbaner.

Bydelsutvalget vedtar at innvilgelse av søknad, avslag på søknad og fordeling av midler kan vedtas av bydelsdirektøren.

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's møte 03.09.2024:

Bydelsutvalget vedtar vedlagte retningslinjer for tilskudd til etablering og drift av naturisbaner.

Bydelsutvalget vedtar at innvilgelse av søknad, avslag på søknad og fordeling av midler kan vedtas av bydelsdirektøren.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra miljø, plan- og samferdselskomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget vedtar vedlagte retningslinjer for tilskudd til etablering og drift av naturisbaner.

Bydelsutvalget vedtar at innvilgelse av søknad, avslag på søknad og fordeling av midler kan vedtas av bydelsdirektøren.

Sak 138/24: Grønne midler - revidering av retningslinjer

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget vedtar vedlagte reviderte retningslinjer for Grønne midler, hvor hovedendringen er: 5.8 Tiltak/arrangementer som søker støtte skal være rusfrie

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's møte 03.09.2024:

Bydelsutvalget vedtar vedlagte reviderte retningslinjer for Grønne midler.
Punkt 5.8 endres til "Tiltak/arrangementer som søker støtte skal være rusfrie."

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Omforent endringsforslag

Tiltak/arrangementer som søker støtte skal i hovedsak være alkoholfrie. Arrangementer der barn deltar, skal være alkoholfrie.

Det var en skrivefeil i vedtaket fra MPS-komiteén - vedtatt tekst skulle være "Tiltak/arrangementer som søker støtte skal i hovedsak være rusfrie."

Votering:

Innstilling fra miljø, plan- og samferdselskomitéén med omforent endringsforslag ble vedtatt med 13 (5H, 2V, 1Frp, 2Ap, 1Mdg, 1SV, 1Rødt) mot 2 (1Mdg, 1SV) stemmer.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget vedtar vedlagte reviderte retningslinjer for Grønne midler.
Punkt 5.8 endres til "Tiltak/arrangementer som søker støtte skal i hovedsak være alkoholfrie.
Arrangementer der barn deltar, skal være alkoholfrie."

Sak 139/24: Grønne midler - Satsingsområder som vektlegges ved tildeling i 2025

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Satsingsområder som vektlegges ved tildeling av grønne midler i 2025:

- Arrangementer under Ombruksuka innen redesign, ombruk og reparasjon eller lignende
- Tiltak som fremmer ombruk, reparasjon og bærekraftig forbruk

Nordre Aker miljø-, plan- og samferdselskomité's møte 03.09.2024:

Satsingsområder som vektlegges ved tildeling av grønne midler i 2025:

- Arrangementer under Ombruksuka innen redesign, ombruk og reparasjon eller lignende
- Tiltak som fremmer ombruk, reparasjon og bærekraftig forbruk
- Tiltak som bidrar til energisparing, energieffektivisering og lokal elektrisitetsproduksjon

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra miljø, plan- og samferdselskomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Satsingsområder som vektlegges ved tildeling av grønne midler i 2025:

- Arrangementer under Ombruksuka innen redesign, ombruk og reparasjon eller lignende
- Tiltak som fremmer ombruk, reparasjon og bærekraftig forbruk
- Tiltak som bidrar til energisparing, energieffektivisering og lokal elektrisitetsproduksjon

Sak 140/24: Frivillighetsmidler - revidering av retningslinjer

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget vedtar vedlagte reviderte retningslinjer for Frivillighetsmidler, hvor hovedendringene er:

- 4.1 Frivillighetsmidler er eneste søknadskategori
- 5.8 Tiltak/arrangementer som søker støtte skal være rusfrie

Nordre Aker kultur- og oppvekstkomité's møte 03.09.2024:

Kultur og oppvekstkomiteen anbefaler bydelsutvalget fatte følgende vedtak:

Bydelsutvalget vedtar vedlagte reviderte retningslinjer for Frivillighetsmidler, hvor hovedendringene er:

- 4.1 Frivillighetsmidler er eneste søknadskategori
- 5.8 Tiltak/arrangementer som søker støtte skal i hovedsak være rusfrie

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Omforent endringsforslag

Tiltak/arrangementer som søker støtte skal i hovedsak være alkoholfrie. Arrangementer der barn deltar, skal være alkoholfrie.

Votering:

Innstilling fra kultur- og oppvekstkomiteen med omforent endringsforslag ble vedtatt med 13 (5H, 2V, 1Frp, 2Ap, 1Mdg, 1SV, 1Rødt) mot 2 (1Mdg, 1SV) stemmer.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget vedtar vedlagte reviderte retningslinjer for Frivillighetsmidler, hvor hovedendringene er:

- 4.1 Frivillighetsmidler er eneste søknadskategori
- 5.8 Tiltak/arrangementer som søker støtte skal i hovedsak være alkoholfrie.
Arrangementer der barn deltar, skal være alkoholfrie.

Sak 141/24: Frivillighetsmidler - satsingsområder som vektlegges ved tildeling i 2025

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Satsingsområder som vektlegges ved tildeling av Frivillighetsmidler i 2025:

- Friluftslivsarrangementer som er åpne for allmennheten
- Friluftslivsaktiviteter som bidrar til inkludering av utsatte grupper
- Læringsarenaer for kunnskap om grunnleggende friluftslivsferdigheter

Nordre Aker kultur- og oppvekstkomité's møte 03.09.2024:

Kultur og oppvekstkomiteen anbefaler bydelsutvalget fatte følgende vedtak:

Satsingsområder som vektlegges ved tildeling av Frivillighetsmidler i 2025:

- Friluftslivsarrangementer som er åpne for allmennheten
- Friluftslivsaktiviteter som bidrar til inkludering av utsatte grupper
- Læringsarenaer for kunnskap om grunnleggende friluftslivsferdigheter
- Tiltak som støtter opp om satsinger i Bydel Nordre Akers frivillighetsplan.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra kultur- og oppvekstkomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Satsingsområder som vektlegges ved tildeling av Frivillighetsmidler i 2025:

- Friluftslivsarrangementer som er åpne for allmennheten
- Friluftslivsaktiviteter som bidrar til inkludering av utsatte grupper
- Læringsarenaer for kunnskap om grunnleggende friluftslivsferdigheter
- Tiltak som støtter opp om satsinger i Bydel Nordre Akers frivillighetsplan.

Sak 142/24: Status og oppsummering av sommerjobb og tiltaket UngJobb 2024

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Ungdomsrådet tar sak om Status og oppsummering av sommerjobb og tiltaket UngJobb 2024 i bydel Nordre Aker til orientering.

Kultur og oppvekstkomiteen anbefaler bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

Sak om Status og oppsummering av sommerjobb og tiltaket UngJobb 2024 i bydel Nordre Aker tas til orientering.

Nordre Aker kultur- og oppvekstkomité's møte 03.09.2024:

Kultur og oppvekstkomiteen anbefaler bydelsutvalget å fatte følgende vedtak:

Sak om status og oppsummering av sommerjobb og tiltaket UngJobb 2024 i Bydel Nordre Aker tas til orientering.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:**Votering:**

Innstilling fra kultur- og oppvekstkomiteen ble enstemmig vedtatt.

Omforent tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Sak om status og oppsummering av sommerjobb og tiltaket UngJobb 2024 i Bydel Nordre Aker tas til orientering.

Nordre Aker BU vil gjerne uttrykke at vi er særlig fornøyd med de konkrete resultatene Ungjobb her har oppnådd.

Sak 143/24: Rushåndhevingsutvalget - høring. Administrativt forankret innspill til byrådsavdelingen**Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Kultur og oppvekstkomiteen ber bydelsutvalget fatte følgende vedtak:

Bydelsutvalget tar saken *Rushåndhevingsutvalget - høring. Administrativt forankret innspill til byrådsavdelingen* til orientering.

Nordre Aker kultur- og oppvekstkomité's møte 03.09.2024:

Kultur og oppvekstkomiteen anbefaler bydelsutvalget fatte følgende vedtak:

Bydelsutvalget tar saken *Rushåndhevingsutvalget - høring. Administrativt forankret innspill til byrådsavdelingen* til orientering.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:**Forslag til merknad fra SV**

Bydelsutvalget deler tjenestestedenes bekymring for økt bruk av rusmidler blant barn og unge. Vi merker oss fagfolkenes påpekning av at det ofte ligger komplekse forhold bak at unge ruser seg, og at en del derfor trenger langsiktig oppfølging, trygghet og relasjonsbygging. Å følge opp mange unge er ikke et mål i seg selv og gir ingen garanti for at oppfølgingen fører til gode resultater for den enkelte ungdom.

Som påpekt: Etter Helse- og omsorgstjenesteloven må kommunenes rådgivning og oppfølging følge det frivillige sporet. Politiet har i dag ikke hjemmel til å bringe inn personer som ikke møter til rådgivning, selv om vedkommende er gitt påtaleunntatelse. Av dette følger at oppmøte ved rådgivende enhet for russaker må være frivillig. Eventuell rusmiddeltesting som del av en "ruskontrakt" må også være frivillig.

Når det gjelder bruk av kroppslig undersøkelse/ biologiske tester for å avdekke narkotikabruk, har Riksadvokaten i brev av 09.04.2021 uttalt at det er uforholdsmessige inngrep som politiet må avslutte. Selv om det å ta spyttprøver er mindre inngripende enn urinprøver, er det fortsatt ikke hjemmel for det i straffeprosessloven § 157. Det er ingen andre enn lovgiverne som kan lage hjemler for mer inngripende metoder overfor unge som begår mindre narkotikaovertridelser. Dette er en politisk sak som ikke har funnet noen løsning.

Bydelsutvalget merker seg at relevante tjenester i Nordre Aker bydel i sitt administrative hørings svar til Rushåndhevingsutvalget, understreker at de anser at hva politiet skal gis hjemmel å straffeforfølge, handler om politisk ståsted.

Votering:

Forslag fra SV falt med 13 (5H, 2V, 1Frp, 2Ap, 2Mdg, 1Rødt) mot 2 (2SV) stemmer.

Innstilling fra kultur- og oppvekstkomiteén ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget tar saken *Rushåndhevingsutvalget - høring. Administrativt forankret innspill til byrådsavdelingen* til orientering.

Sak 144/24: Avvik og uønskede hendelser i Bydel Nordre Aker 2024

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Sak om avvik og uønskede hendelser i Bydel Nordre Aker første halvår 2024 tas til orientering

Nordre Aker helse- og sosialkomité's møte 02.09.2024:

Helse- og sosialkomiteen anbefaler at bydelsutvalget fatter følgende vedtak:

Sak om avvik og uønskede hendelser i Bydel Nordre Aker første halvår 2024 tas til orientering

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:**Votering:**

Innstilling fra helse- og sosialkomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Sak om avvik og uønskede hendelser i Bydel Nordre Aker første halvår 2024 tas til orientering.

Sak 145/24: Forskrift om åpningstider for skjenkesteder i Bydel Nordre Aker**Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Bydelsdirektørens forslag til lokal åpningstidsforskrift i Nordre Aker bydel vedtas med følgende adresser og klokkeslett:

§ 2.Sentrumsdefinerte områder i Bydel Nordre Aker

a.	Sentrumsdefinerte områder med utvidet åpningstid inne til kl. 03:30 og ute til kl. 23:00:
1.	Steder med adresse i Nydalsveien 31-33 og 28-38
2.	Steder med adresse i Gullhaug torg 1 og 2a-2d

Nordre Aker helse- og sosialkomité's møte 02.09.2024:**Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Bydelsdirektørens forslag til lokal åpningstidsforskrift i Nordre Aker bydel vedtas med følgende adresser og klokkeslett:

§ 2.Sentrumsdefinerte områder i Bydel Nordre Aker

a.	Sentrumsdefinerte områder med utvidet åpningstid inne til kl. 03:30 og ute til kl. 23:00:
1.	Steder med adresse i Nydalsveien 31-33 og 28-38

2.	Steder med adresse i Gullhaug torg 1 og 2a-2d
----	---

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Endringsforslag fra Arbeiderpartiet

Bydelsdirektørens forslag til lokal åpningstidsforskrift i Nordre Aker bydel vedtas med følgende adresser og klokkeslett:

§ 2.Sentrumsdefinerte områder i Bydel Nordre Aker

a.	Sentrumsdefinerte områder med utvidet åpningstid inne til kl. 03:30 og ute til kl. 24:00:
1.	Steder med adresse i Nydalsveien 31-33 og 28-38
2.	Steder med adresse i Gullhaug torg 1 og 2a-2d

Endringsforslag fra Fremskrittspartiet:

Endre §2 a til "ute til kl. 24:00"

Votering:

Endringsforslagene fra Ap og Frp om å utvide åpningstiden ute til kl 24.00 ble vedtatt med 13 (5H, 2V, 1Frp, 2Ap, 2Mdg, 1Rødt) mot 2 (2SV)stemmer.

Innstilling fra helse- og sosialkomitéen, med endring, ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsdirektørens forslag til lokal åpningstidsforskrift i Nordre Aker bydel vedtas med følgende adresser og klokkeslett:

§ 2.Sentrumsdefinerte områder i Bydel Nordre Aker

a.	Sentrumsdefinerte områder med utvidet åpningstid inne til kl. 03:30 og ute til kl. 24:00:
1.	Steder med adresse i Nydalsveien 31-33 og 28-38
2.	Steder med adresse i Gullhaug torg 1 og 2a-2d

Sak 146/24: Oppfølging av verbalvedtak 2024 vedrørende informasjon om hjemmetjenester og finansiering

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget tar sak om oppfølging av verbalvedtak "Informasjon om hjemmetjenester og finansiering" til orientering

Nordre Aker helse- og sosialkomité's møte 02.09.2024:

Helse- og sosialkomiteen anbefaler at bydelsutvalget fatter følgende vedtak:

Bydelsutvalget tar sak om oppfølging av verbalvedtak "Informasjon om hjemmetjenester og finansiering" til orientering.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra helse- og sosialkomiteen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget tar sak om oppfølging av verbalvedtak "Informasjon om hjemmetjenester og finansiering" til orientering.

Sak 147/24: Rapport uanmeldt tilsyn Lillohemmet 18.06.24

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget tar rapport fra anmeldt tilsyn ved Lillohemmet 18.06.24 og Sykehjemsetaten svar på rapporten til orientering.

Nordre Aker helse- og sosialkomité's møte 02.09.2024:

Helse- og sosialkomiteen anbefaler at bydelsutvalget fatter følgende vedtak:

Bydelsutvalget tar rapport fra anmeldt tilsyn ved Lillohemmet 18.06.24 og Sykehjemsetaten svar på rapporten til orientering.

Bydelsutvalget takker for en god tilsynsrapport og gode svar. Komiteen merker seg at det har foregått en utvikling i rapportenes og svarenes grundighet og konstruktivitet. Komiteen ber videre bydelen ta opp pasientvarslingssystem på Lillohemmet i møte med sykehjemsetaten

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra helse- og sosialkomiteén ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget tar rapport fra anmeldt tilsyn ved Lillohemmet 18.06.24 og Sykehjemsetaten svar på rapporten til orientering.

Bydelsutvalget takker for en god tilsynsrapport og gode svar. BU merker seg at det har foregått en utvikling i rapportenes og svarenes grundighet og konstruktivitet. BU ber videre bydelen ta opp pasientvarslingssystem på Lillohemmet i møte med sykehjemsetaten

Sak 148/24: Svar fra Sykehjemsetaten vedr. rapport fra anmeldt tilsyn ved Grefsenhemmet 28.09.34

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget tar svar fra Sykehjemsetaten vedr. rapport fra anmeldt tilsyn ved Grefsenhemmet 28.09.23 til orientering

Nordre Aker helse- og sosialkomité's møte 02.09.2024:

Helse- og sosialkomiteen anbefaler at bydelsutvalget fatter følgende vedtak:

Bydelsutvalget tar svar fra Sykehjemsetaten vedr. rapport fra anmeldt tilsyn ved Grefsenhemmet 28.09.23 til orientering

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra helse- og sosialkomiteén ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget tar svar fra Sykehjemsetaten vedr. rapport fra anmeldt tilsyn ved Grefsenhjemmet 28.09.23 til orientering.

**Sak 149/24: Søknad om ny serverings- og skjenkebevilling ved Naoki Nydalen ,
Nydalsveien 33****Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Søknad om serverings- og skjenkebevilling og bydelens uttalelse, tas til orientering.

Nordre Aker helse- og sosialkomité's møte 02.09.2024:

Helse- og sosialkomiteen anbefaler at bydelsutvalget fatter følgende vedtak:

Søknad om serverings- og skjenkebevilling og bydelens uttalelse, tas til orientering.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:**Votering:**

Innstilling fra helse- og sosialkomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Søknad om serverings- og skjenkebevilling og bydelens uttalelse, tas til orientering.

**Sak 150/24: Søknad om serverings- og skjenkebevilling etter eieskifte og
utvidelse av areal - Riksteatret****Bydelsdirektørens forslag til vedtak:**

Søknad om serverings- og skjenkebevilling etter eierskifte og utvidelse av areal, anbefales innvilget.

Nordre Aker helse- og sosialkomité's møte 02.09.2024:

Helse- og sosialkomiteen anbefaler at bydelsutvalget fatter følgende vedtak:

Søknad om serverings- og skjenkebevilling etter eierskifte og utvidelse av areal, anbefales innvilget.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra helse- og sosialkomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Søknad om serverings- og skjenkebevilling etter eierskifte og utvidelse av areal, anbefales innvilget.

Sak 151/24: Søknad om utvidelse av åpnings- og skjenketid - Nydalen Bryggeri & Spiseri, Nydalsveien 30 A

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Søknad om utvidet åpningstid og bydelens administrative uttalelse, tas til orientering.

Nordre Aker helse- og sosialkomitées møte 02.09.2024:

Helse- og sosialkomiteen anbefaler at bydelsutvalget fatter følgende vedtak:

Søknad om utvidet åpningstid og bydelens administrative uttalelse, tas til orientering.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra helse- og sosialkomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Søknad om utvidet åpningstid og bydelens administrative uttalelse, tas til orientering.

Sak 152/24: Tilsynsrapport fra tilsyn ved Grefsenhjemmet 16.05.24 og 23.05.24- Svar fra Sykehjemsetaten

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Bydelsutvalget tar tilbakemelding fra Sykehjemsetaten på tilsynsrapport fra Grefsenhjemmet 16.05.24 og 23.05.24 til orientering.

Nordre Aker helse- og sosialkomité's møte 02.09.2024:

Helse- og sosialkomiteen anbefaler at bydelsutvalget fatter følgende vedtak:

Bydelsutvalget tar tilbakemelding fra Sykehjemsetaten på tilsynsrapport fra Grefsenhjemmet 16.05.24 og 23.05.24 til orientering.

Komiteen takker for en god rapport og gode svar. Komiteen merker seg at det har foregått en utvikling i rapportenes og svarenes grundighet og konstruktivitet.

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:

Votering:

Innstilling fra helse- og sosialkomiteen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget tar tilbakemelding fra Sykehjemsetaten på tilsynsrapport fra Grefsenhjemmet 16.05.24 og 23.05.24 til orientering.

Bydelsutvalget takker for en god rapport og gode svar. BU merker seg at det har foregått en utvikling i rapportenes og svarenes grundighet og konstruktivitet.

Sak 153/24: Ullevaal Restaurantdrift - Søknad om salgs- og skjenkebevilling/Utvidelse av areal

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Høringsuttalelse i forbindelse med søknad om salgs- og skjenkebevilling ved utvidelse av areal ved Ullevaal Restaurantdrift, Sognsveien 75J, tas til orientering.

Nordre Aker helse- og sosialkomité's møte 02.09.2024:

Helse- og sosialkomiteen anbefaler at bydelsutvalget fatter følgende vedtak:

Høringsuttalelse i forbindelse med søknad om salgs- og skjenkebevilling ved utvidelse av areal ved Ullevaal Restaurantdrift, Sognsveien 75J, tas til orientering

Nordre Aker bydelsutvalgs behandling:**Votering:**

Innstilling fra helse- og sosialkomitéen ble enstemmig vedtatt.

Nordre Aker bydelsutvalgs vedtak:

Høringsuttalelse i forbindelse med søknad om salgs- og skjenkebevilling ved utvidelse av areal ved Ullevaal Restaurantdrift, Sognsveien 75J, tas til orientering

Møtet ble hevet kl. 20:45

Øyvind Lind-Fossen (H)
BU-leder